

道央自動車道
苫小牧川橋床版取替工事

設 計 図
(錦多峰川橋)

令和 6 年 1 1 月

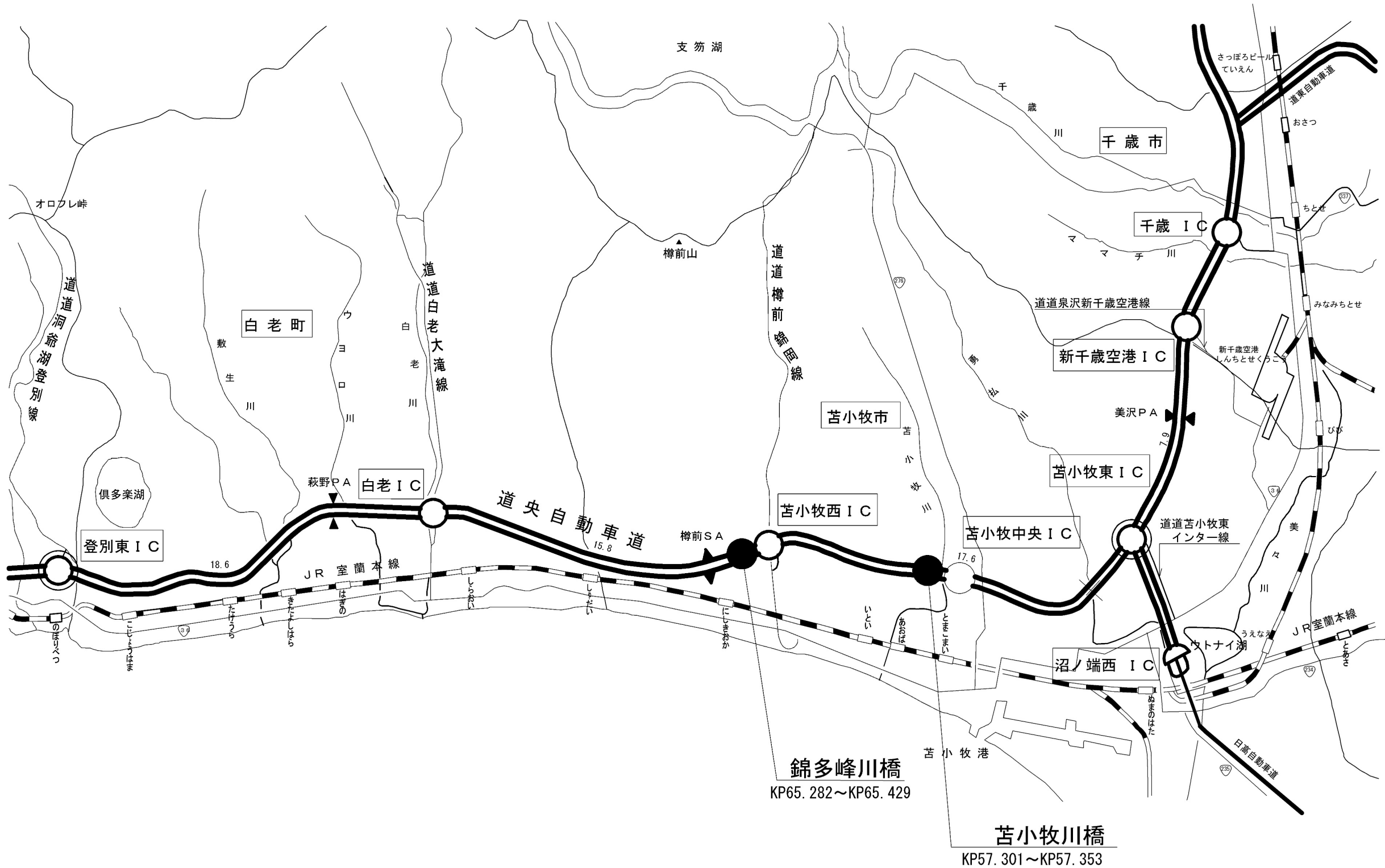
東日本高速道路株式会社
北海道支社 北広島管理事務所

錦多峰川橋 目次

| 図面名称 | 図面番号 |
|---------------------------------------|-----------|
| 橋梁全体位置図 | 1 |
| 錦多峰川橋 位置図 | 2 |
| 全体数量総括表 | 3 ～ 4 |
| 錦多峰川橋 数量総括表 | 5 |
| 錦多峰川橋 平面図 | 6 |
| 錦多峰川橋 橋梁一般図(その1)～(その3) | 7 ～ 9 |
| 錦多峰川橋(下り線)上部工線形図(その1)、(その2) | 10 ～ 11 |
| 錦多峰川橋(上り線)上部工線形図(その1)、(その2) | 12 ～ 13 |
| 錦多峰川橋(下り線)プレキャストPC床版工割付図 | 14 |
| 錦多峰川橋(下り線)プレキャストPC床板工構造図(その1)～(その3) | 15 ～ 17 |
| 錦多峰川橋(下り線)プレキャストPC床板工配筋図(その1)～(その3) | 18 ～ 20 |
| 錦多峰川橋(下り線)プレキャストPC床板工間詰配筋図 | 21 |
| 錦多峰川橋(下り線)場所打ち床板工構造図(その1)、(その2) | 22 ～ 23 |
| 錦多峰川橋(下り線)場所打ち床板工配筋図(その1)、(その2) | 24 ～ 25 |
| 錦多峰川橋(下り線)スタッドジベル配置図 | 26 |
| 錦多峰川橋(上り線)プレキャストPC床板工割付図 | 27 |
| 錦多峰川橋(上り線)プレキャストPC床板工構造図(その1)～(その3) | 28 ～ 30 |
| 錦多峰川橋(上り線)プレキャストPC床板工配筋図(その1)～(その3) | 31 ～ 33 |
| 錦多峰川橋(上り線)プレキャストPC床板工間詰配筋図 | 34 |
| 錦多峰川橋(上り線)場所打ち床板工構造図(その1)、(その2) | 35 ～ 36 |
| 錦多峰川橋(上り線)場所打ち床板工配筋図(その1)、(その2) | 37 ～ 38 |
| 錦多峰川橋(上り線)スタッドジベル配置図 | 39 |
| 錦多峰川橋(下り線)プレキャスト壁高欄工割付図 | 40 |
| 錦多峰川橋(上り線)プレキャスト壁高欄工割付図 | 41 |
| 錦多峰川橋(上下線)プレキャスト壁高欄工製品図(その1～その14) | 42 ～ 97 |
| 錦多峰川橋(上下線)プレキャスト壁高欄工繊維シート貼付図 | 98 |
| 錦多峰川橋(上下線)プレキャスト壁高欄工連結部詳細図(その1)～(その4) | 99 ～ 102 |
| 錦多峰川橋(上下線)プレキャスト壁高欄工連結部詳細図(翼壁上) | 103 |
| 錦多峰川橋(上下線)プレキャスト壁高欄工仕上げ詳細図 | 104 |
| 錦多峰川橋(下り線)場所打ちコンクリート防護柵詳細図(その1)～(その4) | 105 ～ 108 |
| 錦多峰川橋(上り線)場所打ちコンクリート防護柵詳細図(その1)～(その4) | 109 ～ 112 |
| 錦多峰川橋(下り線)桁端ブラケット構造図(その1)～(その2) | 113 ～ 114 |
| 錦多峰川橋(下り線)桁端部支間長低減部材構造図(その1)～(その4) | 115 ～ 118 |
| 錦多峰川橋(上り線)桁端ブラケット構造図 | 119 |

| 図面名称 | 図面番号 |
|------------------------------------|-----------|
| 錦多峰川橋(上り線)桁端部支間長低減部材構造図(その1)～(その6) | 120 ～ 125 |
| 錦多峰川橋(下り線)伸縮装置詳細図(その1)～(その4) | 126 ～ 129 |
| 錦多峰川橋(上り線)伸縮装置詳細図(その1)～(その4) | 130 ～ 133 |
| 錦多峰川橋(下り線)既設床版撤去詳細図 | 134 |
| 錦多峰川橋(上り線)既設床版撤去詳細図 | 135 |
| 錦多峰川橋(上下線)アスファルト舗装工・床板防水工詳細図 | 136 |
| 錦多峰川橋(上下線)中央分離帯転落防止板工図 | 137 |
| 錦多峰川橋(上下線)中央分離帯転落防止網工図 | 138 |
| 錦多峰川橋 塗替塗装 橋梁一般図 | 139 |
| 錦多峰川橋 塗替塗装 種別詳細図 | 140 |
| 錦多峰川橋 塗替塗装 増塗・桁端部詳細図 | 141 |
| 錦多峰川橋 塗替塗装 標準横断図 | 142 |
| 錦多峰川橋 塗替塗装 主桁G1,G5(その1)、(その2) | 143 ～ 144 |
| 錦多峰川橋 塗替塗装 主桁G2,G3,G4(その1)、(その2) | 145 ～ 146 |
| 錦多峰川橋 塗替塗装 端・中間支点上対傾構 上り線 | 147 |
| 錦多峰川橋 塗替塗装 中間対傾構 上り線 | 148 |
| 錦多峰川橋 塗替塗装 端・中間支点上対傾構 下り線 | 149 |
| 錦多峰川橋 塗替塗装 中間対傾構 下り線 | 150 |
| 錦多峰川橋 塗替塗装 横構(その1)～(その5) | 151 ～ 155 |
| 錦多峰川橋 塗替塗装 支承(その1)～(その3) | 156 ～ 158 |
| 錦多峰川橋 塗替塗装 耐震連結装置 | 159 |
| 錦多峰川橋(上下線)はく落防止対策工図 | 160 |
| 錦多峰川橋(下り線)コンクリート表面被覆工図(その1)、(その2) | 161 ～ 162 |
| 錦多峰川橋(上り線)コンクリート表面被覆工図(その1)、(その2) | 163 ～ 164 |
| 錦多峰川橋(上下線)飛雪防止柵詳細図(その1)～(その4) | 165 ～ 168 |

| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 目次 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |



| | | | | |
|-------------|-------------------------------|------|---|--|
| 道央自動車道 | | | | |
| 苫小牧川橋床版取替工事 | | | | |
| 図面の種類 | 橋梁全体位置図 | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | ／ | |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | | |



| 番号 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|
| 項目番号 | | 特－（１） | 特－（１） | 特－（１） | 特－（１） | 特－（１） | 特－（１） | 特－（１） | 特－（１） | 特－（１） | 特－（２） | 特－（２） | 特－（２） |
| 項目 | | プレキャストPC床版工 | プレキャストPC床版工 | プレキャストPC床版工 | プレキャストPC床版工 | プレキャストPC床版工 | プレキャストPC床版工 | プレキャストPC床版工 | プレキャストPC床版工 | プレキャストPC床版工 | 既設床版撤去工 | 既設床版撤去工 | 既設床版撤去工 |
| | | プレキャストPC床版の製作A1 | プレキャストPC床版の製作A2 | プレキャストPC床版の製作A3 | プレキャストPC床版の製作B1 | プレキャストPC床版の製作B2 | プレキャストPC床版の製作B3 | プレキャストPC床版の製作B4 | プレキャストPC床版の架設A | プレキャストPC床版の架設B | 床版A | 床版B | 壁高欄A |
| 単位 | | 枚 | 枚 | 枚 | 枚 | 枚 | 枚 | 枚 | 枚 | 枚 | m ² | m ² | m |
| 錦多峰川橋 | 下り線 | 58 | 10 | 3 | | | | | 71 | | 1469.0 | | 177.1 |
| | 上り線 | 62 | 6 | 3 | | | | | 71 | | 1469.0 | | 177.0 |
| 苫小牧川橋 | 下り線 | | | | 19 | 3 | 1 | 1 | | 24 | | 524.0 | |
| | 上り線 | | | | 19 | 3 | 1 | 1 | | 24 | | 524.0 | |
| 錦多峰、苫小牧中分 | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 120 | 16 | 6 | 38 | 6 | 2 | 2 | 142 | 48 | 2938.0 | 1048.0 | 354.1 |

| 番号 | | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|-----------|-----|---------|----------------|----------------|----------------|-------|-------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|
| 項目番号 | | 特－（２） | 8－（１） | 8－（１） | 8－（２） | 8－（３） | 8－（３） | 特－（３） | 特－（３） | 11－（２） | 11－（２） | 11－（２） | 13－（４） |
| 項目 | | 既設床版撤去工 | コンクリート | コンクリート | 型枠 | 鉄筋 | 鉄筋 | 桁端支間長低減部材 | 桁端支間長低減部材 | 伸縮装置 | 伸縮装置 | 伸縮装置 | アスファルト混合物 |
| | | 壁高欄B | A1－4 | P6－5 | A | A | A（EP） | 桁端支間長低減部材A | 桁端支間長低減部材B | E（S＝30mm） | E（S＝70mm） | E（S＝90mm） | アスファルトコンクリート橋梁レベリング層（t＝4cm） |
| 単位 | | m | m ² | m ² | m ² | t | t | kg | kg | m | m | m | m ² |
| 錦多峰川橋 | 下り線 | | 2.0 | 93.7 | 317.2 | 0.40 | 13.34 | 1663 | | | 10.8 | 10.9 | 1569.9 |
| | 上り線 | | 2.0 | 93.7 | 316.6 | 0.40 | 13.27 | 1995 | | | 10.8 | 10.9 | 1571.3 |
| 苫小牧川橋 | 下り線 | 64.8 | 2.9 | 42.8 | 161.5 | 0.58 | 6.20 | | 725 | 21.7 | | | 556.0 |
| | 上り線 | 65.4 | 3.1 | 42.9 | 162.5 | 0.61 | 6.20 | | 720 | 21.7 | | | 556.0 |
| 錦多峰、苫小牧中分 | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 130.2 | 10.0 | 273.1 | 957.8 | 1.99 | 39.01 | 3658 | 1445 | 43.5 | 21.6 | 21.8 | 4253.2 |

| 番号 | | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
|-----------|-----|------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|------------|----------------|----------------|--------|
| 項目番号 | | 13－（４） | 13－（16） | 15－（８） | 特－（４） | 特－（５） | 特－（５） | 17－（２） | 17－（２） | 17－（２） | 17－（31） | 17－（32） | 特－（６） |
| 項目 | | アスファルト混合物 | 床版防水工 | 中央分離帯転落防止網 | 中央分離帯転落防止板 | プレキャスト製コンクリート防護柵工 | プレキャスト製コンクリート防護柵工 | 塗替塗装 | 塗替塗装 | 塗替塗装 | はく落防止対策工 | 表面保護工 | 飛雪防止柵工 |
| | | アスファルトコンクリート表層工（t＝4cm） | A | | | プレキャスト製コンクリート防護柵工 A | プレキャスト製コンクリート防護柵工 B | 塗替塗装（一般部）C－3－（1）W | 塗替塗装（特殊部）g－3－（1）W | 曲面加工（R面取り） | A | コンクリート表面被覆工 | |
| 単位 | | m ² | m ² | m ² | m ² | m | m | m ² | m ² | m | m ² | m ² | m |
| 錦多峰川橋 | 下り線 | 1569.9 | 1569.9 | | | 317.6 | | 4818.2 | 348.2 | 5876.0 | 78.4 | 25.1 | 44.0 |
| | 上り線 | 1571.3 | 1571.3 | 144.4 | 22.6 | 317.6 | | 4816.9 | 348.2 | 5876.0 | 78.2 | 24.9 | 45.0 |
| 苫小牧川橋 | 下り線 | 556.0 | 556.0 | | | | 108.0 | 1373.7 | 88.9 | 1674.8 | | 26.1 | |
| | 上り線 | 556.0 | 556.0 | 57.6 | | | 108.0 | 1377.8 | 88.9 | 1674.8 | | 26.1 | |
| 錦多峰、苫小牧中分 | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 4253.2 | 4253.2 | 202.0 | 22.6 | 635.2 | 216.0 | 12386.6 | 874.2 | 15101.6 | 156.6 | 102.2 | 89.0 |

| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 全体数量総括表（１） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

| 番号 | | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-----------|-----|------------|------------|---------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 項目番号 | | 19 - (1) | 19 - (1) | 19 - (1) | 19 - (1) | 19 - (1) | 19 - (1) | 19 - (1) | 19 - (1) | 19 - (1) | 19 - (1) | 19 - (1) | 19 - (1) |
| 項目 | | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通規制工 |
| | | 路肩移動規制 | 路肩規制 L×N | 車線規制 L×N×M | 中分規制 L×N | 中央分離帯規制 (昼夜連続) Ⅱ×1 A1 | 中央分離帯規制 (昼夜連続) Ⅱ×1 A2 | 中央分離帯規制 (昼夜連続) Ⅱ×1 B1 | 中央分離帯規制 (昼夜連続) Ⅱ×1 B2 | 対面通行規制 (昼夜連続) Ⅱ×1×0 A1 | 対面通行規制 (昼夜連続) Ⅱ×1×0 A2 | 対面通行規制 (昼夜連続) Ⅱ×1×0 B1 | 対面通行規制 (昼夜連続) Ⅱ×1×0 B2 |
| 単位 | | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 |
| 錦多峰川橋 | 下り線 | 2 | 16 | 14 | 5 | | 1 | | | | 1 | | |
| | 上り線 | 2 | | | | 1 | | | | 1 | | | |
| 苫小牧川橋 | 下り線 | 2 | 17 | 17 | 10 | | | | 1 | | | | 1 |
| | 上り線 | 2 | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| 錦多峰、苫小牧中分 | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 8 | 33 | 31 | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 番号 | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | | | | | | |
|-----------|-----|------------|------------|------------|-------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 項目番号 | | 19 - (2) | 19 - (2) | 19 - (2) | 19 - (2) | 特 - (7) | 特 - (8) | - () | - () | - () | - () | - () | - () |
| 項目 | | 交通保安要員 | 交通保安要員 | 交通保安要員 | 交通保安要員 | 詳細設計 | 率計上に関する事項 | | | | | | |
| | | 交通監視員 | 交通誘導警備員B | 交通監視員(Y) | 交通誘導警備員B(Y) | | | | | | | | |
| 単位 | | 人・日 | 人・日 | 人・日 | 人・日 | 式 | 式 | | | | | | |
| 錦多峰川橋 | 下り線 | 162 | 66 | 30 | 30 | | | | | | | | |
| | 上り線 | 210 | 66 | 30 | 30 | | | | | | | | |
| 苫小牧川橋 | 下り線 | 144 | 48 | | | | | | | | | | |
| | 上り線 | 218 | 48 | | | | | | | | | | |
| 錦多峰、苫小牧中分 | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 734 | 228 | 60 | 60 | 1 | 1 | | | | | | |

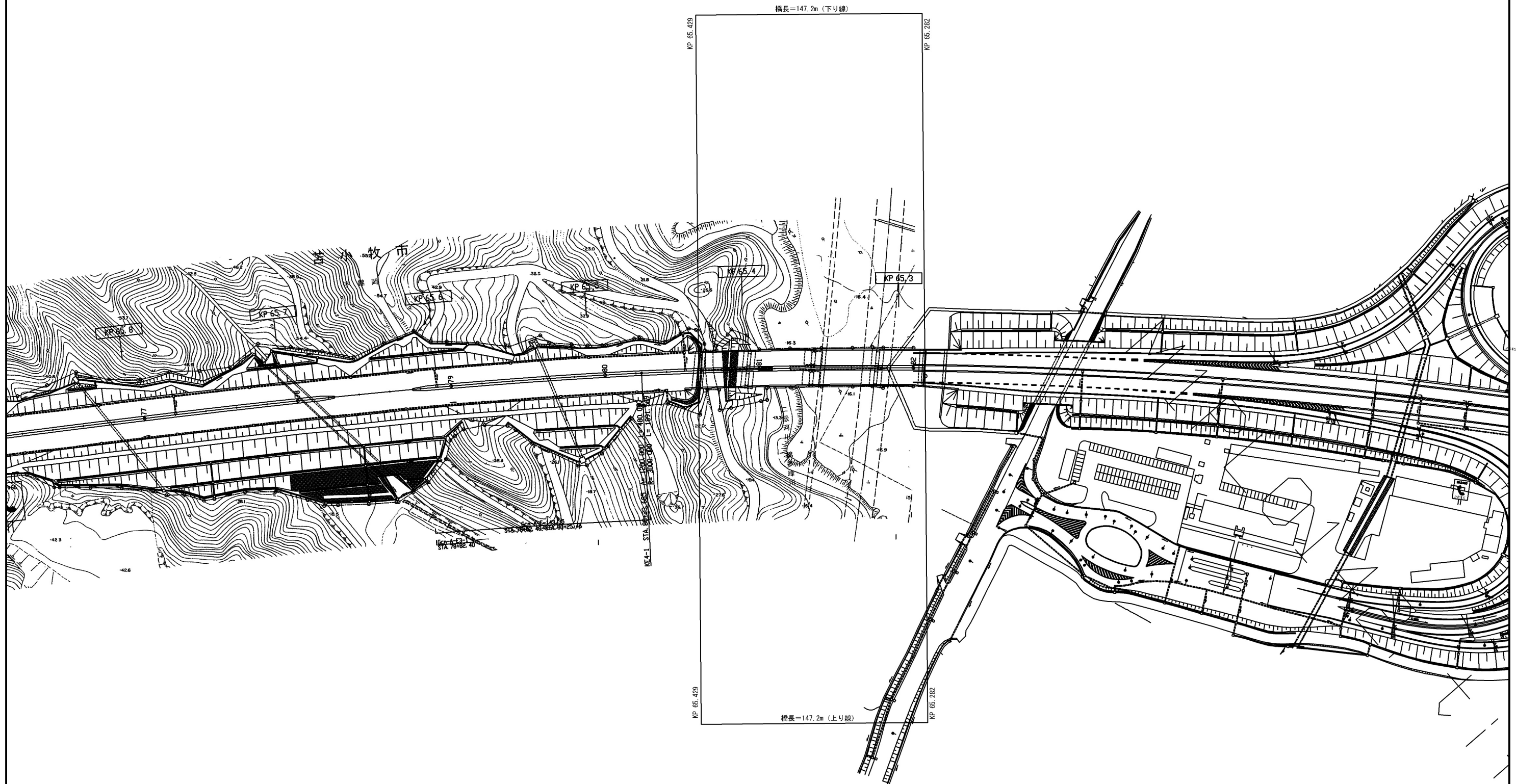
| 番号 | 1 | 2 | 3 | 8 | 10 | 12 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|----------------|-----------|-----------|------------|
| 項目番号 | 特 - (1) | 特 - (1) | 特 - (1) | 特 - (1) | 特 - (2) | 特 - (2) | 8 - (1) | 8 - (1) | 8 - (2) | 8 - (3) | 8 - (3) | 特 - (3) |
| 項目 | プレキャストPC床版工 | プレキャストPC床版工 | プレキャストPC床版工 | プレキャストPC床版工 | 既設床版撤去工 | 既設床版撤去工 | コンクリート | コンクリート | 型枠 | 鉄筋 | 鉄筋 | 桁端支間長低減部材 |
| | プレキャストPC床版の製作A1 | プレキャストPC床版の製作A2 | プレキャストPC床版の製作A3 | プレキャストPC床版の架設A | 床版A | 壁高欄A | A1-4 | P6-5 | A | A | A(EP) | 桁端支間長低減部材A |
| 単位 | 枚 | 枚 | 枚 | 枚 | m ² | m | m ² | m ² | m ² | t | t | kg |
| 下り線 | 58 | 10 | 3 | 71 | 1469.0 | 177.1 | 2.0 | 93.7 | 317.2 | 0.40 | 13.34 | 1663 |
| 上り線 | 62 | 6 | 3 | 71 | 1469.0 | 177.0 | 2.0 | 93.7 | 316.6 | 0.40 | 13.27 | 1995 |
| 合計 | 120 | 16 | 6 | 142 | 2938.0 | 354.1 | 4.0 | 187.4 | 633.8 | 0.80 | 26.61 | 3658.0 |

標準 柵付き 台形

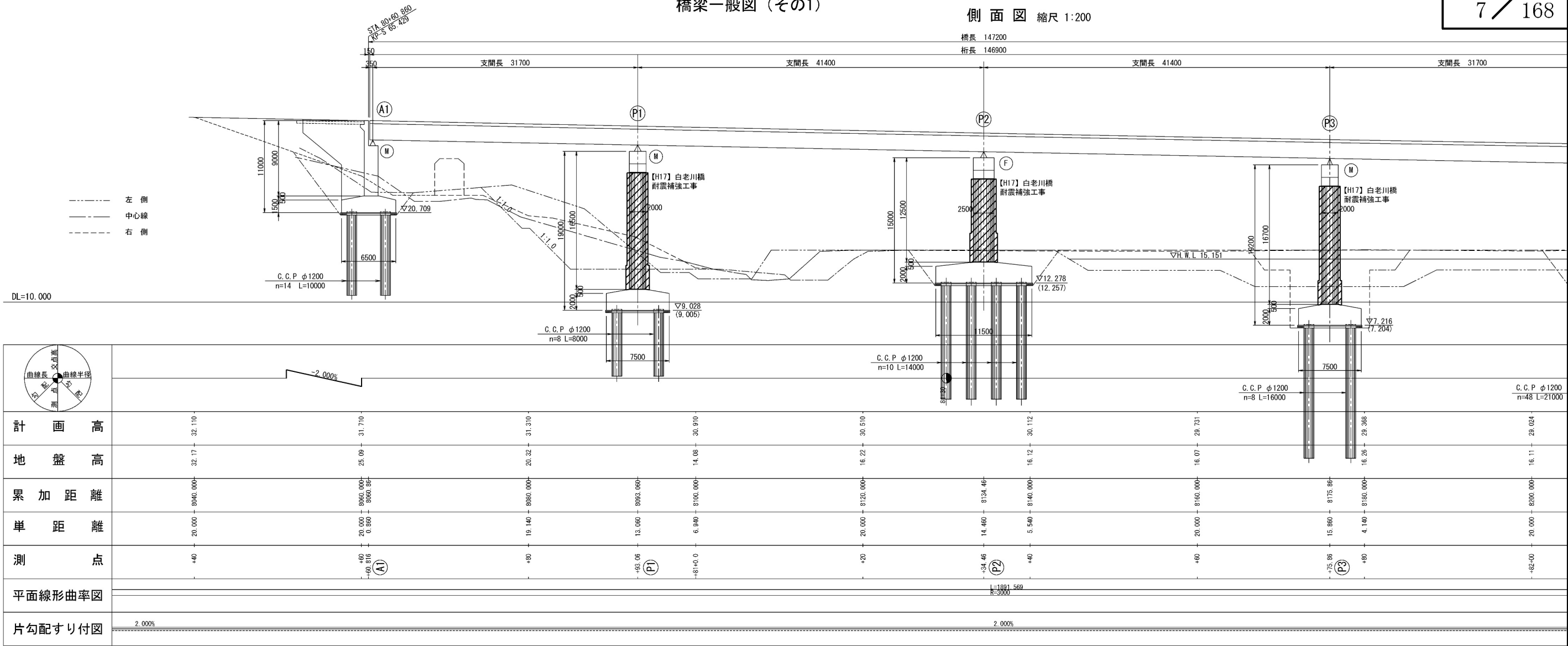
| 番号 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|------|------------|------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|------------|----------------|
| 項目番号 | 11 - (2) | 11 - (2) | 13 - (4) | 13 - (4) | 13 - (16) | 15 - (8) | 特 - (5) | 特 - (5) | 17 - (2) | 17 - (2) | 17 - (2) | 17 - (31) |
| 項目 | 伸縮装置 | 伸縮装置 | アスファルト混合物 | アスファルト混合物 | 床版防水工 | 中央分離帯転落防止網 | 中央分離帯転落防止板 | プレキャスト製コンクリート防護柵工 | 塗替塗装 | 塗替塗装 | 塗替塗装 | はく落防止対策工 |
| | E(S=70mm) | E(S=90mm) | アスファルトコンクリート 橋梁レベリング層 (t=4cm) | アスファルトコンクリート 表層工 (t=4cm) | A | | | プレキャスト製 コンクリート防護柵工 A | 塗替塗装(一般部) C-3-(1)W | 塗替塗装(特殊部) g-3-(1)W | 曲面加工(R面取り) | A |
| 単位 | m | m | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m | m ² | m ² | m | m ² |
| 下り線 | 10.8 | 10.9 | 1569.9 | 1569.9 | 1569.9 | | | 317.6 | 4818.2 | 348.2 | 5876.0 | 78.4 |
| 上り線 | 10.8 | 10.9 | 1571.3 | 1571.3 | 1571.3 | 144.4 | 22.6 | 317.6 | 4816.9 | 348.2 | 5876.0 | 78.2 |
| 合計 | 21.6 | 21.8 | 3141.2 | 3141.2 | 3141.2 | 144.4 | 22.6 | 635.2 | 9635.1 | 696.4 | 11752.0 | 156.6 |

| 番号 | 35 | 36 | | | | | | | | | | |
|------|-----------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 項目番号 | 17 - (32) | 特 - (6) | - () | - () | - () | - () | - () | - () | - () | - () | - () | - () |
| 項目 | 表面保護工 | 飛雪防止柵工 | | | | | | | | | | |
| | コンクリート 表面被覆工 | | | | | | | | | | | |
| 単位 | m ² | m | | | | | | | | | | |
| 下り線 | 25.1 | 44.0 | | | | | | | | | | |
| 上り線 | 24.9 | 45.0 | | | | | | | | | | |
| 合計 | 50.0 | 89.0 | | | | | | | | | | |

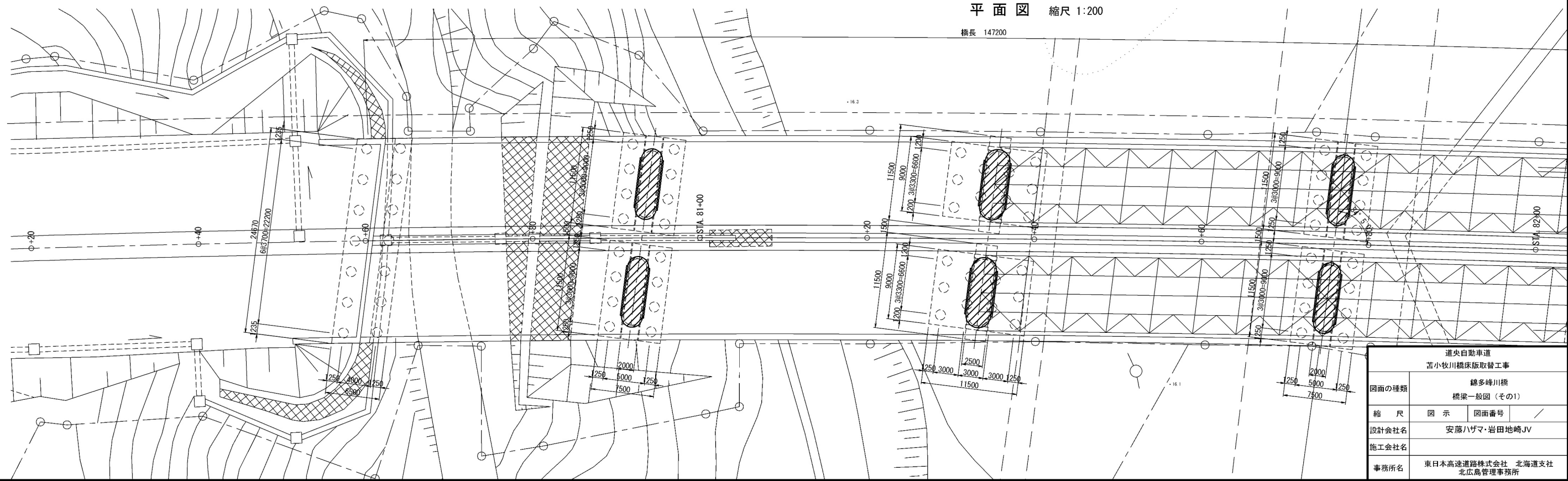
錦多峰川橋 平面図 S=1:2500
(上下線 A1~A2)



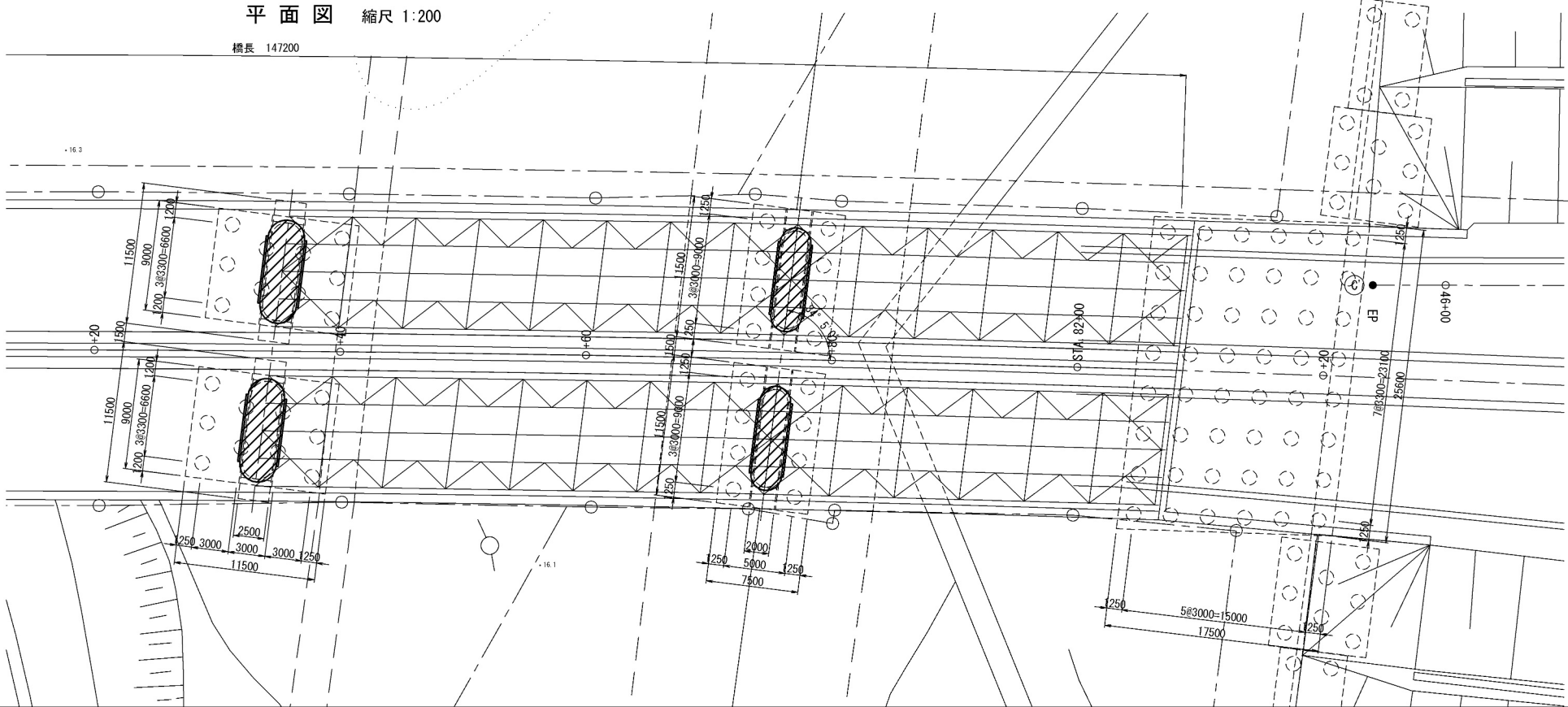
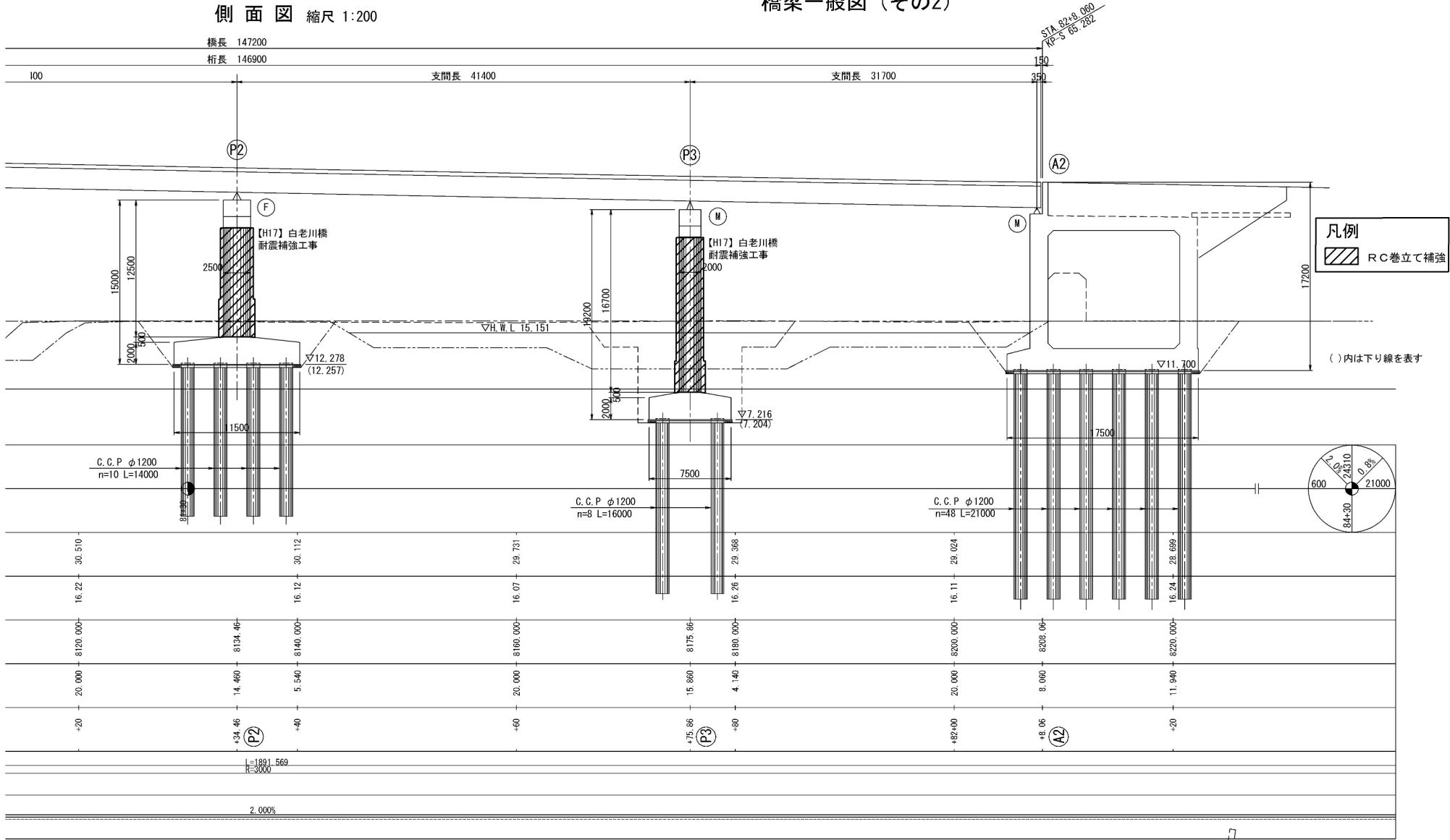
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 平面図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |



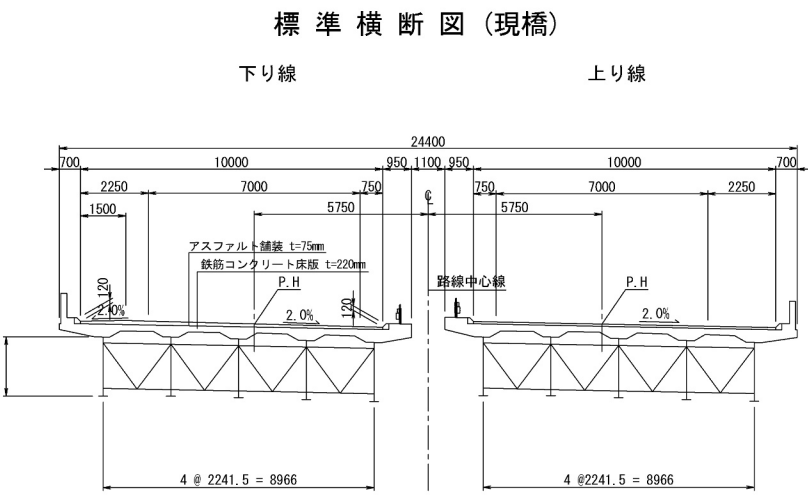
平面図 縮尺 1:200



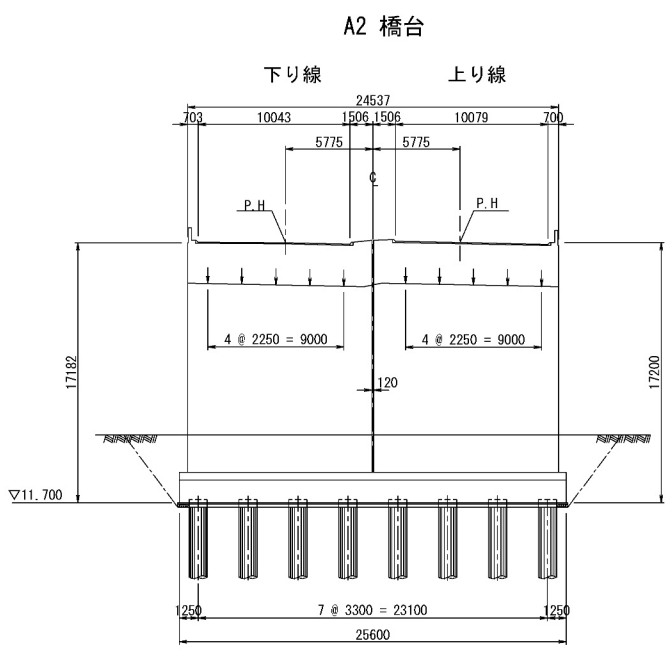
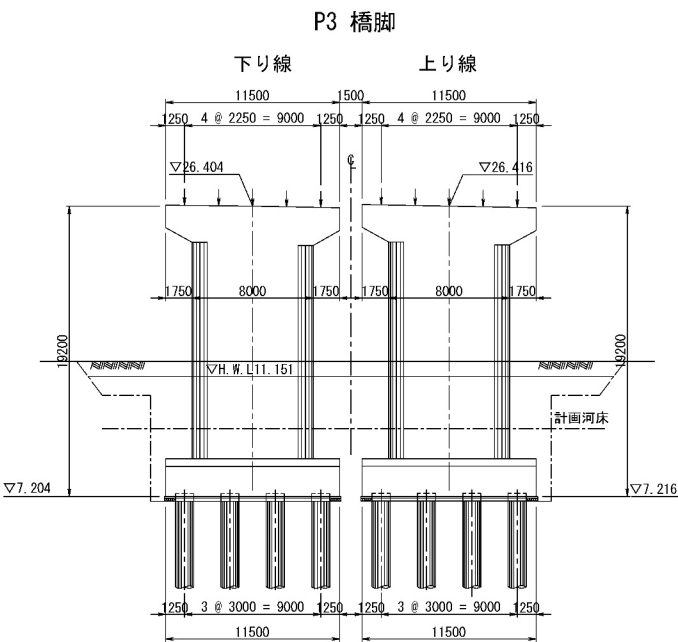
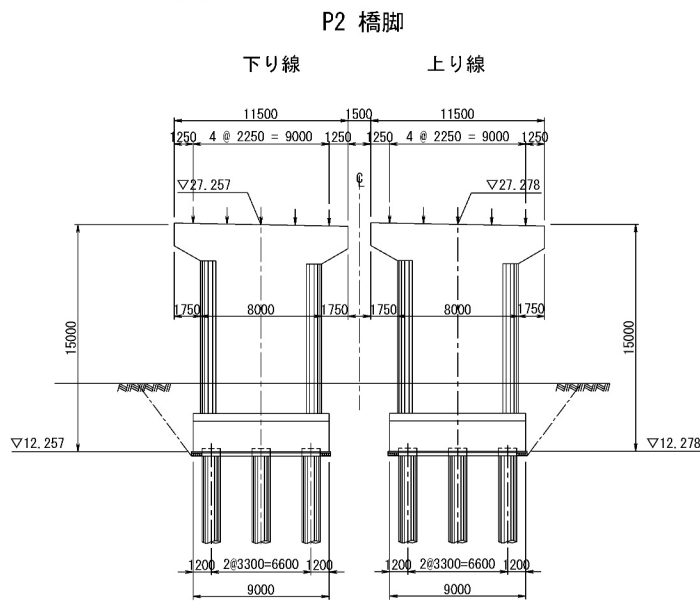
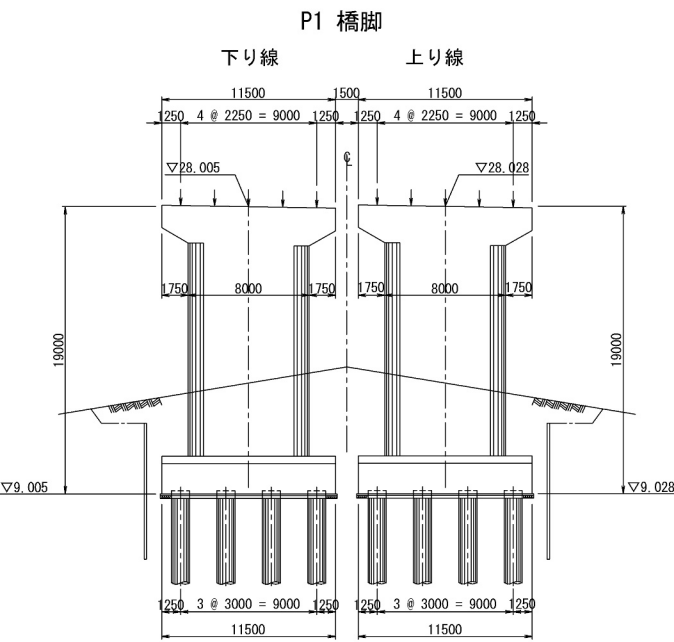
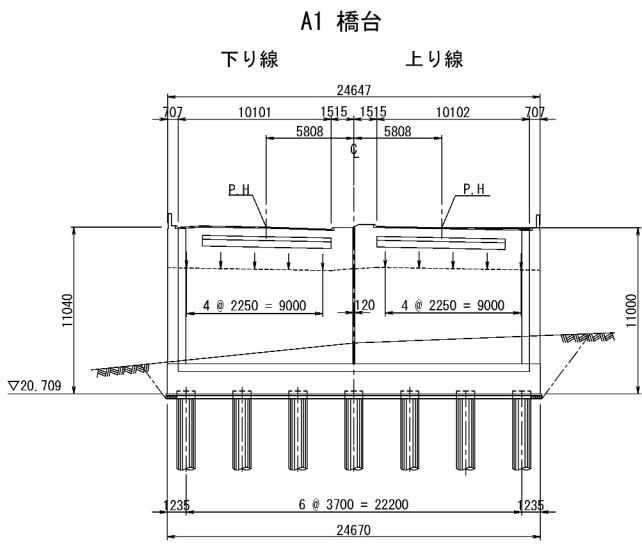
橋梁一般図（その2）



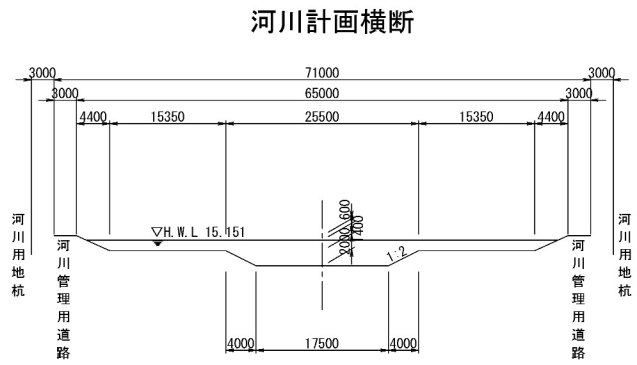
| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|---|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 橋梁一般図（その2） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |



正面図 縮尺 1:200



| 設計条件 | |
|-------|--|
| 型式 | 4径間連続非合成版桁 |
| 道路規格 | 1種1級B |
| 橋長 | 147.200m |
| 桁長 | 146.900m |
| 支間長 | 31.700mx2 + 41.400mx2 |
| 有効幅員 | 10.000m |
| 活荷重 | TL-20 , TT-43 |
| 衝撃係数 | i=20/(50+1) |
| 温度変化 | -20° C ~ +40° C |
| 地震係数 | KH=V1, V2, V3 Ko=0.85x1.10x1.00x0.20=0.19 |
| 斜角 | P3 左84° 05' 00" |
| 横断勾配 | 下り線 2.0% 上り線 2.0% |
| 縦断勾配 | 2.0% 0.8% |
| 平面曲線 | R=3000.000m |
| 適用示方書 | 昭和55年2月道路橋示方書・同解説 |



材料強度及び許容応力度

| 下部工 | |
|-----------|--|
| コンクリート | 設計基準強度 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ |
| | 曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ca}=80\text{kg/cm}^2$ |
| | 支圧応力度 $\sigma_{ca}=72\text{kg/cm}^2$ |
| | 許容せん断応力度 $\tau_a=3.9\text{kg/cm}^2$ |
| | 最大平均せん断応力度 $\tau_a=18\text{kg/cm}^2$ |
| 鉄筋 (SD30) | 付着応力度 $\tau_{oa}=16\text{kg/cm}^2$ |
| | 引張応力度 $\sigma_{sa}=1800\text{kg/cm}^2$ |
| 粗骨材最大寸法 | 躯体 25mm |
| | 底版 40mm |

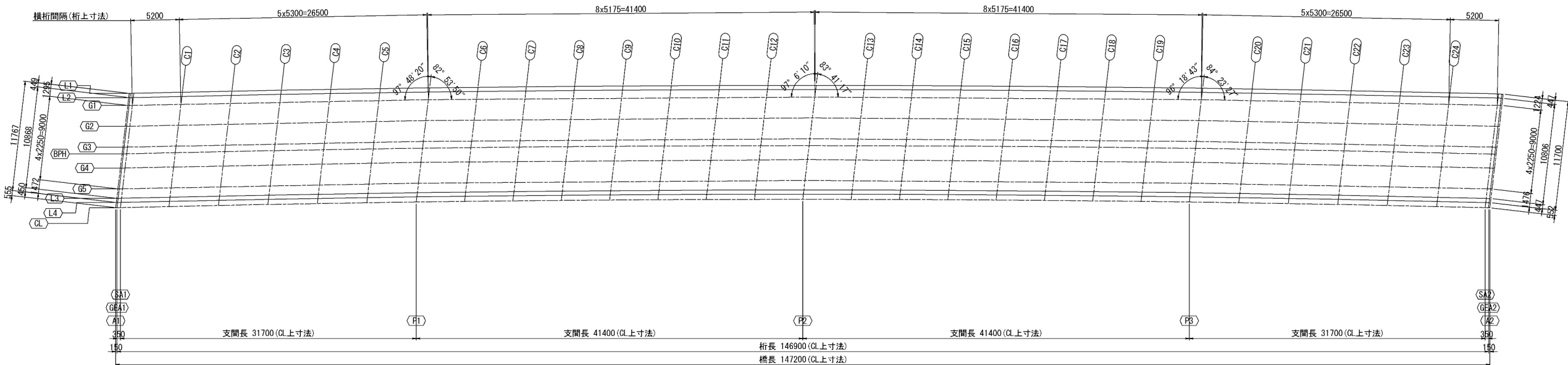
| 上 部 工 | | | |
|----------------|--------------------|--|---|
| コンクリート (床版) | 設計基準強度 | $\sigma_{ck}=240\text{ kg/cm}^2$ | |
| | 許容曲げ圧縮応力度 | $\sigma_{ca}=80\text{ kg/cm}^2$ | |
| | 鉄筋 SD30 (床版) | 許容圧縮応力度 $\sigma_{sa}=1800\text{kg/cm}^2$ 許容引張応力度 $\sigma_{sa}=1400\text{kg/cm}^2$ | |
| 鋼 | SS41 SM41 | 許容曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ca}=1400\text{kg/cm}^2$ 許容引張応力度 $\sigma_{sa}=1400\text{kg/cm}^2$ 許容せん断応力度 $\tau_a=800\text{kg/cm}^2$ | |
| | | 材 | 許容曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ca}=2100\text{kg/cm}^2$ 許容引張応力度 $\sigma_{sa}=2100\text{kg/cm}^2$ 許容せん断応力度 $\tau_a=1200\text{kg/cm}^2$ |
| | | | 粗骨材最大寸法 25mm |

| 基礎ぐい | |
|-----------|---|
| コンクリート | 設計基準強度 $\sigma_{ck}=300\text{kg/cm}^2$ |
| | 許容曲げ圧縮応力度 $\sigma_{sa}=80\text{kg/cm}^2$ |
| | 許容せん断応力度 $\tau_a=170\text{kg/cm}^2$ |
| | 平均せん断応力度の最大値 $\tau_a=\text{ kg/cm}^2$ |
| | 許容付着応力度 $\tau_{oa}=16\text{kg/cm}^2$ |
| 鉄筋 (SD30) | 一般の部材 $\sigma_{sa}=1800\text{kg/cm}^2$ |
| | 水中あるいは地下水位以下に設ける部材 $\sigma_{sa}=1600\text{kg/cm}^2$ |

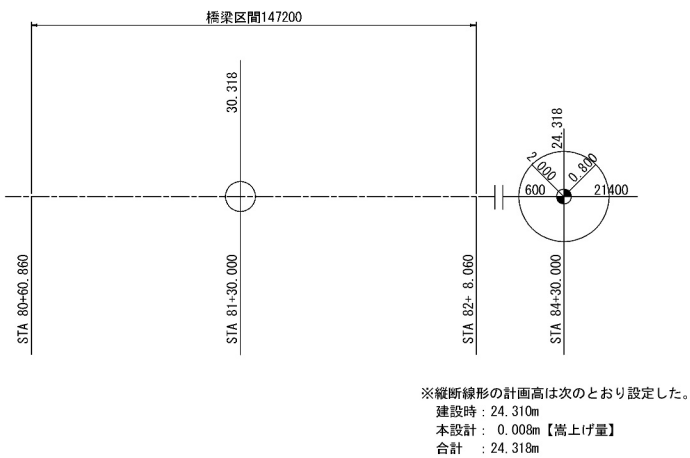
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 橋梁一般図（その3） | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋(下り線) 線形図(その1)

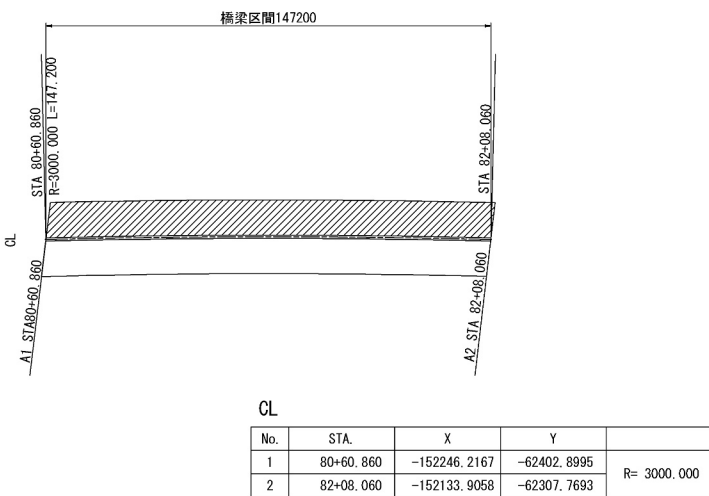
平面図 S=1:500



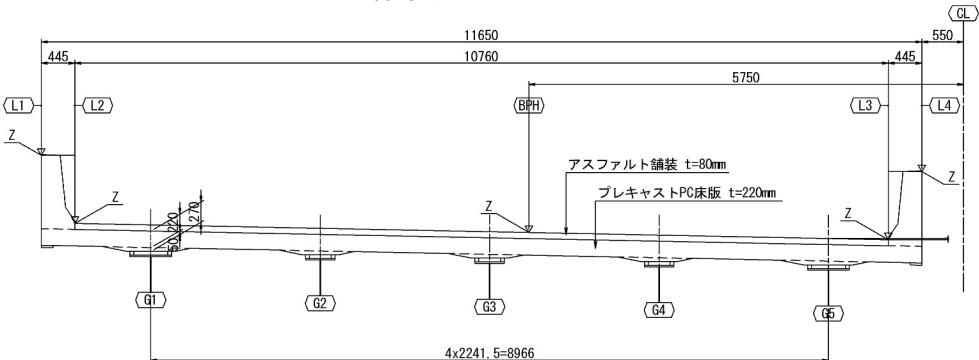
縦断線形 S=1:2500



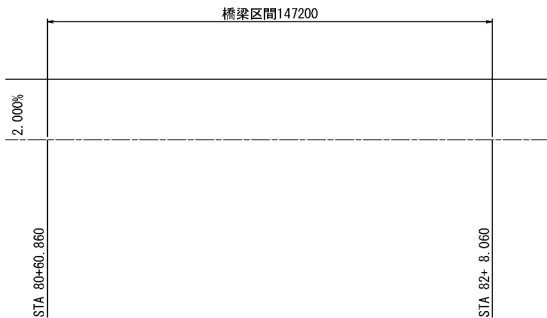
平面線形 S=1:2500



標準断面図 S=1:100



横断線形 S=1:2500



橋台配置 S=1:2500



小座標の設定



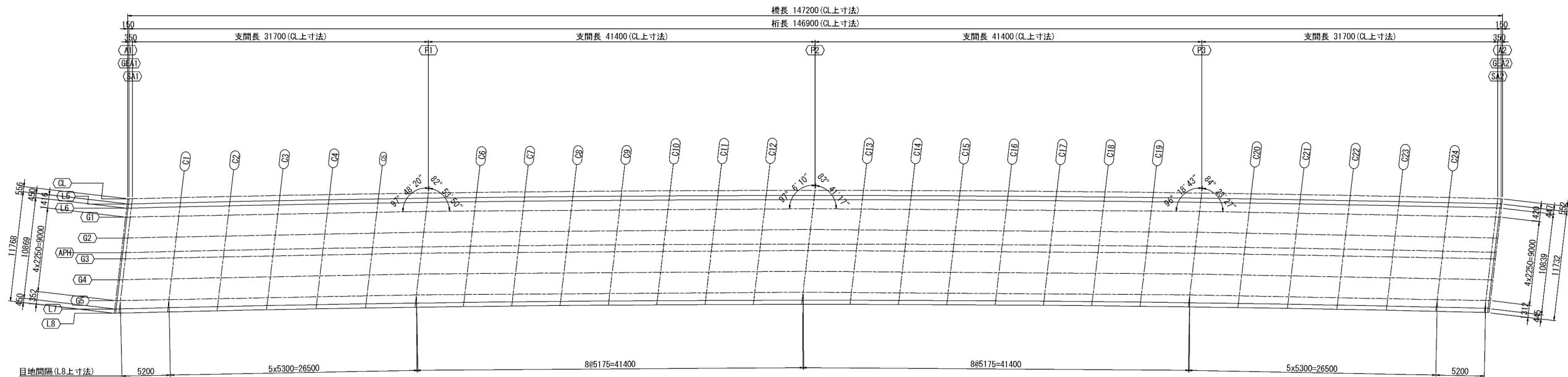
注記
1. 本設計図面は、貸与された完成図・設計図等に基づき作成した概略設計図面である。従って、現地計測等により既設構造寸法や干渉状況を確認のうえ、詳細図面の作成を行う必要がある。

| 道 央 自 動 車 道 | | | | |
|-------------|-------------------------------|------|---|--|
| 苫小牧川橋床版取替工事 | | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(下り線) 線形図(その1) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | ／ | |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | | |

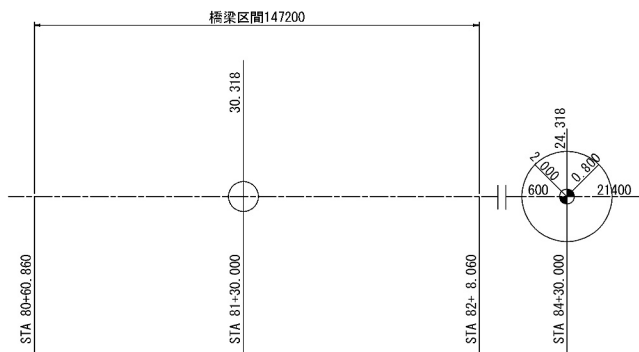
| | | A1 | GE1 | S1 | C1 | C2 | C3 | C4 | | P1 | C6 | C7 | C8 | C9 | C10 | C11 | C12 | P2 | C13 | C14 | C15 | C16 | C17 | C18 | C19 | P3 | C20 | C21 | C22 | C23 | C24 | S2 | GE2 | A2 |
|-----|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| L1 | X | 1.4393 | 1.5992 | 1.9391 | 7.1407 | 12.4410 | 17.7401 | 23.0382 | 28.3352 | 33.6311 | 38.8093 | 43.9864 | 49.1625 | 54.3376 | 59.5116 | 64.6846 | 69.8565 | 75.0273 | 80.2056 | 85.3827 | 90.5589 | 95.7339 | 100.9080 | 106.0810 | 111.2529 | 116.4238 | 121.7254 | 127.0259 | 132.3252 | 137.6235 | 142.9207 | 148.1164 | 148.4663 | 148.6163 |
| | Y | 12.2385 | 12.2421 | 12.2504 | 12.2697 | 12.4820 | 12.5849 | 12.6785 | 12.7628 | 12.8377 | 12.9019 | 12.9573 | 13.0037 | 13.0412 | 13.0699 | 13.0896 | 13.1005 | 13.1024 | 13.0955 | 13.0797 | 13.0550 | 13.0214 | 12.9789 | 12.9276 | 12.8673 | 12.7983 | 12.7182 | 12.6288 | 12.5301 | 12.4221 | 12.3049 | 12.1808 | 12.1721 | 12.1683 |
| | Z | 32.6161 | 32.6131 | 32.6061 | 32.5025 | 32.3969 | 32.2913 | 32.1857 | 32.0802 | 31.9747 | 31.8716 | 31.7684 | 31.6653 | 31.5622 | 31.4592 | 31.3561 | 31.2531 | 31.1509 | 31.0498 | 30.9500 | 30.8514 | 30.7541 | 30.6580 | 30.5632 | 30.4696 | 30.3773 | 30.2840 | 30.1919 | 30.1012 | 29.9237 | 29.8386 | 29.8329 | 29.8305 | |
| L2 | X | 1.3868 | 1.5367 | 1.8866 | 7.0882 | 12.3885 | 17.6877 | 22.9858 | 28.2828 | 33.5787 | 38.7569 | 43.9340 | 49.1102 | 54.2852 | 59.4592 | 64.6322 | 69.8041 | 74.9750 | 80.1532 | 85.3304 | 90.5066 | 95.6817 | 100.8557 | 106.0287 | 111.2007 | 116.3716 | 121.6732 | 126.9736 | 132.2730 | 137.5713 | 142.8685 | 148.0642 | 148.4141 | 148.5641 |
| | Y | 11.7921 | 11.7957 | 11.8040 | 11.9234 | 12.0358 | 12.1389 | 12.2326 | 12.3169 | 12.3920 | 12.4563 | 12.5117 | 12.5583 | 12.5959 | 12.6246 | 12.6445 | 12.6554 | 12.6575 | 12.6506 | 12.6349 | 12.6103 | 12.5768 | 12.5344 | 12.4831 | 12.4230 | 12.3539 | 12.2740 | 12.1847 | 12.0861 | 11.9782 | 11.8609 | 11.7369 | 11.7282 | 11.7245 |
| | Z | 31.7173 | 31.7143 | 31.7074 | 31.6037 | 31.4981 | 31.3925 | 31.2869 | 31.1814 | 31.0759 | 30.9727 | 30.8696 | 30.7664 | 30.6633 | 30.5603 | 30.4572 | 30.3542 | 30.2520 | 30.1508 | 30.0509 | 29.9523 | 29.8550 | 29.7589 | 29.6640 | 29.5705 | 29.4781 | 29.3848 | 29.2927 | 29.2020 | 29.1125 | 29.0244 | 28.9393 | 28.9336 | 28.9311 |
| G1 | X | 1.2880 | 1.4379 | 1.7876 | 6.9868 | 12.2859 | 17.5849 | 22.8839 | 28.1830 | 33.4820 | 38.6568 | 43.8317 | 49.0065 | 54.1813 | 59.3562 | 64.5310 | 69.7058 | 74.8807 | 80.0555 | 85.2303 | 90.4052 | 95.5800 | 100.7548 | 105.9297 | 111.1045 | 116.2794 | 121.5784 | 126.8774 | 132.1764 | 137.4755 | 142.7745 | 147.9731 | 148.3232 | 148.4733 |
| | Y | 10.9525 | 10.9554 | 10.9621 | 11.0618 | 11.1633 | 11.2649 | 11.3665 | 11.4681 | 11.5696 | 11.6711 | 11.7725 | 11.8739 | 11.9752 | 12.0765 | 12.1777 | 12.2788 | 12.3798 | 12.4807 | 12.5815 | 12.6822 | 12.7828 | 12.8833 | 12.9837 | 13.0840 | 13.1842 | 13.2843 | 13.3843 | 13.4842 | 13.5840 | 13.6837 | 13.7833 | 13.8828 | 13.9822 |
| | Z | 31.7364 | 31.7335 | 31.7265 | 31.6233 | 31.5179 | 31.4123 | 31.3065 | 31.2006 | 31.0944 | 30.9819 | 30.8693 | 30.7563 | 30.6432 | 30.5299 | 30.4165 | 30.3029 | 30.1893 | 30.0756 | 29.9618 | 29.8479 | 29.7339 | 29.6198 | 29.5056 | 29.3913 | 29.2769 | 29.1624 | 29.0478 | 28.9331 | 28.8183 | 28.7034 | 28.5884 | 28.4733 | 28.3581 |
| G2 | X | 0.0253 | 1.1751 | 1.5248 | 6.7241 | 12.0231 | 17.3221 | 22.6211 | 27.9202 | 33.2192 | 38.5183 | 43.8173 | 49.1163 | 54.4153 | 59.7143 | 65.0133 | 70.3123 | 75.6113 | 80.9103 | 86.2093 | 91.5083 | 96.8073 | 102.1063 | 107.4053 | 112.7043 | 118.0033 | 123.3023 | 128.6013 | 133.9003 | 139.1993 | 144.4983 | 149.7973 | 155.0963 | 160.3953 |
| | Y | 8.7179 | 8.7208 | 8.7275 | 8.8272 | 8.9287 | 9.0303 | 9.1319 | 9.2335 | 9.3350 | 9.4365 | 9.5380 | 9.6395 | 9.7410 | 9.8425 | 9.9440 | 10.0455 | 10.1470 | 10.2485 | 10.3500 | 10.4515 | 10.5530 | 10.6545 | 10.7560 | 10.8575 | 10.9590 | 11.0605 | 11.1620 | 11.2635 | 11.3650 | 11.4665 | 11.5680 | 11.6695 | 11.7710 |
| | Z | 31.7349 | 31.7319 | 31.7249 | 31.6208 | 31.5149 | 31.4091 | 31.3036 | 31.1982 | 31.0930 | 30.9882 | 30.8856 | 30.7822 | 30.6789 | 30.5759 | 30.4730 | 30.3703 | 30.2684 | 30.1666 | 30.0661 | 29.9671 | 29.8695 | 29.7734 | 29.6786 | 29.5853 | 29.4934 | 29.3995 | 29.3070 | 29.2160 | 29.1265 | 29.0385 | 28.9537 | 28.8708 | 28.7894 |
| G3 | X | 0.7625 | 0.9123 | 1.2620 | 6.4613 | 11.7603 | 17.0593 | 22.3583 | 27.6574 | 32.9564 | 38.1312 | 43.3061 | 48.4809 | 53.6557 | 58.8306 | 64.0054 | 69.1802 | 74.3551 | 79.5299 | 84.7047 | 89.8796 | 95.0544 | 100.2293 | 105.4041 | 110.5789 | 115.7538 | 120.9286 | 126.1034 | 131.2782 | 136.4530 | 141.6278 | 146.8026 | 151.9774 | 157.1522 |
| | Y | 6.4833 | 6.4862 | 6.4929 | 6.5926 | 6.6941 | 6.7957 | 6.8973 | 6.9989 | 7.1004 | 7.1362 | 7.1719 | 7.2076 | 7.2433 | 7.2790 | 7.3147 | 7.3504 | 7.3861 | 7.4218 | 7.4575 | 7.4932 | 7.5289 | 7.5646 | 7.6003 | 7.6360 | 7.6717 | 7.7074 | 7.7431 | 7.7788 | 7.8145 | 7.8502 | 7.8859 | 7.9216 | 7.9573 |
| | Z | 31.6967 | 31.6937 | 31.6866 | 31.5825 | 31.4764 | 31.3706 | 31.2650 | 31.1595 | 31.0542 | 30.9504 | 30.8467 | 30.7432 | 30.6398 | 30.5367 | 30.4337 | 30.3309 | 30.2289 | 30.1269 | 30.0263 | 29.9272 | 29.8294 | 29.7331 | 29.6383 | 29.5448 | 29.4528 | 29.3587 | 29.2661 | 29.1750 | 29.0854 | 28.9972 | 28.9122 | 28.8306 | 28.7514 |
| BPH | X | 0.6784 | 0.8283 | 1.1782 | 6.3800 | 11.6804 | 16.9798 | 22.2781 | 27.5752 | 32.8713 | 38.0497 | 43.2270 | 48.4032 | 53.5785 | 58.7526 | 63.9257 | 69.0978 | 74.2688 | 79.4472 | 84.6245 | 89.8006 | 94.9760 | 100.1502 | 105.3233 | 110.4954 | 115.6665 | 120.8362 | 126.0050 | 131.1728 | 136.3396 | 141.5054 | 146.6712 | 151.8369 | 157.0027 |
| | Y | 5.7683 | 5.7719 | 5.7804 | 5.9012 | 6.0151 | 6.1196 | 6.2147 | 6.3095 | 6.3940 | 6.4784 | 6.5627 | 6.6469 | 6.7310 | 6.8150 | 6.8989 | 6.9827 | 7.0664 | 7.1500 | 7.2335 | 7.3169 | 7.3992 | 7.4814 | 7.5635 | 7.6455 | 7.7274 | 7.8092 | 7.8909 | 7.9725 | 8.0540 | 8.1354 | 8.2167 | 8.2979 | 8.3790 |
| | Z | 31.6844 | 31.6814 | 31.6745 | 31.5706 | 31.4648 | 31.3590 | 31.2532 | 31.1474 | 31.0417 | 30.9363 | 30.8350 | 30.7316 | 30.6283 | 30.5250 | 30.4218 | 30.3185 | 30.2159 | 30.1144 | 30.0142 | 29.9152 | 29.8175 | 29.7210 | 29.6258 | 29.5319 | 29.4393 | 29.3455 | 29.2531 | 29.1621 | 29.0723 | 28.9839 | 28.8964 | 28.8107 | 28.7266 |
| G4 | X | 0.4997 | 0.6495 | 0.9992 | 6.1985 | 11.4975 | 16.7965 | 22.0955 | 27.3946 | 32.6936 | 37.8684 | 43.0433 | 48.2181 | 53.3929 | 58.5678 | 63.7426 | 68.9174 | 74.0923 | 79.2671 | 84.4420 | 89.6168 | 94.7916 | 99.9665 | 105.1413 | 110.3161 | 115.4910 | 120.6658 | 125.8406 | 131.0154 | 136.1902 | 141.3650 | 146.5398 | 151.7146 | 156.8894 |
| | Y | 4.2487 | 4.2516 | 4.2583 | 4.3580 | 4.4595 | 4.5611 | 4.6627 | 4.7643 | 4.8658 | 4.9673 | 5.0688 | 5.1703 | 5.2718 | 5.3733 | 5.4748 | 5.5763 | 5.6778 | 5.7793 | 5.8808 | 5.9823 | 6.0838 | 6.1853 | 6.2868 | 6.3883 | 6.4898 | 6.5913 | 6.6928 | 6.7943 | 6.8958 | 6.9973 | 7.0988 | 7.1993 | 7.2998 |
| | Z | 31.6584 | 31.6554 | 31.6484 | 31.5441 | 31.4380 | 31.3321 | 31.2264 | 31.1208 | 31.0155 | 30.9115 | 30.8077 | 30.7041 | 30.6007 | 30.4975 | 30.3944 | 30.2915 | 30.1894 | 30.0872 | 29.9865 | 29.8872 | 29.7893 | 29.6929 | 29.5979 | 29.5043 | 29.4121 | 29.3179 | 29.2252 | 29.1339 | 29.0442 | 28.9560 | 28.8708 | 28.7865 | 28.7027 |
| G5 | X | 0.2369 | 0.3867 | 0.7364 | 5.9357 | 11.2347 | 16.5337 | 21.8327 | 27.1318 | 32.4308 | 37.6056 | 42.7805 | 47.9553 | 53.1301 | 58.3050 | 63.4798 | 68.6546 | 73.8295 | 79.0043 | 84.1792 | 89.3540 | 94.5288 | 99.7037 | 104.8785 | 110.0533 | 115.2282 | 120.4030 | 125.5778 | 130.7526 | 135.9274 | 141.1022 | 146.2770 | 151.4518 | |
| | Y | 2.0141 | 2.0170 | 2.0237 | 2.1234 | 2.2249 | 2.3265 | 2.4281 | 2.5297 | 2.6312 | 2.7327 | 2.8342 | 2.9357 | 3.0372 | 3.1387 | 3.2402 | 3.3417 | 3.4432 | 3.5447 | 3.6462 | 3.7477 | 3.8492 | 3.9507 | 4.0522 | 4.1537 | 4.2552 | 4.3567 | 4.4582 | 4.5597 | 4.6612 | 4.7627 | 4.8642 | 4.9657 | 5.0672 |
| | Z | 31.6202 | 31.6172 | 31.6102 | 31.5058 | 31.3996 | 31.2936 | 31.1878 | 31.0822 | 30.9767 | 30.8727 | 30.7688 | 30.6651 | 30.5615 | 30.4583 | 30.3551 | 30.2521 | 30.1499 | 30.0476 | 29.9457 | 29.8473 | 29.7493 | 29.6527 | 29.5575 | 29.4638 | 29.3715 | 29.2811 | 29.1924 | 29.1054 | 29.0201 | 28.9364 | 28.8544 | 28.7739 | 28.6948 |
| L3 | X | 0.1174 | 0.2673 | 0.6172 | 5.8191 | 11.1197 | 16.4192 | 21.7176 | 27.0149 | 32.3111 | 37.4896 | 42.6711 | 47.8435 | 53.0188 | 58.1931 | 63.3663 | 68.5395 | 73.7096 | 78.8881 | 84.0656 | 89.2419 | 94.4173 | 99.5916 | 104.7648 | 109.9370 | 115.1081 | 120.2769 | 125.4436 | 130.6082 | 135.7707 | 140.9312 | 146.0897 | 151.2462 | |
| | Y | 0.9982 | 1.0018 | 1.0104 | 1.1324 | 1.2474 | 1.3531 | 1.4494 | 1.5363 | 1.6138 | 1.6806 | 1.7384 | 1.7873 | 1.8273 | 1.8583 | 1.8804 | 1.8935 | 1.8978 | 1.8931 | 1.8795 | 1.8570 | 1.8255 | 1.7852 | 1.7359 | 1.6777 | 1.6106 | 1.5326 | 1.4452 | 1.3484 | 1.2424 | 1.1270 | 1.0047 | 0.8761 | |
| | Z | 31.6029 | 31.5999 | 31.5929 | 31.4888 | 31.3828 | 31.2769 | 31.1709 | 31.0650 | 30.9591 | 30.8555 | 30.7520 | 30.6485 | 30.5450 | 30.4416 | 30.3382 | 30.2347 | 30.1318 | 30.0300 | 29.9295 | 29.8302 | 29.7323 | 29.6355 | 29.5401 | 29.4459 | 29.3529 | 29.2589 | 29.1663 | 29.0750 | 28.9849 | 28.8963 | 28.8105 | 28.7274 | |
| L4 | X | 0.0649 | 0.2148 | 0.5647 | 5.7666 | 11.0673 | 16.3668 | 21.6652 | 26.9625 | 32.2587 | 37.4372 | 42.6147 | 47.7911 | 52.9664 | 58.1407 | 63.3140 | 68.4862 | 73.6573 | 78.8284 | 84.0132 | 89.1896 | 94.3650 | 99.5393 | 104.7125 | 109.8847 | 115.0559 | | | | | | | | |

錦多峰川橋(上り線) 線形図(その1)

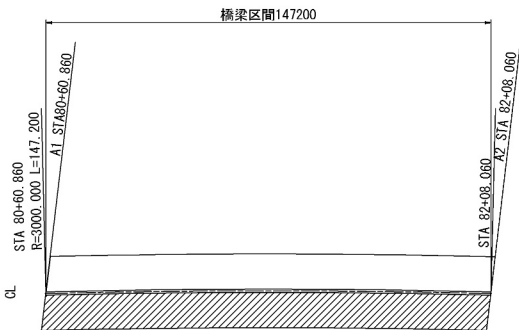
平面図 S=1:500



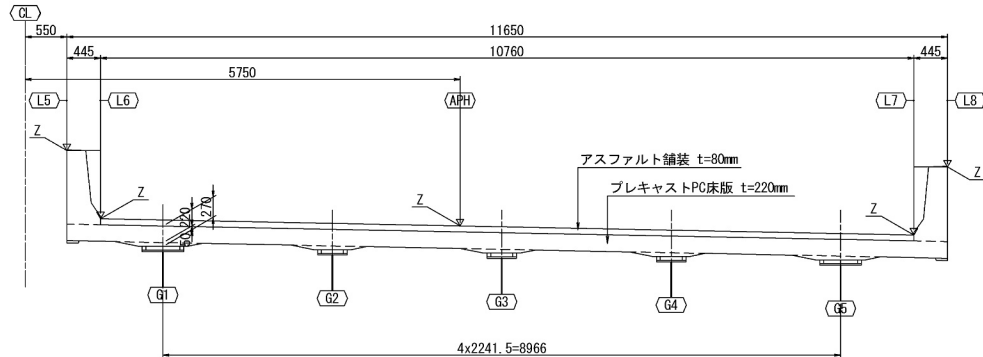
縦断線形 S=1:2500



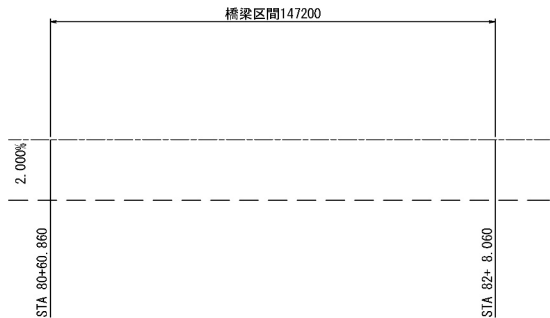
平面線形 S=1:2500



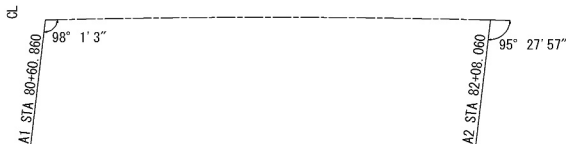
標準断面図 S=1:100



横断線形 S=1:2500



橋台配置 S=1:2500



小座標の設定



| CL | | | | |
|-----|-----------|--------------|-------------|-------------|
| No. | STA. | X | Y | |
| 1 | 80+60.860 | -152246.2167 | -62402.8995 | R= 3000.000 |
| 2 | 82+08.060 | -152133.9058 | -62307.7693 | |

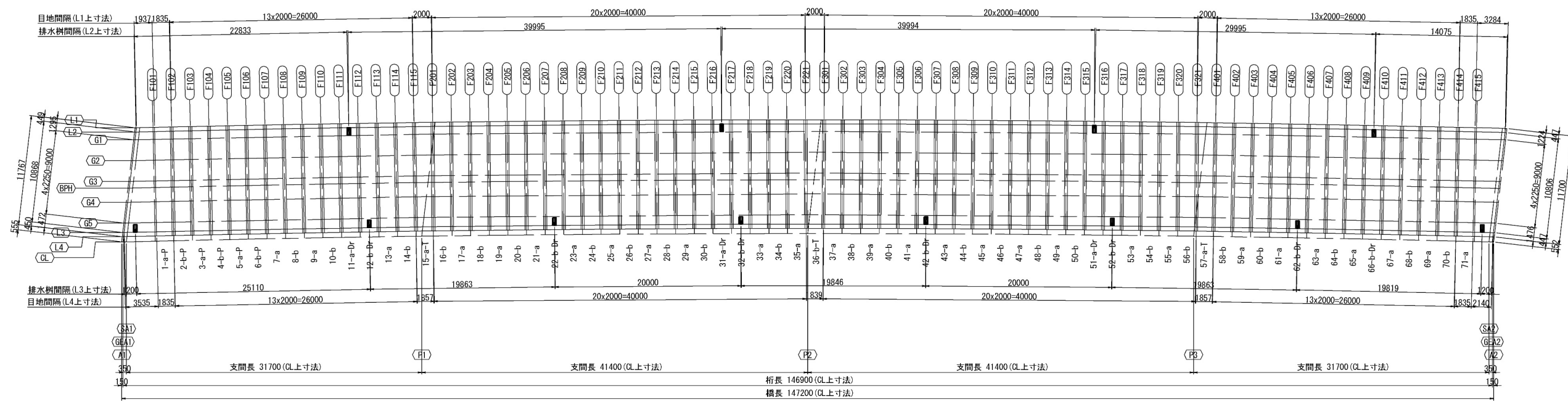
注 記
1. 本設計図面は、貸与された完成図・設計図等に基づき作成した概略設計図面である。従って、現地計測等により既設構造物寸法や干渉状況を確認のうえ、詳細図面の作成を行う必要がある。

| 道 央 自 動 車 道 | | | | |
|-------------|-------------------------------|------|---|--|
| 苫小牧川橋床版取替工事 | | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(上り線) 線形図(その1) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | ／ | |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | | |

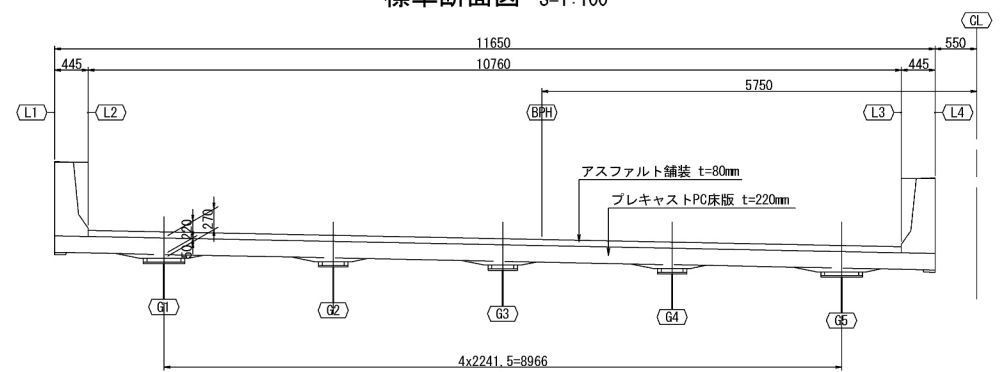
| | | A1 | GE1 | S1 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | P1 | C6 | C7 | C8 | C9 | C10 | C11 | C12 | P2 | C13 | C14 | C15 | C16 | C17 | C18 | C19 | P3 | C20 | C21 | C22 | C23 | C24 | S2 | GE2 | A2 |
|---------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| CL | X | 0.0000 | 0.1500 | 0.4999 | 5.7018 | 11.0024 | 16.3019 | 21.6004 | 26.8977 | 32.1939 | 37.3724 | 42.5499 | 47.7263 | 52.9017 | 58.0760 | 63.2492 | 68.4215 | 73.5926 | 78.7711 | 83.9486 | 89.1250 | 94.3004 | 99.4747 | 104.6479 | 109.8201 | 114.9913 | 120.2931 | 125.5938 | 130.8935 | 136.1920 | 141.4894 | 146.6854 | 147.0353 | 147.1852 |
| | Y | 0.0000 | 0.0037 | 0.0122 | 0.1345 | 0.2498 | 0.3557 | 0.4522 | 0.5394 | 0.6171 | 0.6841 | 0.7422 | 0.7913 | 0.8314 | 0.8627 | 0.8850 | 0.8983 | 0.9028 | 0.8983 | 0.8849 | 0.8626 | 0.8313 | 0.7911 | 0.7420 | 0.6840 | 0.6171 | 0.5393 | 0.4521 | 0.3555 | 0.2496 | 0.1344 | 0.0122 | 0.0037 | 0.0000 |
| | Z | 31.7008 | 31.6978 | 31.6908 | 31.5867 | 31.4807 | 31.3747 | 31.2687 | 31.1627 | 31.0568 | 30.9532 | 30.8497 | 30.7461 | 30.6426 | 30.5391 | 30.4357 | 30.3322 | 30.2293 | 30.1274 | 30.0268 | 29.9275 | 29.8294 | 29.7326 | 29.6371 | 29.5429 | 29.4499 | 29.3558 | 29.2631 | 29.1717 | 29.0817 | 28.9929 | 28.9072 | 28.9014 | 28.8990 |
| L5 | X | -0.0649 | 0.0851 | 0.4350 | 5.6369 | 10.9376 | 16.2371 | 21.5356 | 26.8329 | 32.1291 | 37.3077 | 42.4851 | 47.6616 | 52.8369 | 58.0113 | 63.1845 | 68.3568 | 73.5279 | 78.7065 | 83.8839 | 89.0604 | 94.2357 | 99.4100 | 104.5833 | 109.7555 | 114.9267 | 120.2285 | 125.5293 | 130.8289 | 136.1274 | 141.4249 | 146.6209 | 146.9708 | 147.1207 |
| | Y | -0.5481 | -0.5481 | -0.5395 | -0.4171 | -0.3017 | -0.1956 | -0.0990 | -0.0117 | 0.0662 | 0.1333 | 0.1915 | 0.2407 | 0.2810 | 0.3123 | 0.3347 | 0.3482 | 0.3528 | 0.3484 | 0.3351 | 0.3129 | 0.2817 | 0.2417 | 0.1927 | 0.1348 | 0.0680 | -0.0098 | -0.0969 | -0.1934 | -0.2992 | -0.4143 | -0.5364 | -0.5449 | -0.5486 |
| | Z | 32.6975 | 32.6945 | 32.6875 | 32.5834 | 32.4773 | 32.3713 | 32.2653 | 32.1593 | 32.0533 | 31.9497 | 31.8462 | 31.7426 | 31.6391 | 31.5356 | 31.4321 | 31.3286 | 31.2256 | 31.1237 | 31.0231 | 30.9238 | 30.8257 | 30.7288 | 30.6333 | 30.5390 | 30.4460 | 30.3519 | 30.2592 | 30.1678 | 30.0777 | 29.9889 | 29.9031 | 29.8974 | 29.8949 |
| L6 | X | -0.1174 | 0.0326 | 0.3825 | 5.5844 | 10.8851 | 16.1846 | 21.4831 | 26.7805 | 32.0767 | 37.2553 | 42.4327 | 47.6092 | 52.7846 | 57.9589 | 63.1322 | 68.3044 | 73.4756 | 78.6541 | 83.8316 | 89.0080 | 94.1834 | 99.3578 | 104.5310 | 109.7033 | 114.8745 | 120.1763 | 125.4770 | 130.7767 | 136.0752 | 141.3727 | 146.5687 | 146.9186 | 147.0685 |
| | Y | -0.9982 | -0.9945 | -0.9859 | -0.8634 | -0.7479 | -0.6417 | -0.5450 | -0.4576 | -0.3796 | -0.3124 | -0.2541 | -0.2048 | -0.1644 | -0.1330 | -0.1105 | -0.0969 | -0.0922 | -0.0965 | -0.1097 | -0.1318 | -0.1629 | -0.2029 | -0.2518 | -0.3096 | -0.3764 | -0.4540 | -0.5411 | -0.6375 | -0.7432 | -0.8583 | -0.9802 | -0.9888 | -0.9924 |
| | Z | 31.7987 | 31.7957 | 31.7887 | 31.6846 | 31.5786 | 31.4725 | 31.3665 | 31.2605 | 31.1545 | 31.0509 | 30.9473 | 30.8437 | 30.7402 | 30.6367 | 30.5332 | 30.4297 | 30.3267 | 30.2248 | 30.1241 | 30.0247 | 29.9266 | 29.8297 | 29.7342 | 29.6399 | 29.5468 | 29.4527 | 29.3599 | 29.2685 | 29.1784 | 29.0896 | 29.0038 | 28.9980 | 28.9956 |
| G1 | X | -0.2303 | -0.0805 | 0.2692 | 5.4685 | 10.7675 | 16.0665 | 21.3656 | 26.6646 | 31.9636 | 37.1384 | 42.3133 | 47.4881 | 52.6629 | 57.8378 | 63.0126 | 68.1875 | 73.3623 | 78.5371 | 83.7120 | 88.8868 | 94.0616 | 99.2365 | 104.4113 | 109.5861 | 114.7610 | 120.0600 | 125.3590 | 130.6581 | 135.9571 | 141.2561 | 146.4547 | 146.8049 | 146.9549 |
| | Y | -1.9585 | -1.9556 | -1.9489 | -1.8493 | -1.7477 | -1.6461 | -1.5445 | -1.4430 | -1.3414 | -1.3057 | -1.2700 | -1.2343 | -1.1985 | -1.1628 | -1.1271 | -1.0914 | -1.0557 | -1.0914 | -1.1271 | -1.1628 | -1.1985 | -1.2343 | -1.2700 | -1.3057 | -1.3414 | -1.4430 | -1.5445 | -1.6461 | -1.7477 | -1.8493 | -1.9489 | -1.9556 | -1.9585 |
| | Z | 31.7823 | 31.7793 | 31.7723 | 31.6677 | 31.5614 | 31.4552 | 31.3492 | 31.2434 | 31.1378 | 31.0336 | 30.9296 | 30.8258 | 30.7221 | 30.6186 | 30.5153 | 30.4122 | 30.3097 | 30.2071 | 30.1060 | 30.0063 | 29.9080 | 29.8112 | 29.7158 | 29.6218 | 29.5293 | 29.4347 | 29.3416 | 29.2500 | 29.1599 | 29.0713 | 28.9858 | 28.9801 | 28.9777 |
| G2 | X | -0.4931 | -0.3433 | 0.0064 | 5.2057 | 10.5047 | 15.8037 | 21.1028 | 26.4018 | 31.7008 | 36.8756 | 42.0505 | 47.2253 | 52.4002 | 57.5750 | 62.7498 | 67.9247 | 73.0995 | 78.2743 | 83.4492 | 88.6240 | 93.7988 | 98.9737 | 104.1485 | 109.3233 | 114.4982 | 119.7972 | 125.0962 | 130.3953 | 135.6943 | 140.9933 | 146.1920 | 146.5421 | 146.6921 |
| | Y | -4.1931 | -4.1902 | -4.1835 | -4.0839 | -3.9823 | -3.8807 | -3.7791 | -3.6776 | -3.5760 | -3.5403 | -3.5046 | -3.4689 | -3.4331 | -3.3974 | -3.3617 | -3.3260 | -3.2903 | -3.3260 | -3.3617 | -3.3974 | -3.4331 | -3.4689 | -3.5046 | -3.5403 | -3.5760 | -3.6776 | -3.7791 | -3.8807 | -3.9823 | -4.0839 | -4.1835 | -4.1902 | -4.1931 |
| | Z | 31.7441 | 31.7411 | 31.7341 | 31.6295 | 31.5230 | 31.4168 | 31.3107 | 31.2048 | 31.0991 | 30.9948 | 30.8907 | 30.7868 | 30.6830 | 30.5795 | 30.4761 | 30.3729 | 30.2702 | 30.1675 | 30.0662 | 29.9664 | 29.8680 | 29.7710 | 29.6755 | 29.5813 | 29.4887 | 29.3939 | 29.3007 | 29.2090 | 29.1188 | 29.0300 | 28.9445 | 28.9387 | 28.9363 |
| APH | X | -0.6784 | -0.5284 | -0.1785 | 5.0236 | 10.3244 | 15.6241 | 20.9227 | 26.2202 | 31.5165 | 36.8952 | 41.8728 | 47.0494 | 52.2249 | 57.3993 | 62.5727 | 67.7451 | 72.9154 | 78.0950 | 83.2726 | 88.4492 | 93.6247 | 98.7991 | 103.9725 | 109.1448 | 114.3161 | 119.6180 | 124.9189 | 130.2186 | 135.5173 | 140.8148 | 146.0109 | 146.3608 | 146.5108 |
| | Y | -5.7685 | -5.7648 | -5.7561 | -5.6324 | -5.5157 | -5.4084 | -5.3105 | -5.2220 | -5.1429 | -5.0746 | -5.0152 | -4.9649 | -4.9235 | -4.8910 | -4.8675 | -4.8529 | -4.8473 | -4.8506 | -4.8629 | -4.8841 | -4.9142 | -4.9533 | -5.0013 | -5.0583 | -5.1242 | -5.2010 | -5.2872 | -5.3827 | -5.4876 | -5.6019 | -5.7231 | -5.7316 | -5.7352 |
| | Z | 31.7172 | 31.7142 | 31.7072 | 31.6029 | 31.4967 | 31.3905 | 31.2843 | 31.1781 | 31.0720 | 30.9682 | 30.8644 | 30.7607 | 30.6570 | 30.5533 | 30.4496 | 30.3460 | 30.2427 | 30.1405 | 30.0395 | 29.9398 | 29.8414 | 29.7443 | 29.6484 | 29.5539 | 29.4605 | 29.3662 | 29.2731 | 29.1814 | 29.0911 | 29.0020 | 28.9159 | 28.9102 | 28.9077 |
| G3 | X | -0.7559 | -0.6061 | -0.2564 | 4.9429 | 10.2419 | 15.5409 | 20.8400 | 26.1390 | 31.4380 | 36.6128 | 41.7877 | 46.9625 | 52.1374 | 57.3122 | 62.4870 | 67.6619 | 72.8367 | 78.0115 | 83.1864 | 88.3612 | 93.5360 | 98.7109 | 103.8857 | 109.0605 | 114.2354 | 119.5344 | 124.8334 | 130.1325 | 135.4315 | 140.7305 | 145.9292 | 146.2793 | 146.4293 |
| | Y | -6.4277 | -6.4248 | -6.4181 | -6.3185 | -6.2169 | -6.1153 | -6.0137 | -5.9122 | -5.8106 | -5.7749 | -5.7392 | -5.7035 | -5.6677 | -5.6320 | -5.5963 | -5.5606 | -5.5249 | -5.5606 | -5.5963 | -5.6320 | -5.6677 | -5.7035 | -5.7392 | -5.7749 | -5.8106 | -5.9122 | -6.0137 | -6.1153 | -6.2169 | -6.3185 | -6.4181 | -6.4248 | -6.4277 |
| | Z | 31.7060 | 31.7029 | 31.6959 | 31.5912 | 31.4847 | 31.3783 | 31.2721 | 31.1662 | 31.0604 | 30.9560 | 30.8518 | 30.7478 | 30.6440 | 30.5403 | 30.4368 | 30.3335 | 30.2307 | 30.1279 | 30.0265 | 29.9265 | 29.8279 | 29.7308 | 29.6351 | 29.5409 | 29.4481 | 29.3532 | 29.2598 | 29.1680 | 29.0776 | 28.9888 | 28.9031 | 28.8974 | 28.8949 |
| G4 | X | -1.0187 | -0.8689 | -0.5192 | 4.6801 | 9.9791 | 15.2781 | 20.5772 | 25.8762 | 31.1752 | 36.3501 | 41.5249 | 46.6997 | 51.8746 | 57.0494 | 62.2242 | 67.3991 | 72.5739 | 77.7487 | 82.9236 | 88.0984 | 93.2732 | 98.4481 | 103.6229 | 108.7978 | 113.9726 | 119.2716 | 124.5706 | 129.8697 | 135.1687 | 140.4677 | 145.6664 | 146.0165 | 146.1665 |
| | Y | -8.6623 | -8.6594 | -8.6527 | -8.5531 | -8.4515 | -8.3499 | -8.2483 | -8.1468 | -8.0452 | -7.9438 | -7.8381 | -7.7302 | -7.6666 | -7.6309 | -7.5952 | -7.5595 | -7.5238 | -7.4881 | -7.4524 | -7.4167 | -7.3810 | -7.3453 | -7.3096 | -7.2739 | -7.2382 | -7.2025 | -7.1668 | -7.1311 | -7.0954 | -7.0597 | -7.0240 | -6.9883 | -6.9526 |
| | Z | 31.6678 | 31.6648 | 31.6577 | 31.5529 | 31.4483 | 31.3399 | 31.2336 | 31.1276 | 31.0217 | 30.9129 | 30.8088 | 30.6949 | 30.5812 | 30.4675 | 30.3538 | 30.2402 | 30.1265 | 30.0128 | 29.8991 | 29.7854 | 29.6717 | 29.5580 | 29.4443 | 29.3306 | 29.2169 | 29.1032 | 28.9895 | 28.8758 | 28.7621 | 28.6484 | 28.5347 | 28.4210 | 28.3073 |
| G5 | X | -1.2815 | -1.1315 | -0.7820 | 4.4173 | 9.7163 | 15.0153 | 20.3144 | 25.6134 | 30.9124 | 36.2113 | 41.5103 | 46.8093 | 51.9083 | 56.9073 | 61.9063 | 66.9053 | 71.9043 | 76.9033 | 81.9023 | 86.9013 | 91.9003 | 96.8993 | 101.8983 | 106.8973 | 111.8963 | 116.8953 | 121.8943 | 126.8933 | 131.8923 | 136.8913 | 141.8903 | 146.8893 | 147.0883 |
| | Y | -10.8969 | -10.8940 | -10.8873 | -10.7877 | -10.6861 | -10.5845 | -10.4829 | -10.3814 | -10.2798 | -10.2441 | -10.2084 | -10.1727 | -10.1370 | -10.1012 | -10.0655 | -10.0298 | -9.9941 | -10.0298 | -10.0655 | -10.1012 | -10.1370 | -10.1727 | -10.2084 | -10.2441 | -10.2798 | -10.3814 | -10.4829 | -10.5845 | -10.6861 | -10.7877 | -10.8873 | -10.8940 | -10.8969 |
| | Z | 31.6296 | 31.6266 | 31.6196 | 31.5147 | 31.4080 | 31.3014 | 31.1951 | 31.0889 | 30.9830 | 30.8784 | 30.7741 | 30.6699 | 30.5659 | 30.4620 | 30.3584 | 30.2549 | 30.1518 | 30.0487 | 29.9470 | 29.8467 | 29.7479 | 29.6505 | 29.5545 | 29.4600 | 29.3669 | 29.2718 | 29.1781 | 29.0860 | 28.9954 | 28.9063 | 28.8203 | 28.8146 | 28.8121 |
| L7 (拉幅) | X | -1.3869 | -1.2369 | -0.8870 | 4.3152 | 9.6162 | 14.9161 | 20.2149 | 25.5125 | 30.80910 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

錦多峰川橋(下り線) プレキャスト床版割付図

平面図 S=1:500



標準断面図 S=1:100



パネル名称ルール
1 - a - Dr

パネル番号 パネルタイプ

パネルタイプ
a: ループ継手の基本配置
b: a の対タイプ
P: はく落防止仕様
Dr: 排水樹設置版
T: 台形版

PCプレキャスト床版タイプ表

| パネルタイプ | パネル形状 長方形 台形 | 剥落 防止 | 排水樹 | 床版番号 | 製作枚数 |
|------------------|----------------------|----------|-----|--|------|
| 標準版-a | ○ | | | 7, 9, 13, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 53, 55, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71 | 28 |
| 標準版-b | ○ | | | 8, 10, 14, 16, 18, 20, 24, 26, 28, 30, 34, 38, 40, 44, 46, 48, 50, 54, 56, 58, 60, 64, 68, 70 | 24 |
| 標準版(はく落防止仕様)-a-P | ○ | ○ | | 1, 3, 5 | 3 |
| 標準版(はく落防止仕様)-b-P | ○ | ○ | | 2, 4, 6 | 3 |
| 標準版(排水樹設置)-a-Dr | ○ | | ○ | 11, 31, 51 | 3 |
| 標準版(排水樹設置)-b-Dr | ○ | | ○ | 12, 22, 32, 42, 52, 62, 66 | 7 |
| 台形版-a-T | | ○ | | 15, 57 | 2 |
| 台形版-b-T | | ○ | | 36 | 1 |

プレキャストPC床版工 数量表

| 項 目 | 仕様・形状 | 対象 | 単位 | 数量 | パネル番号 |
|--------------------------------|--------|----|----|-----|---|
| プレキャストPC床版工 プレキャストPC床版の製作A1 | 標準版 | 下り | 枚 | 58 | 1~10, 13, 14, 16~21, 23~30, 33~35, 37~41, 43~50, 53~56, 58~61, 63~65, 67~71 |
| | | 上り | 枚 | 62 | 1~11, 13, 14, 16~21, 23~31, 33~35, 37~41, 43~51, 53~56, 58~61, 63~71 |
| | | 合計 | 枚 | 120 | |
| プレキャストPC床版工 プレキャストPC床版の製作A2 | 排水樹設置版 | 下り | 枚 | 10 | 11~12, 22, 31, 32, 42, 51, 52, 62, 66 |
| | | 上り | 枚 | 6 | 12, 22, 32, 42, 52, 62 |
| | | 合計 | 枚 | 16 | |
| プレキャストPC床版工 プレキャストPC床版の製作A3 | 台形版 | 下り | 枚 | 3 | 15, 36, 57 |
| | | 上り | 枚 | 3 | 15, 36, 57 |
| | | 合計 | 枚 | 6 | |

プレキャストPC床版工 数量表

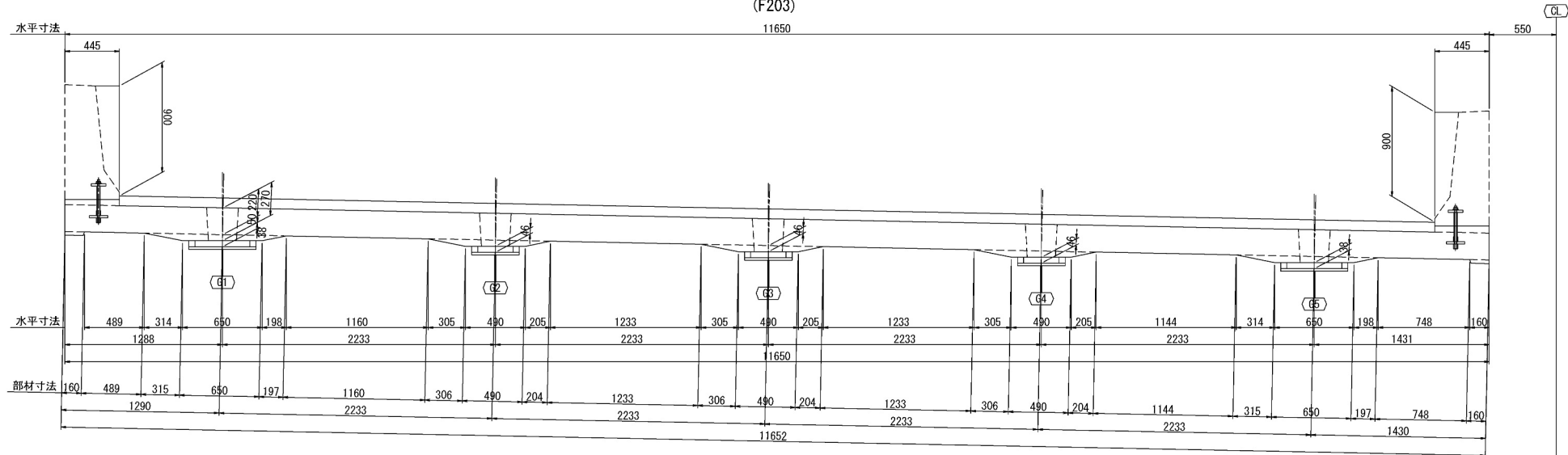
| 項 目 | 単位 | 数 量 | | | 備 考 |
|-------------------------------|----|-----|----|-----|---------------------|
| | | 下り | 上り | 合計 | |
| プレキャストPC床版工 プレキャストPC床版の製作A | 枚 | 71 | 71 | 142 | プレキャストPC床版の製作 A1~A3 |

| | | | | |
|-------------|-------------------------------|------|---|--|
| 道 央 自 動 車 道 | | | | |
| 苫小牧川橋床版取替工事 | | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(下り線) プレキャストPC床版割付図 | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | ／ | |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | | |

錦多峰川橋(下り線) プレキャスト構造図(その1)

(標準版)

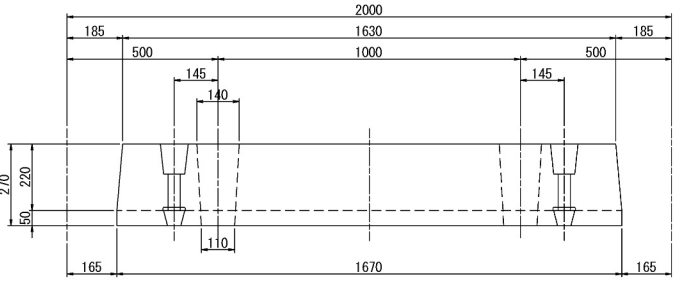
断面図 S=1:50
(F203)



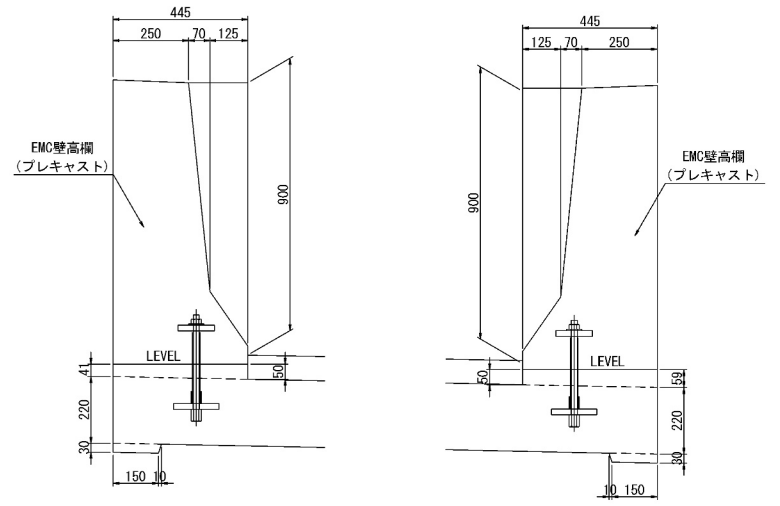
側面図 S=1:25
支間中央



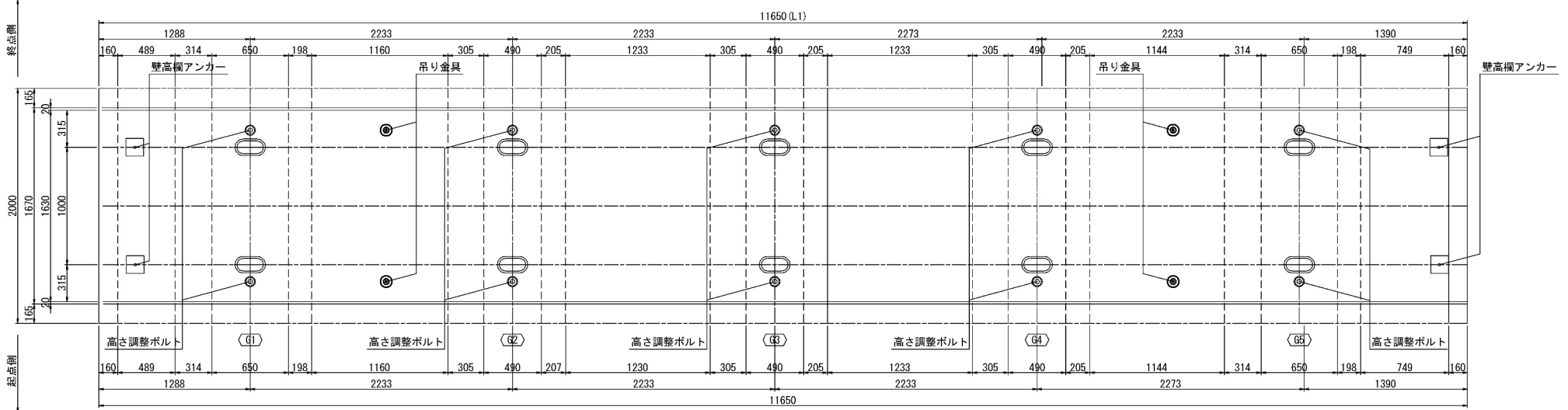
支点部



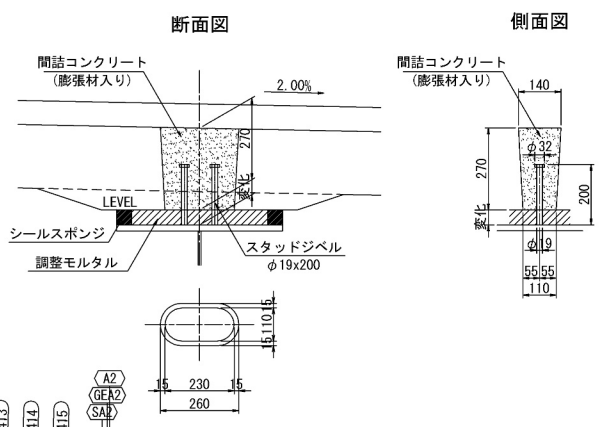
壁高欄詳細図 S=1:25



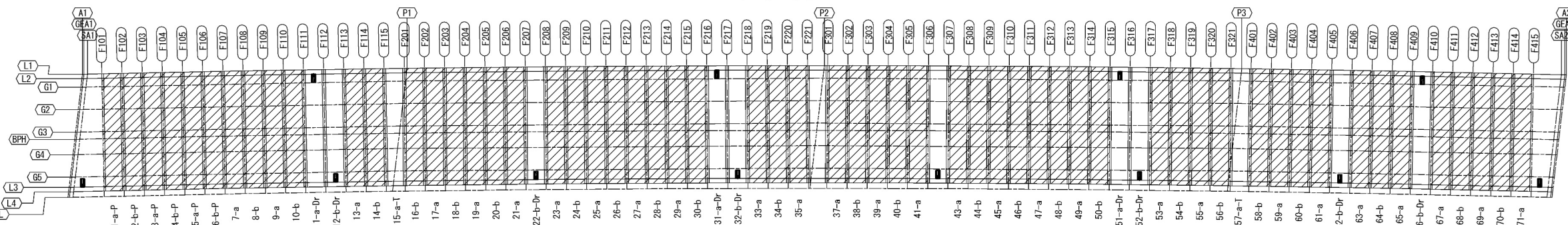
平面図 S=1:50



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



位置図 S=1:500

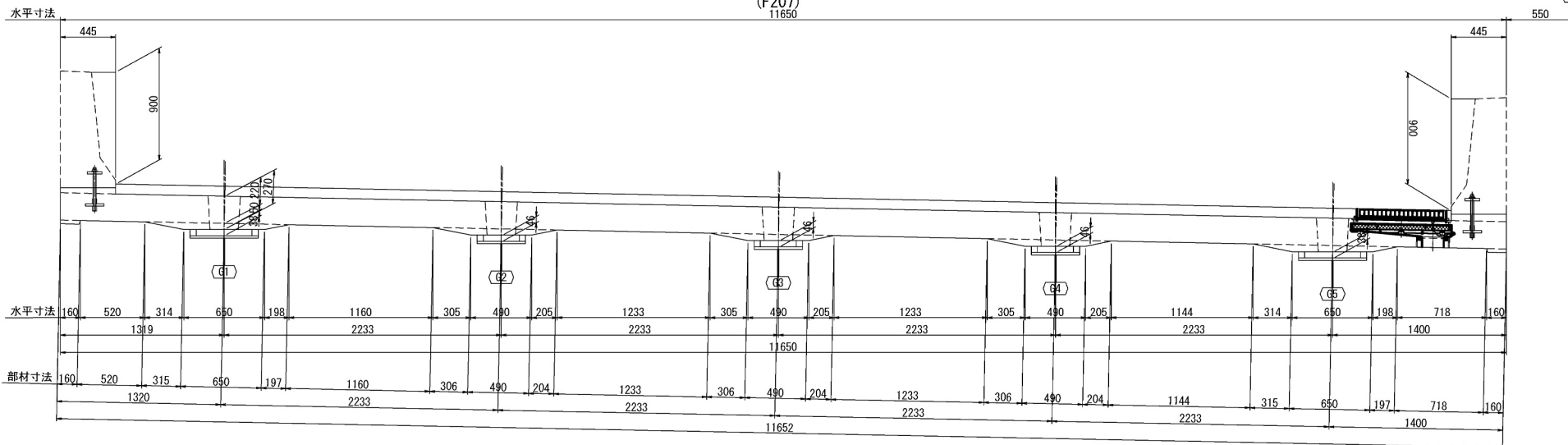


| | | | |
|--------------------------------|-------------------|----|------|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 錦多峰川橋(下り線) プレキャスト床版構造図(その1) | | | |
| 図面の種類 | 縮尺 | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 | | |
| 事務所名 | 北広島管理事務所 | | |

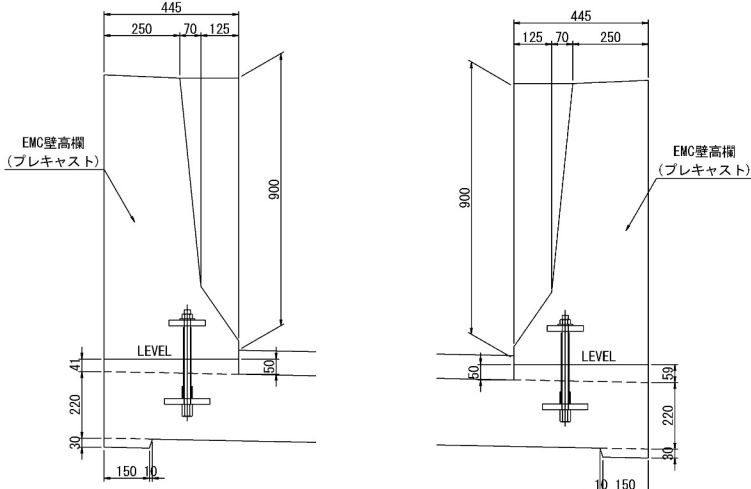
錦多峰川橋(下り線) プレキャスト構造図(その2)

(排水枥設置版)

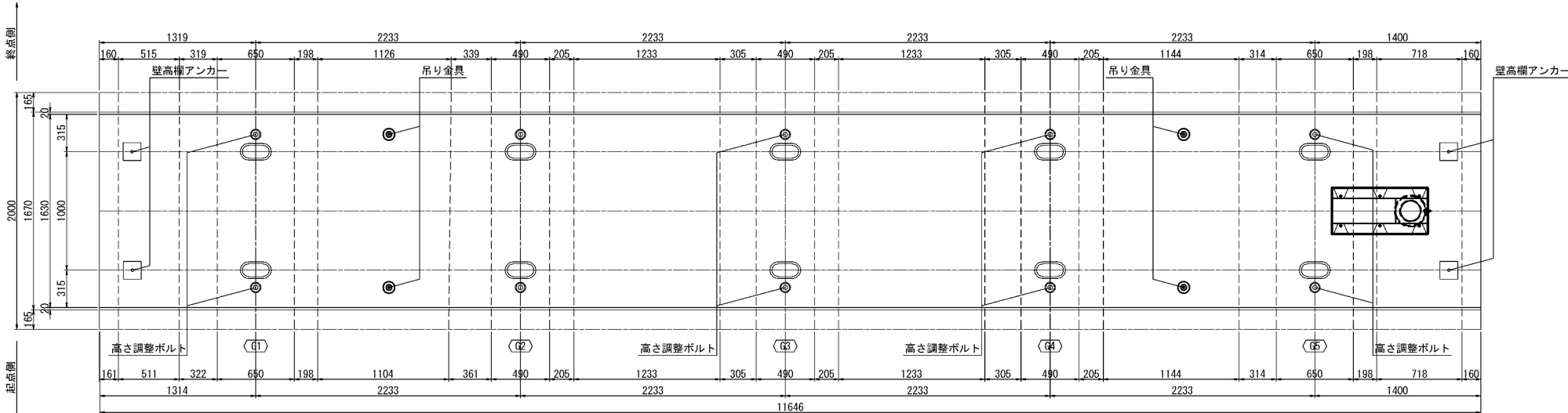
断面図 S=1:50
(F207)
11650



壁高欄詳細図 S=1:25



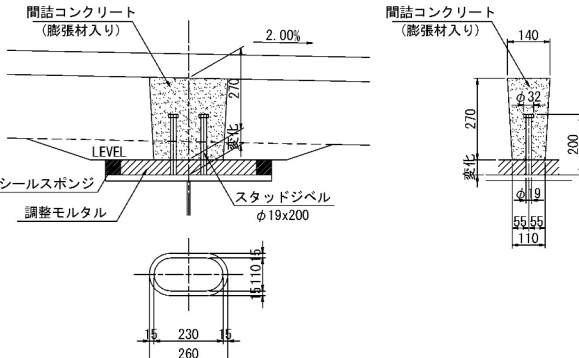
平面图 S=1:50



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25

断面

側面

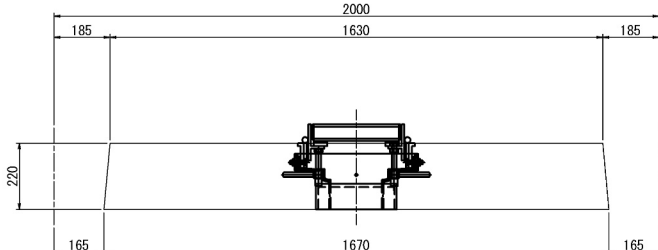


排水桟詳細図 S=1:2

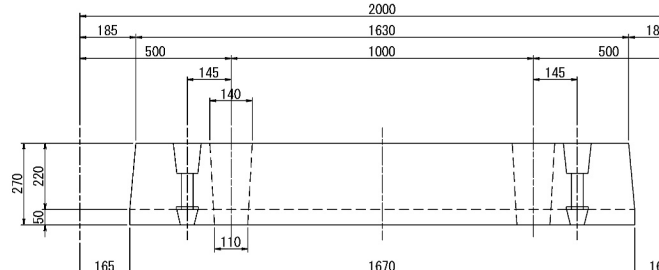
S=1:2

側 面 図 S=1:25

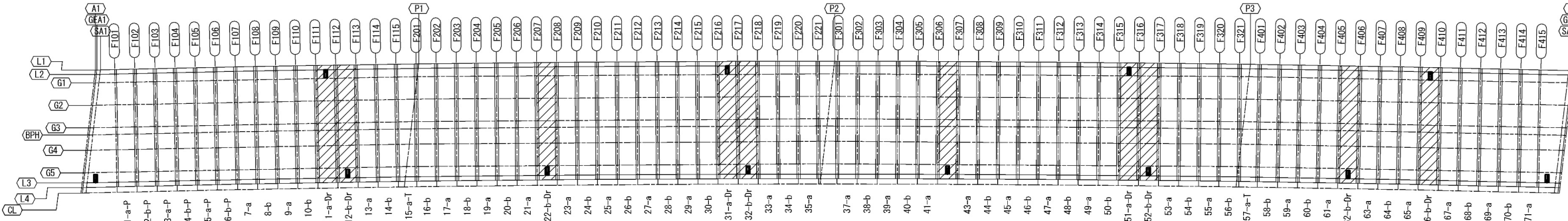
支間中央・排水柵設置箇所



支点音



位置図 S=1:500

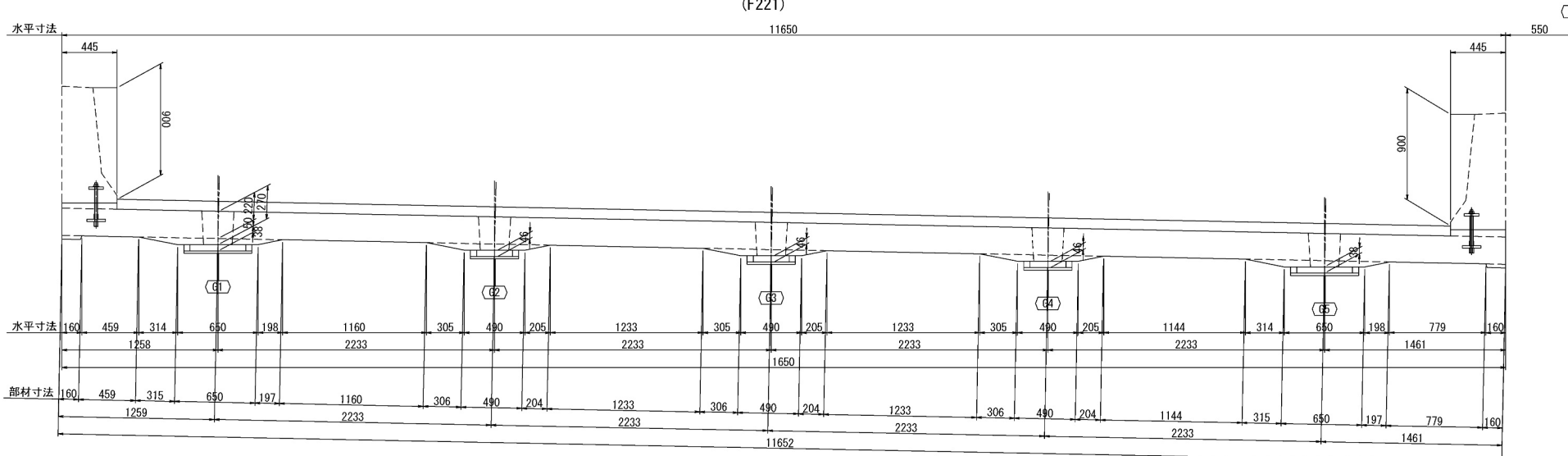


| | | | |
|-------------|--------------------------------|------|---|
| 道 央 自 動 車 道 | | | |
| 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 釧多峰川橋（下り線） プレキャスト床版構造図（その①） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北丘豊平事務所 | | |

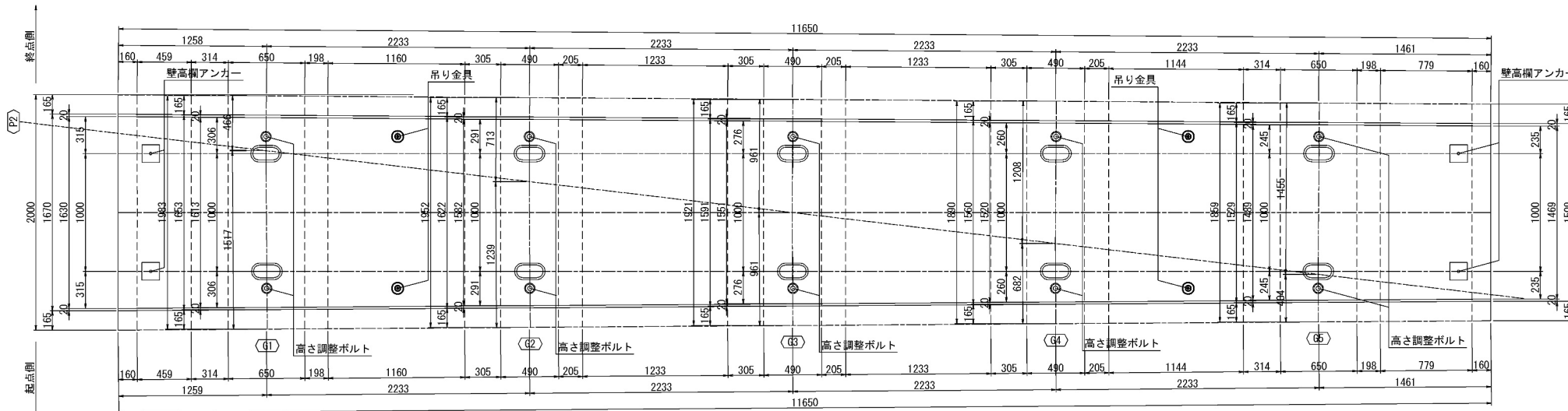
錦多峰川橋(下り線) プレキャスト構造図(その3)

(台形版)

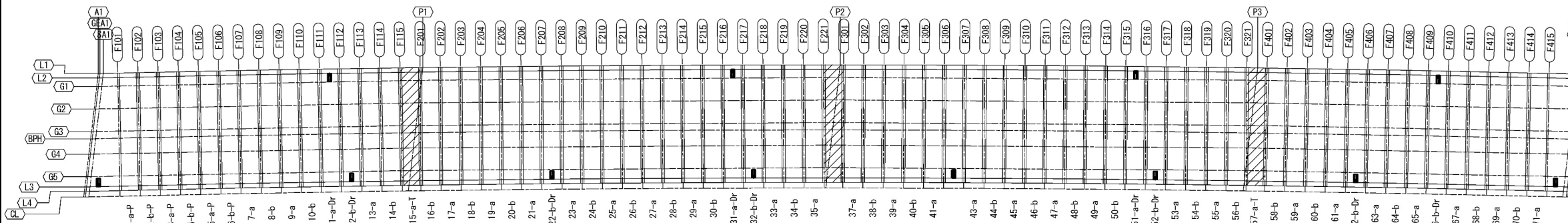
断面図 S=1:5
(F221)



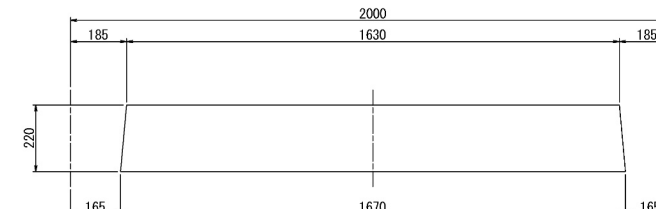
平面图 S=1:5



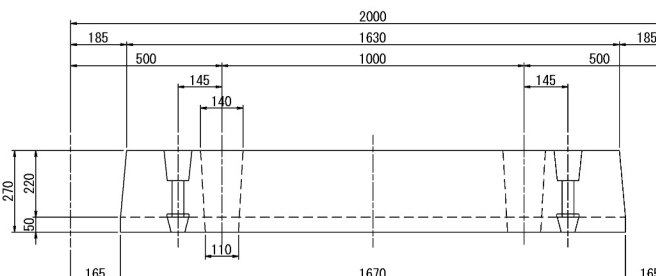
位置図 S=1:50

側面図 $S=1:2$

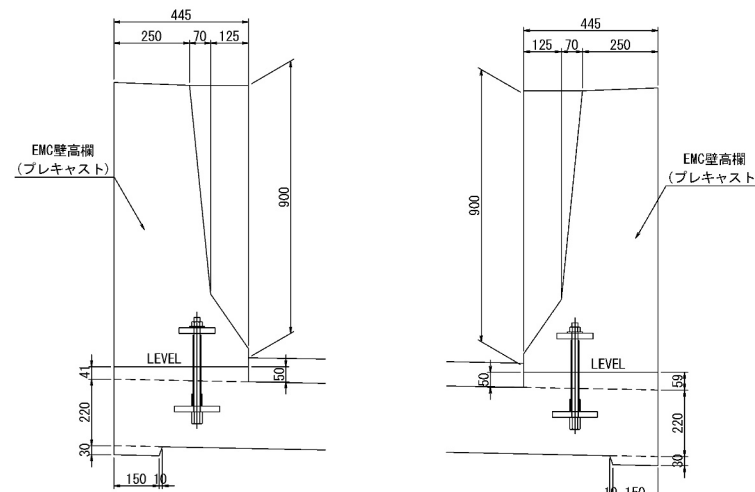
支間中興



支点



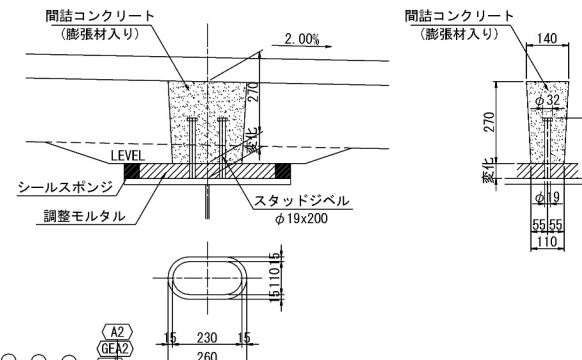
壁高欄詳細図 S=1:2



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:2

断面図

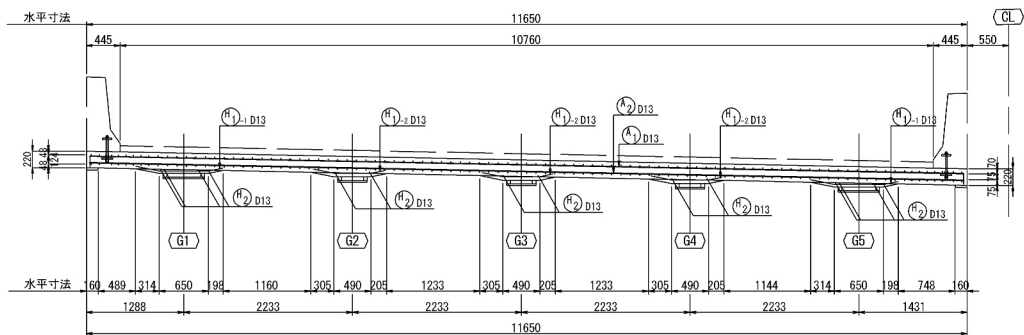
側面図



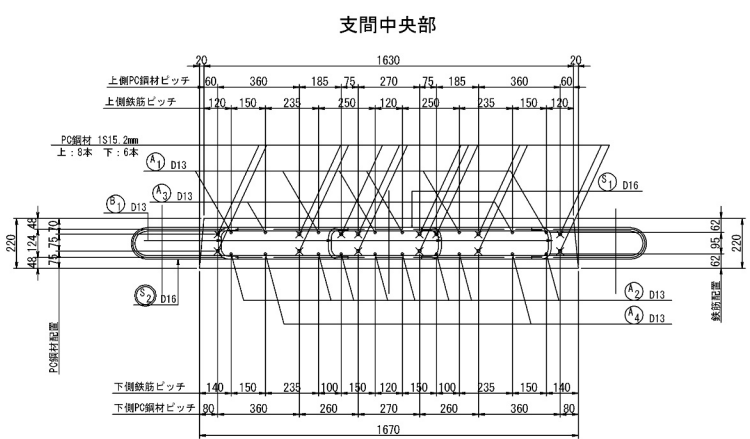
| | | | |
|-------------|--------------------------------|------|---|
| 道 央 自 動 車 道 | | | |
| 吉小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(下り線) プレキャスト床版構造図(その3) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北支自動車部道路 | | |

[標準版]

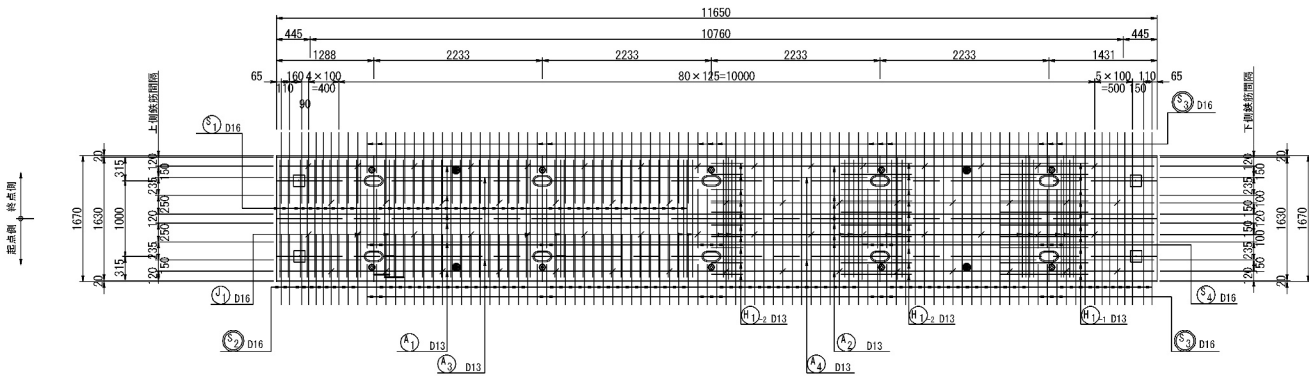
側面図



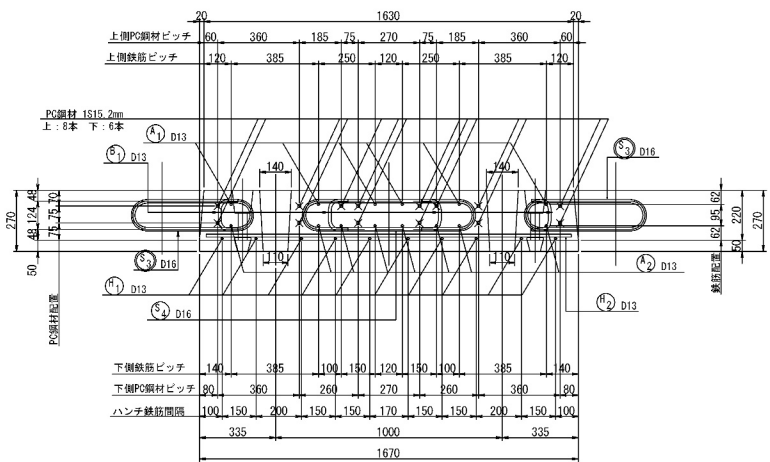
断面図 S=1:30



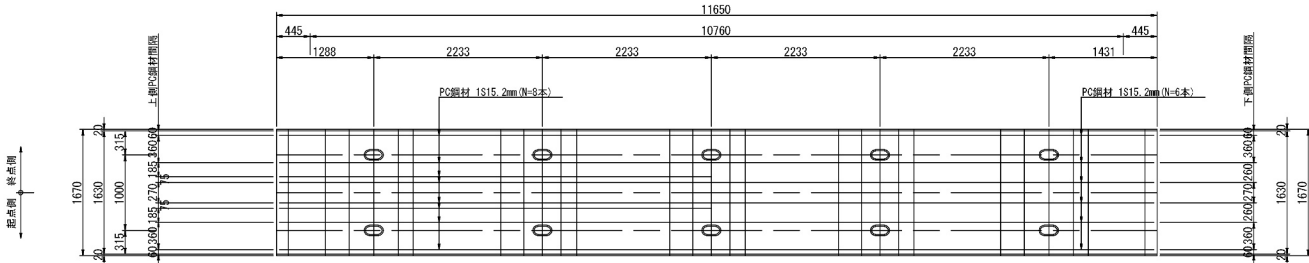
平面図



支点部(鋼桁上)

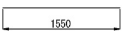
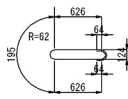
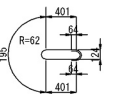
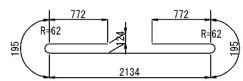
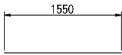


PC鋼材配置図

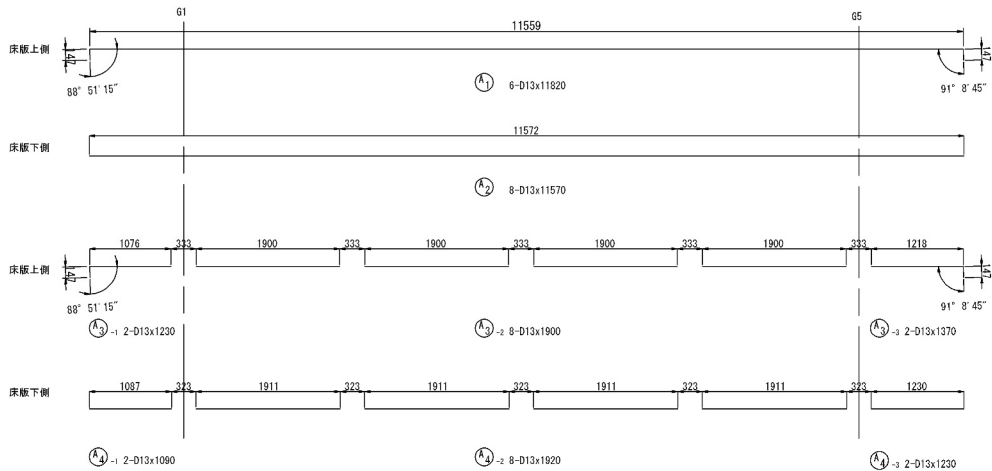
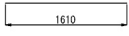
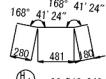
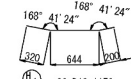
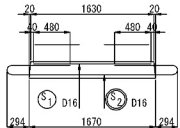


鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



組立図



鉄筋加工寸法表

| 径 | 主筋 | | △L=2xL-a | | △L | |
|-----|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|----|----|
| | θ ≤ 90° R=3.0φ | θ > 90° R=5.5φ | (88.8° ~ 112.5°) a | (112.5° ~ 157.5°) △L | a | △L |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 | 4 |

鉄筋質量集計 (S0345)

| 径 | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合計 | 適用 |
|-----|-------|-------|--------|-------|
| D13 | 294kg | | 294kg | |
| D16 | 315kg | 582kg | 897kg | |
| 合計 | 609kg | 582kg | 1191kg | 1枚当たり |

PC鋼より鉄 質量集計表 (SMPR7BL)

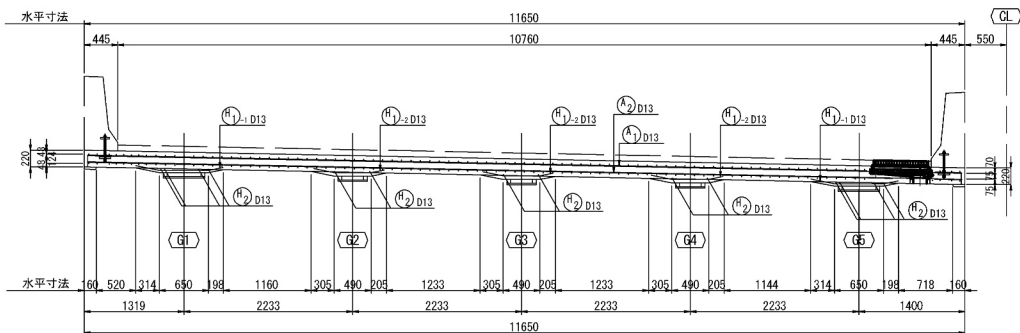
| 呼び名 | 質量 | 延長 | 適用 |
|--------|-------|------|-------|
| 1S15.2 | 178kg | 162m | 余長含まず |

| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|------|---|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替検討 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

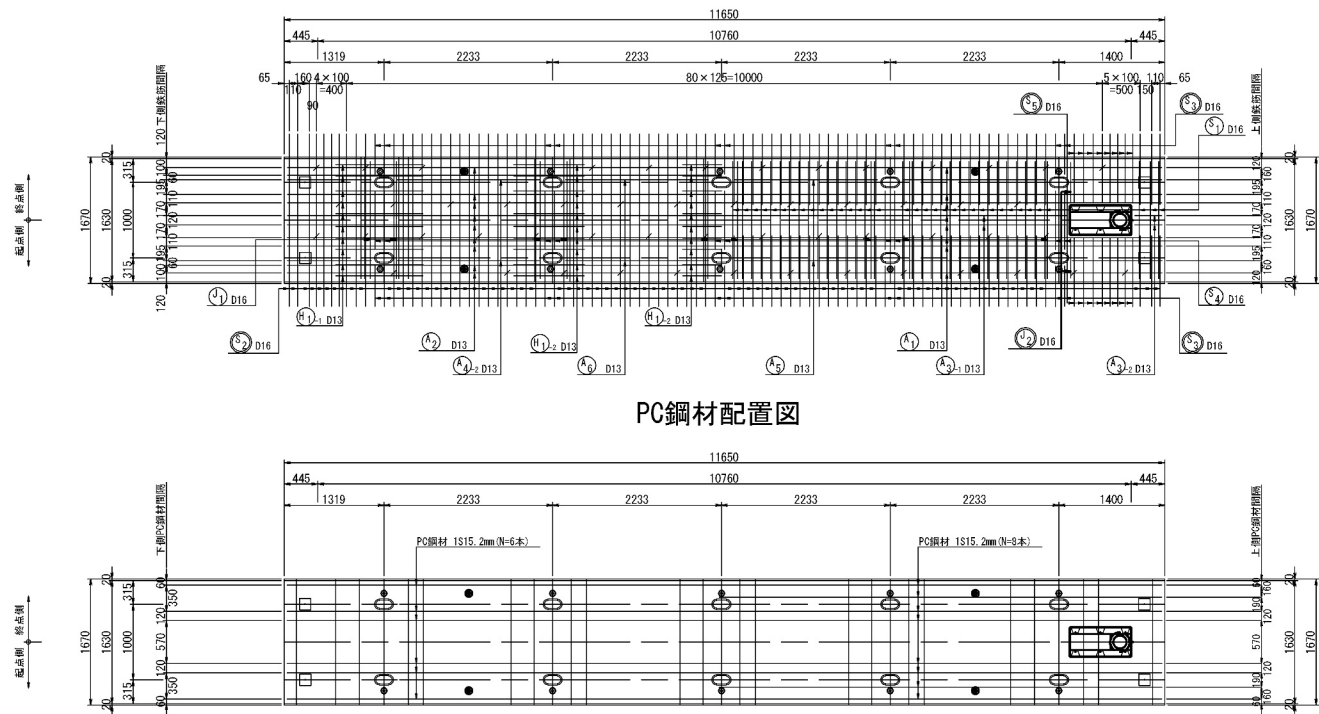
錦多峰川橋(下り線) プレキャストP C床版配筋図(その2) S=1:100

[排水桝付き標準版]

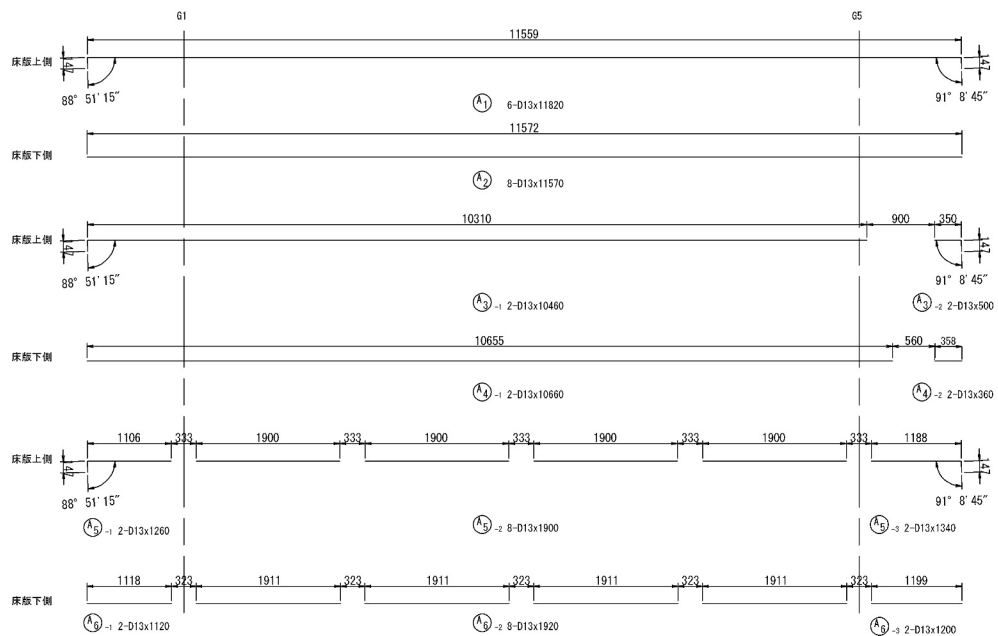
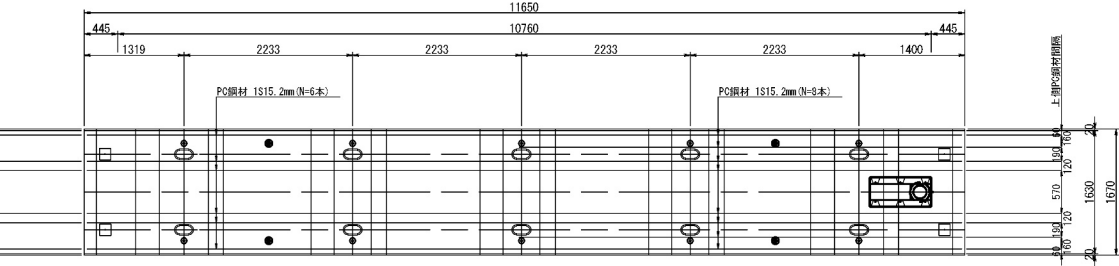
側面図



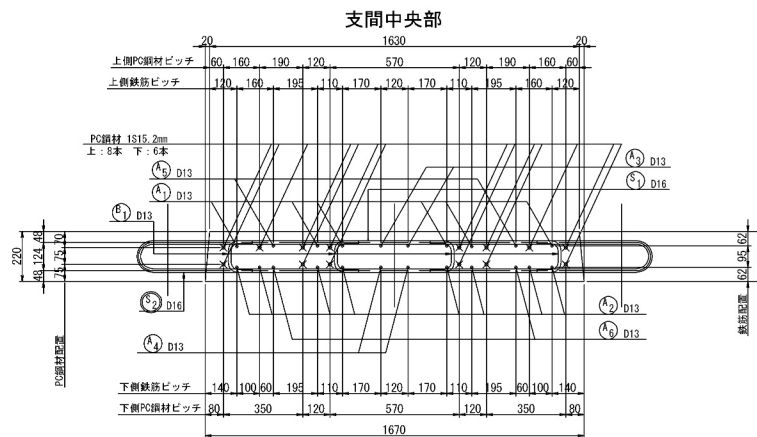
平面图



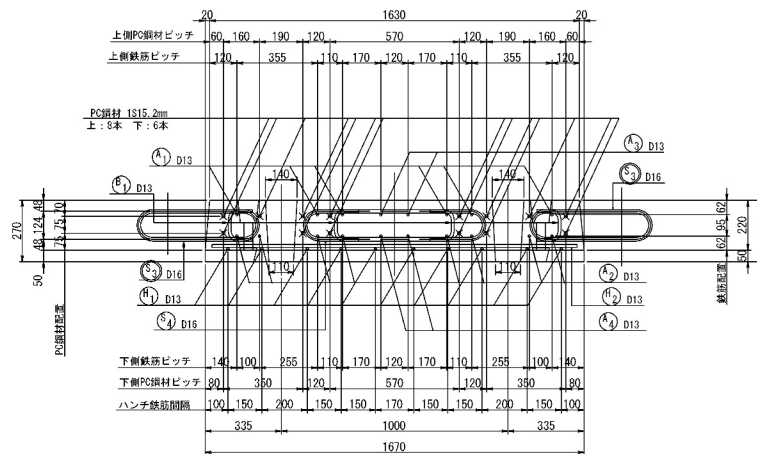
PC鋼材配置図



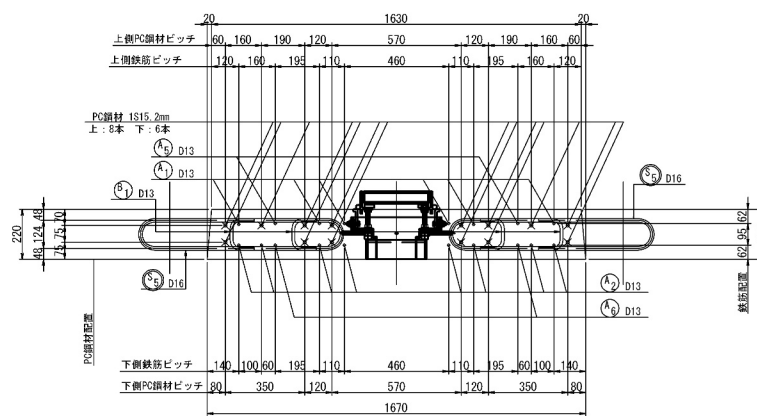
断面图 S=1:30



支点部（鋼桁上

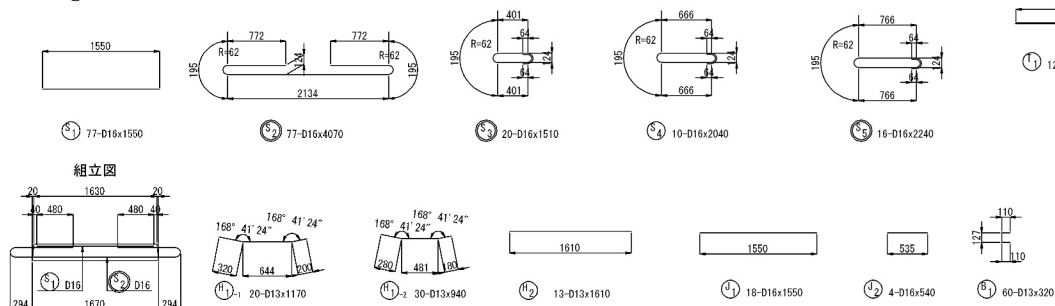


排水柵設置音

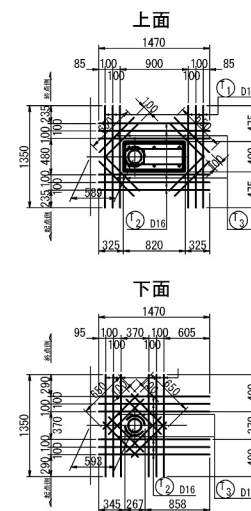


鉄筋加工区

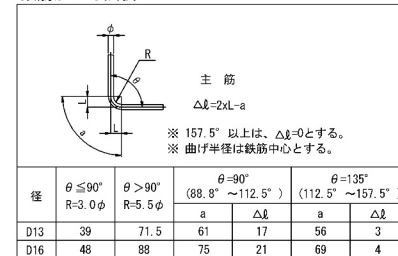
※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



排水柵補強鉄筋配筋図



鉄筋加工寸法表



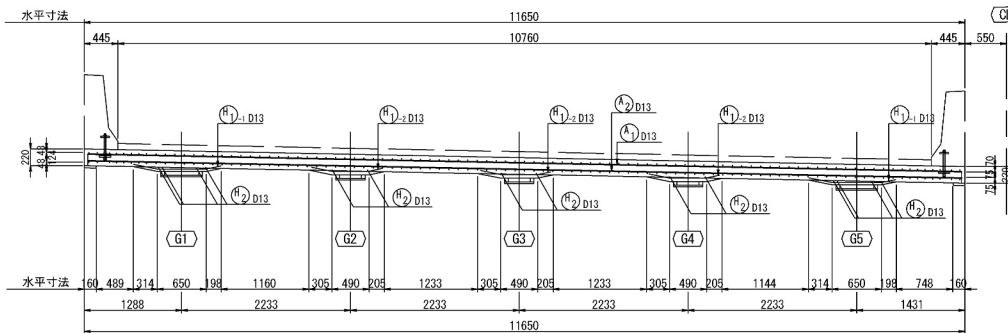
| 径 | $\theta \leq 90^\circ$ R=3.5 ϕ | $\theta > 90^\circ$ R=5.5 ϕ | $\theta = 90^\circ$ (88.8° ~ 112.5°) | | $\theta = 135^\circ$ (112.5° ~ 157.5°) | |
|-----|--|-------------------------------------|---|------------|---|------------|
| | | | a | Δl | a | Δl |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 | 4 |

| | | | | |
|-------|----------------------------------|------|---|--|
| | 道 央 自 動 車 道 | | | |
| | 吉小牧川橋床版取替検討 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋（下り線） プレキャストＰＣ床版配筋図（その2） | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | ／ | |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地嶋JV | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | | |

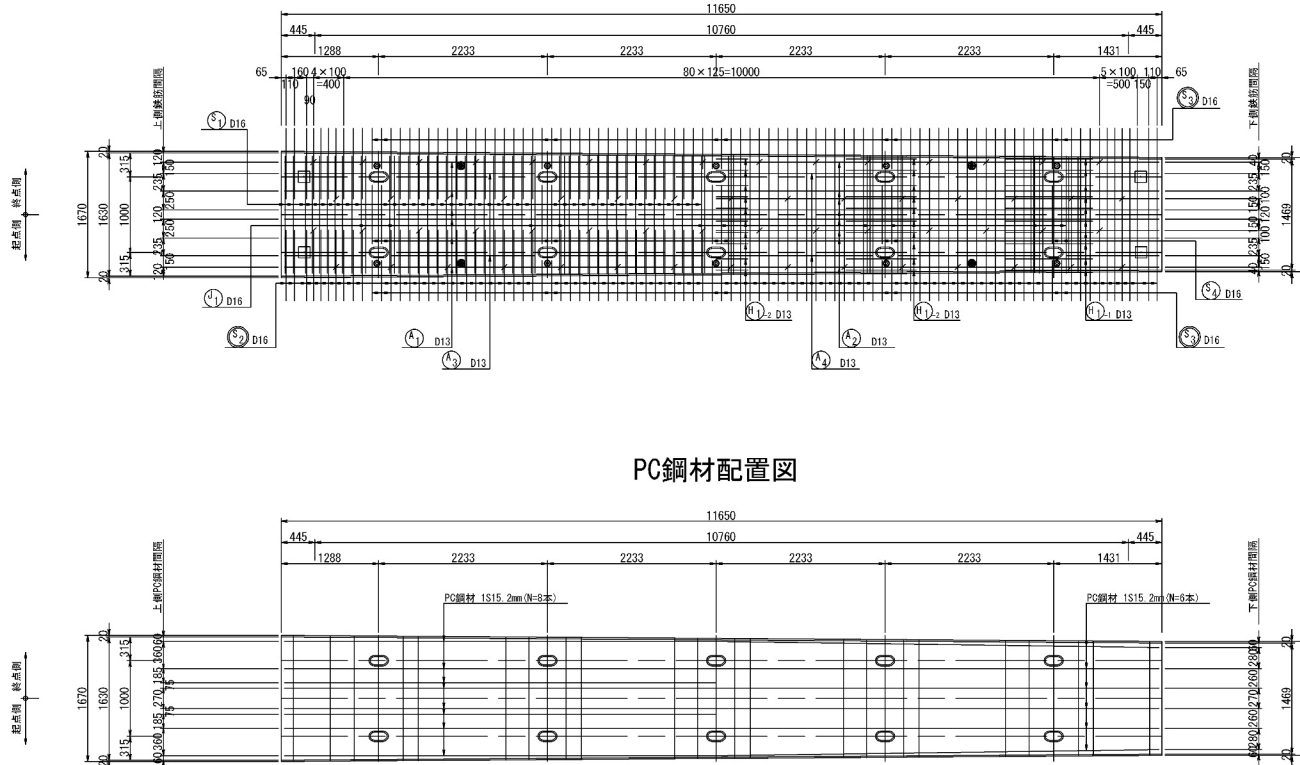
錦多峰川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その3) S=1:100

[台形版]

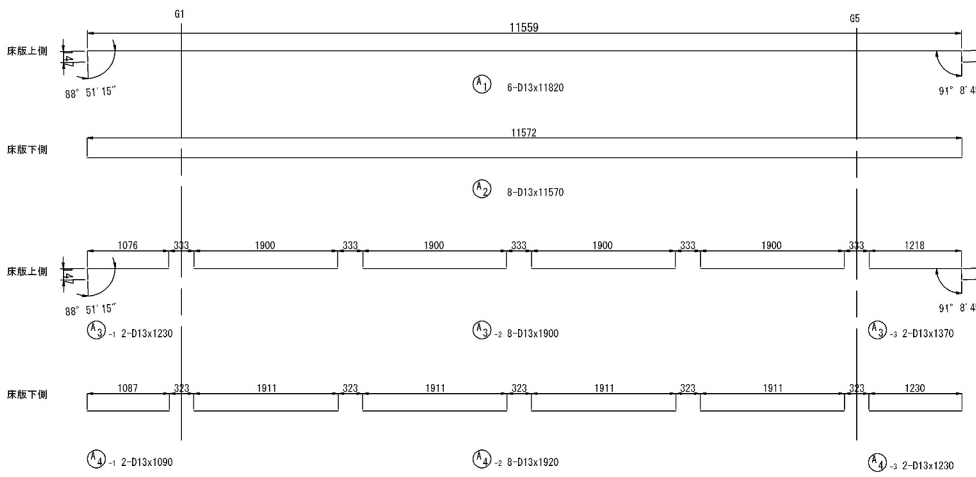
側面図



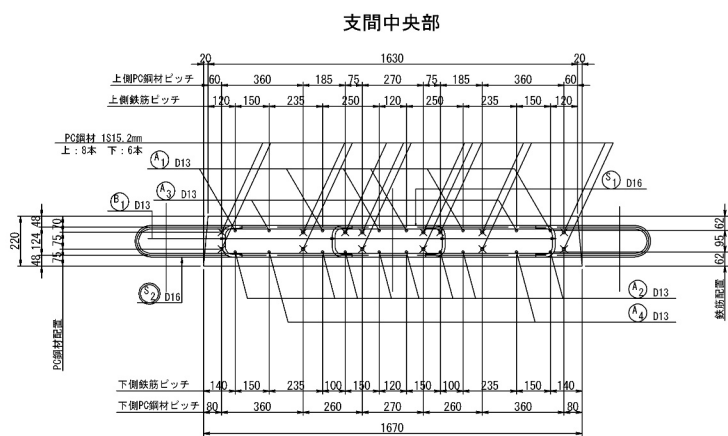
平面图



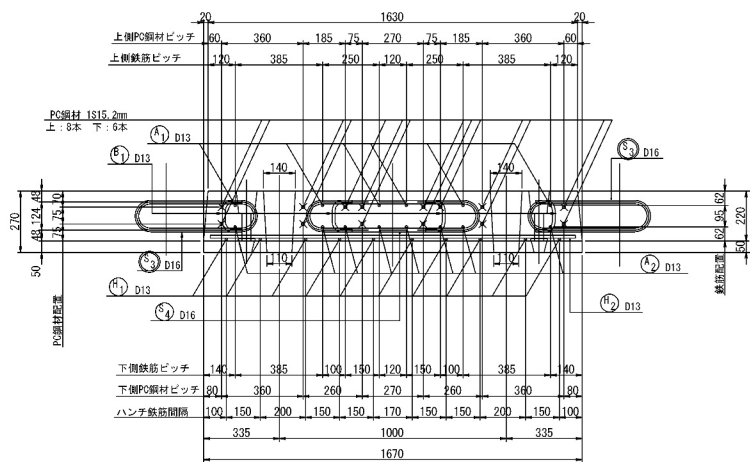
PC鋼材配置図




断面図 S=1:3

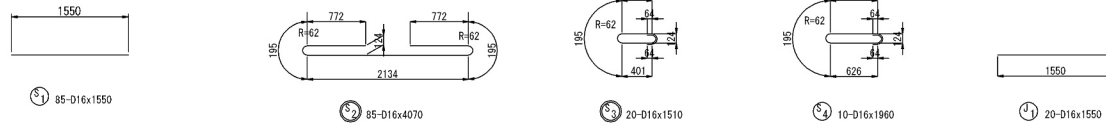


支点部（鋼桁上

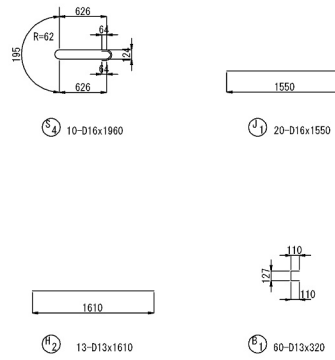
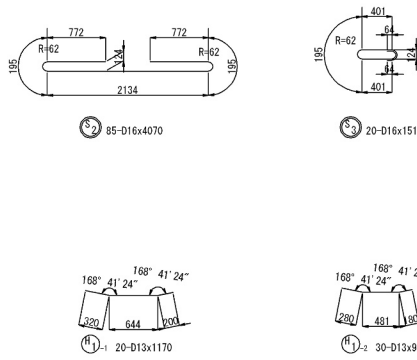
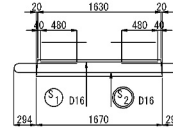


鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の  はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す



組立

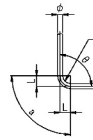
鉄筋質量集計 (SD34)

| 径 | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | 適 用 |
|-----|-------|-------|--------|-------|
| D13 | 294kg | | 294kg | |
| D16 | 284kg | 587kg | 871kg | |
| 合計 | 578kg | 587kg | 1165kg | 1枚当たり |

PC鋼より線 質量集計表 (SWPR7BL)

| 呼び名 | 質量 | 延長 | 適 用 |
|--------|-------|------|---------------------|
| 1S15.2 | 178kg | 162m | 余長含まず ³⁾ |

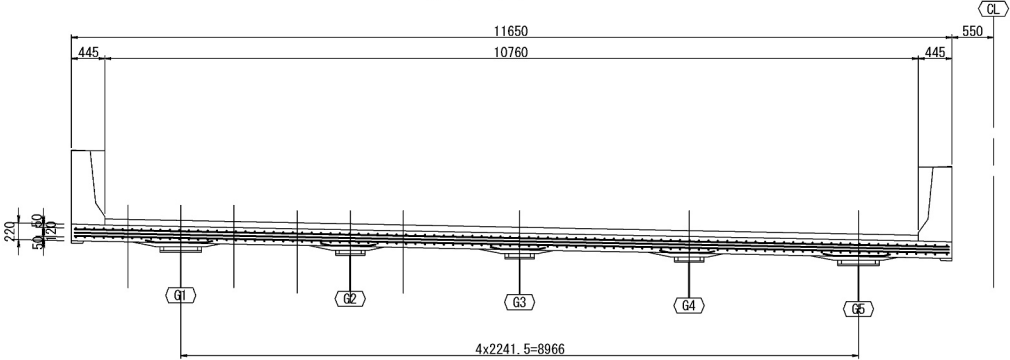
鉄筋加工寸法表



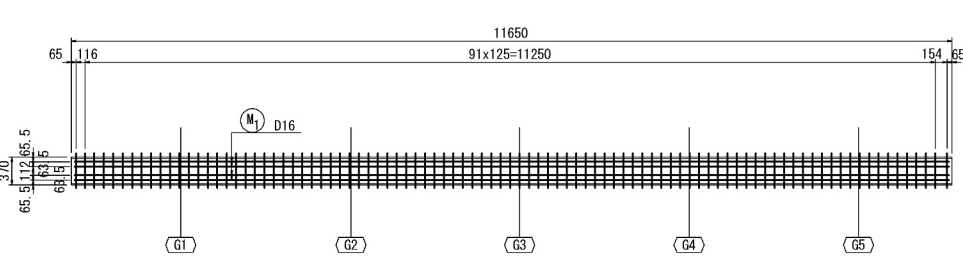
| 徑 | $\theta \leq 90^\circ$ R=3.0 ϕ | $\theta > 90^\circ$ R=5.5 ϕ | $\theta = 90^\circ$ (88.8° ~ 112.5°) | | $\theta = 135^\circ$ (112.5° ~ 157.5°) | |
|-----|--|-------------------------------------|---|---------------|---|---------------|
| | | | a | $\Delta \ell$ | a | $\Delta \ell$ |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 | 4 |

| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替検討 | | | |
|-----------------------|--------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

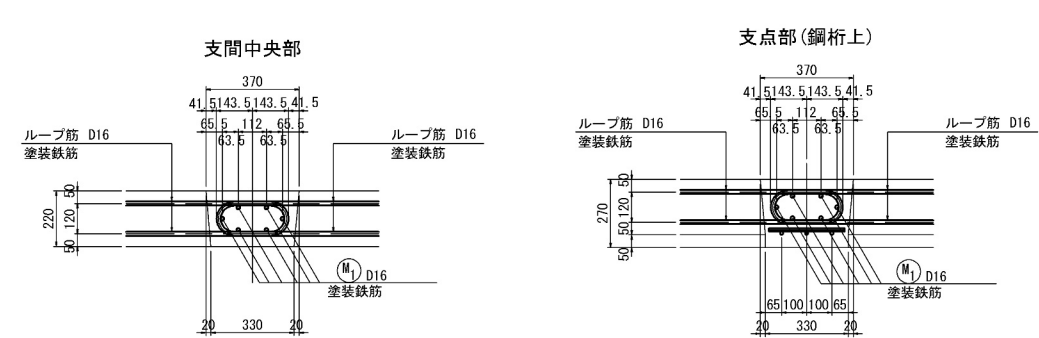
断面図 S=1:100



平面図 S=1:100



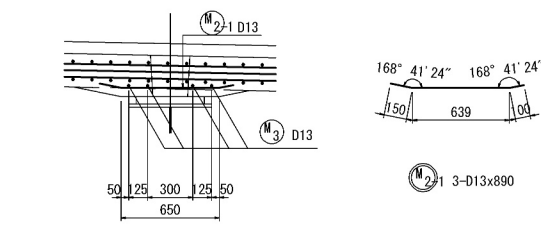
間詰詳細図 S=1:30



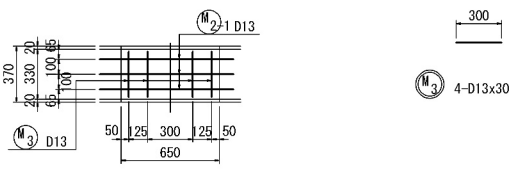
G1~G5 S=1:50

(G1, G5)
(2箇所)

正面図

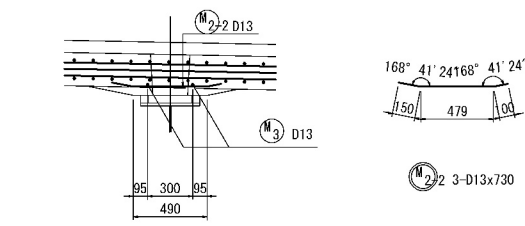


平面図

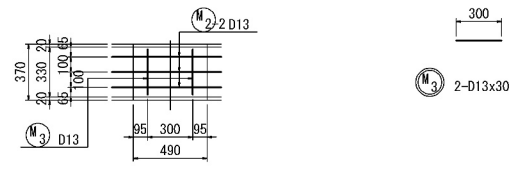


(G2, G3, G4)
(3箇所)

正面図



平面図



鉄筋質量集計 (SD345)

| 径 | 普通鉄筋 | 差装鉄筋 | 合 計 | 適 用 |
|-----|------|-------|-------|--------|
| D13 | | 16kg | 16kg | |
| D16 | | 122kg | 122kg | |
| 合計 | | 138kg | 138kg | 1箇所あたり |

鉄筋加工寸法表

主 筋

Δ? : 曲げ加工減長

a : R部分の曲線長

L : R部分の接線による折れ線長

θ : 鉄筋曲げ加工部の広角

θ' = π - θ

a = R × θ'

L = R / tan(θ/2)

Δ? = 2 × L - a

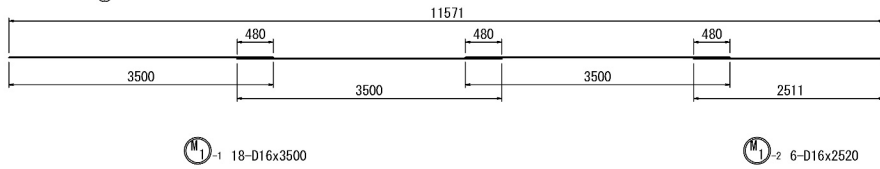
※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。

※ 鉄筋長は上記の式により算出する。

| 径 | θ ≤ 90° R=3.0φ | θ > 90° R=5.5φ | θ = 90° | | θ = 135° | |
|-----|-------------------|-------------------|---------|----|----------|----|
| | | | a | ΔL | a | ΔL |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 | 4 |

鉄筋加工図

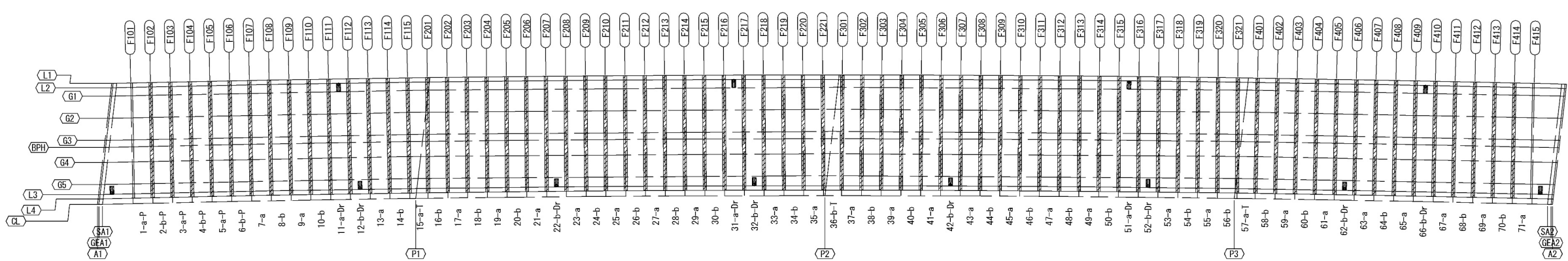
※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○は差装鉄筋を示す。



数量表

| 項 目 | 単位 | 数量 下り | 備 考 |
|--------|--------|----------|-------|
| コンクリート | P6-5 | m3 | 74.2 |
| 型わく | A | m2 | 236.0 |
| 鉄 筋 | A (EP) | t | 9.66 |

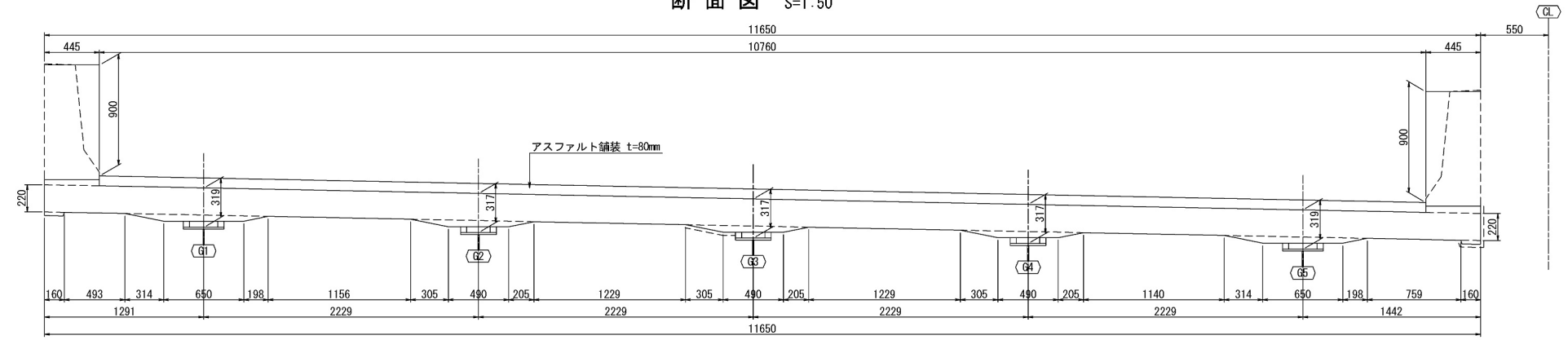
位置図 S=1:500



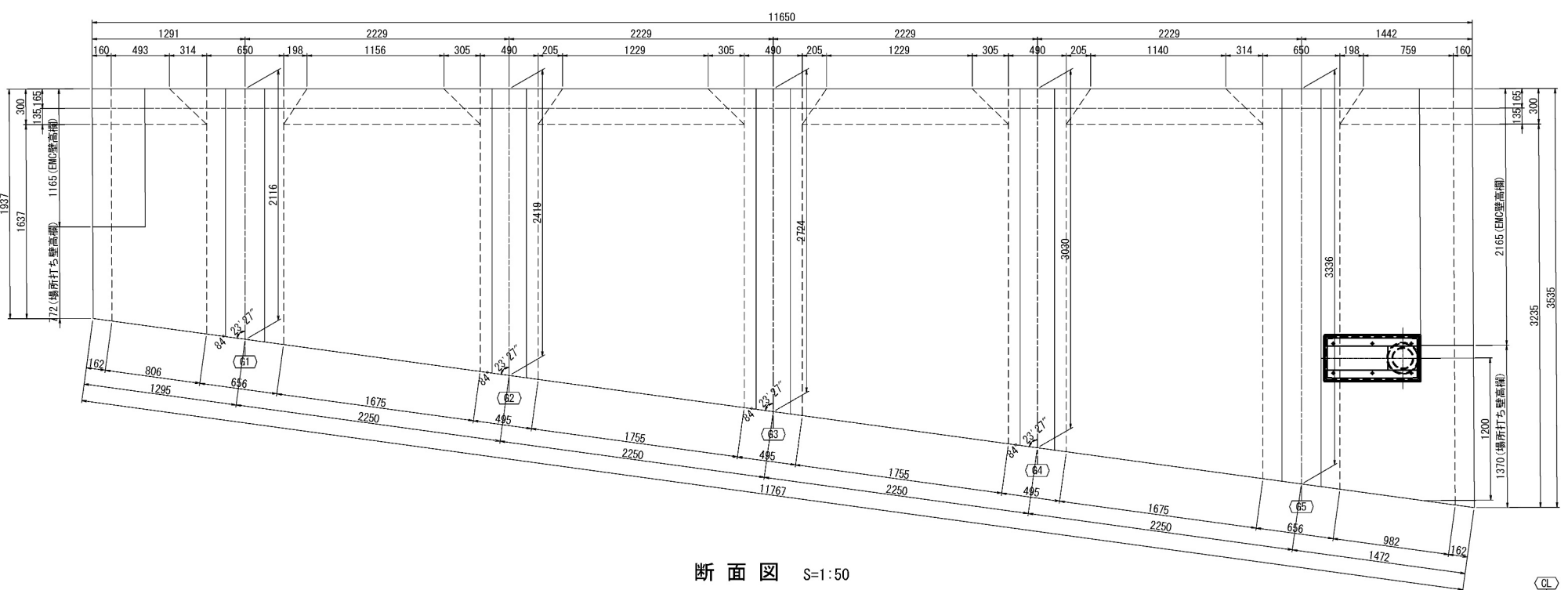
| 道 央 自 動 車 道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
|----------------------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(下り線) プレキャスト床版工間詰配筋図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 | | |
| 事務所名 | 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋(下り線) 場所打ち床版構造図(その1)

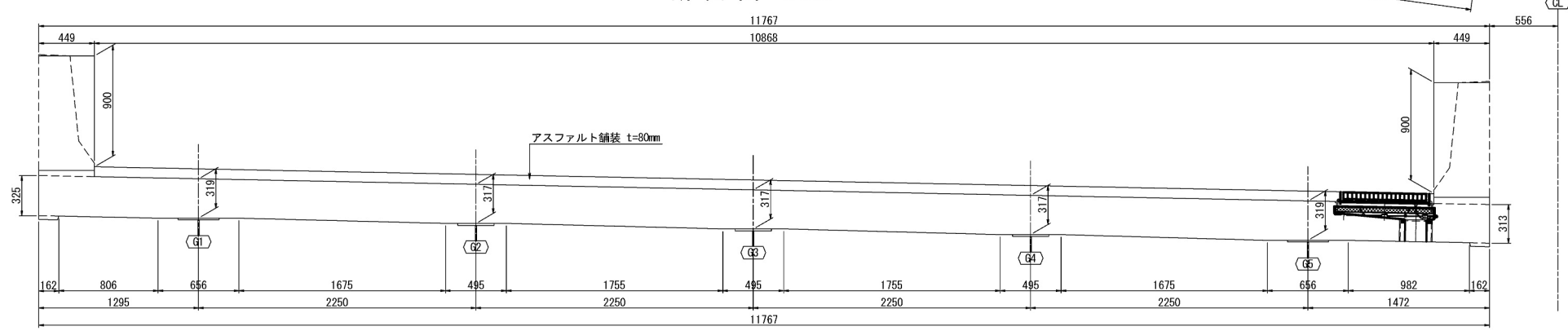
断面図 S=1:50 (A1側)



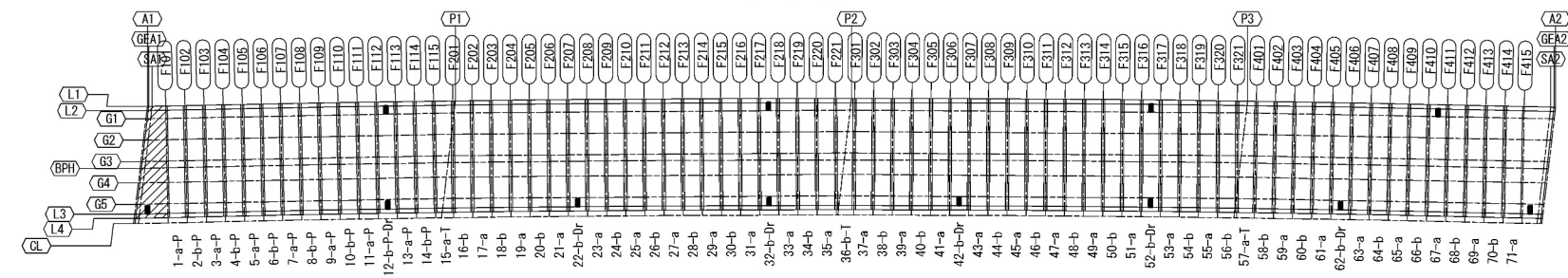
平面図 S=1:50



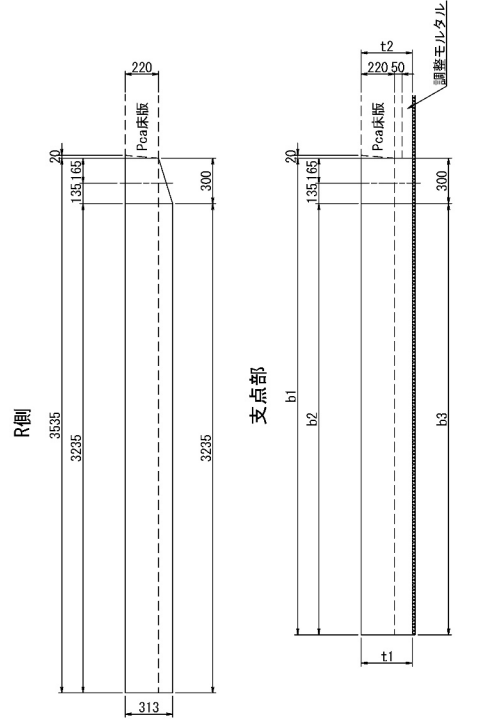
断面図 S=1:50



位置図 S=1:750



側面図 S=1:50



| | 床版幅 | | | 床版厚 | |
|----|------|------|------|-----|-----|
| | b1 | b2 | b3 | t1 | t2 |
| G1 | 2116 | 1816 | 1816 | 319 | 319 |
| G2 | 2419 | 2119 | 2119 | 317 | 317 |
| G3 | 2724 | 2424 | 2424 | 317 | 317 |
| G4 | 3030 | 2730 | 2730 | 317 | 317 |
| G5 | 3336 | 3036 | 3036 | 319 | 319 |

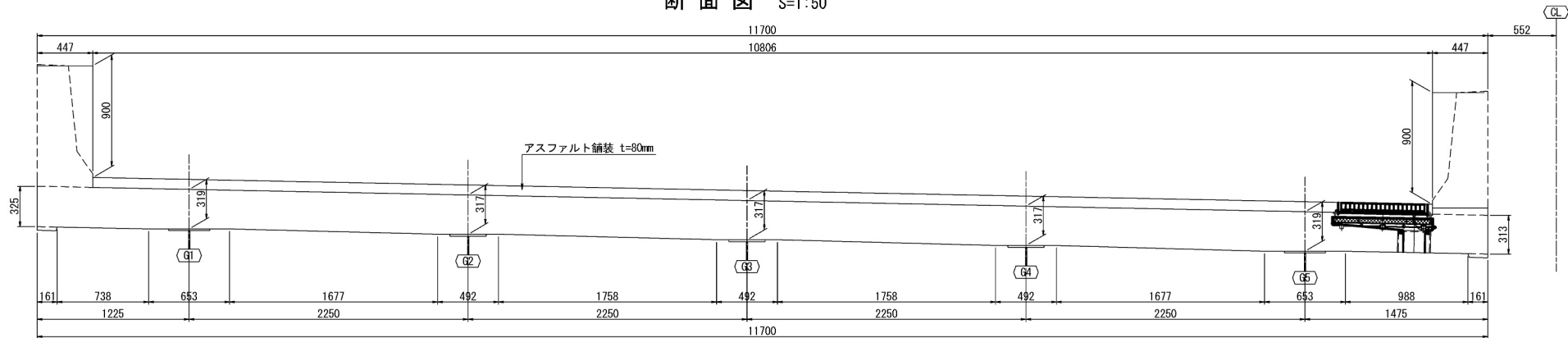
数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|--------|-------|----|------|
| コンクリート | P6-5 | m3 | 19.5 |
| 型わく | A | m2 | 67.3 |
| 鉄筋 | A(EP) | t | 3.68 |

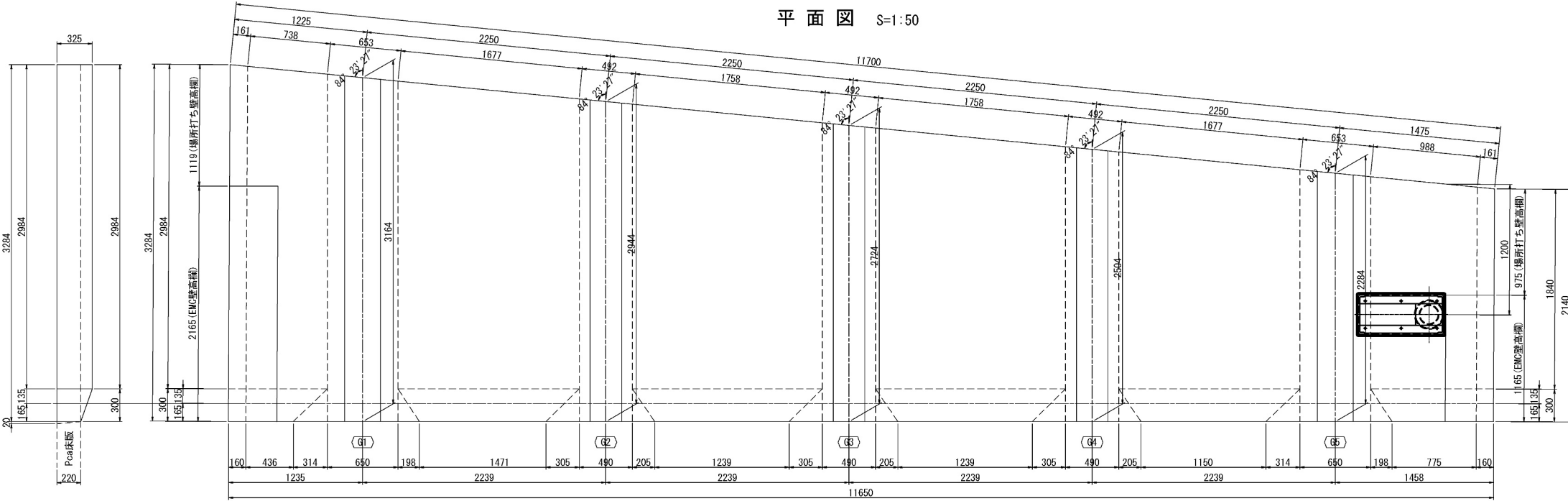
| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|---|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(下り線) 場所打ち床版構造図(その1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋(下り線) 場所打ち床版構造図(その2)

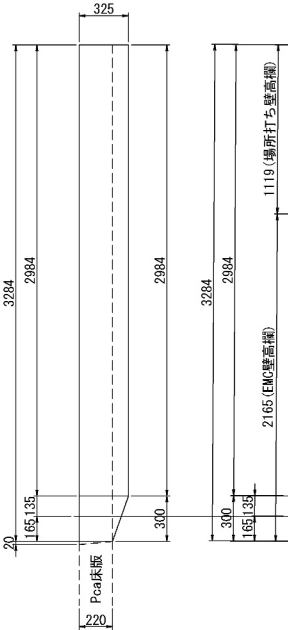
断面図 S=1:50 (A2側)



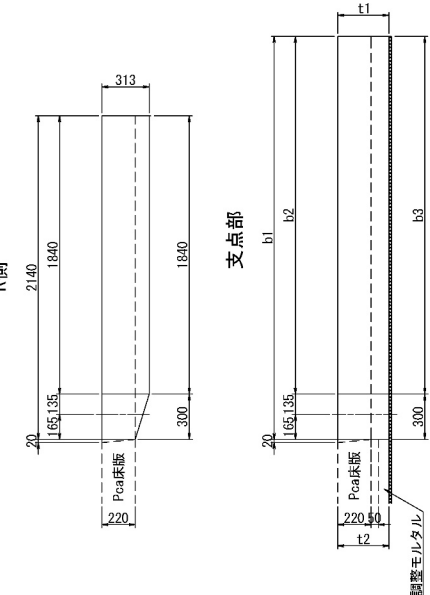
平面図 S=1:50



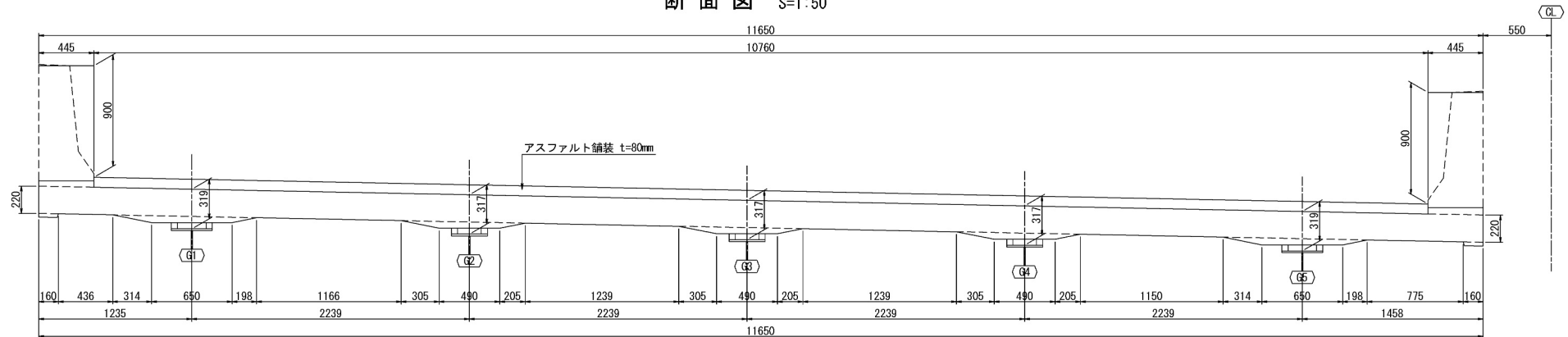
側面図 S=1:50 L側



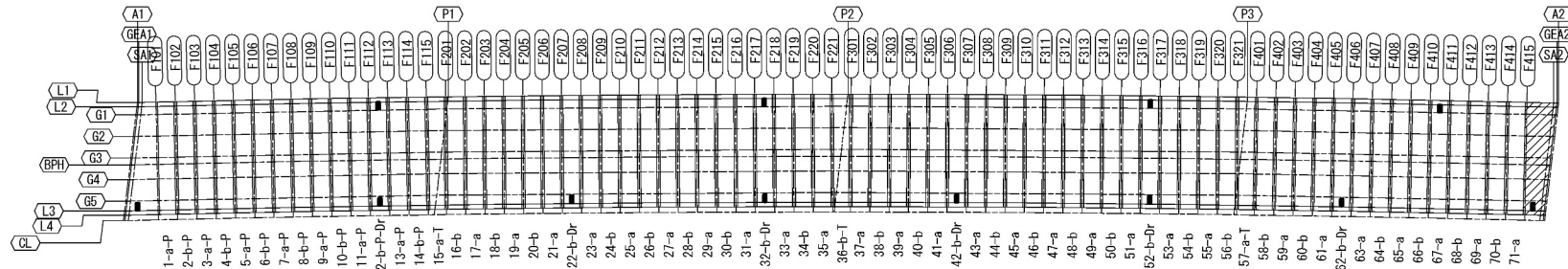
側面図 S=1:50 R側



断面図 S=1:50



位置図 S=1:750

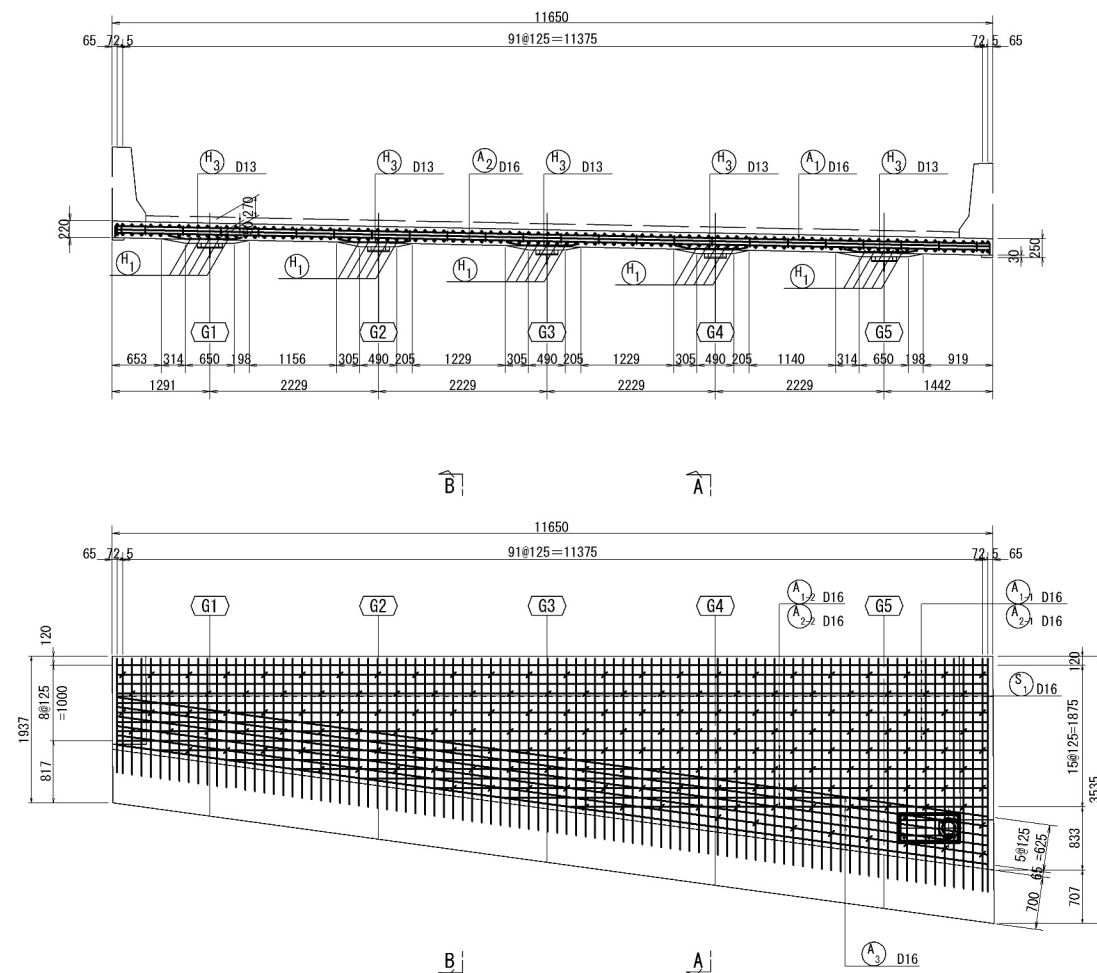


| | 床版幅 | | | 床版厚 | |
|----|------|------|------|-----|-----|
| | b1 | b2 | b3 | t1 | t2 |
| G1 | 3164 | 2864 | 2864 | 319 | 319 |
| G2 | 2944 | 2644 | 2644 | 317 | 317 |
| G3 | 2724 | 2424 | 2424 | 317 | 317 |
| G4 | 2504 | 2204 | 2204 | 317 | 317 |
| G5 | 2284 | 1984 | 1984 | 319 | 319 |


| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|---|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(下り線) 場所打ち床版構造図(その2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

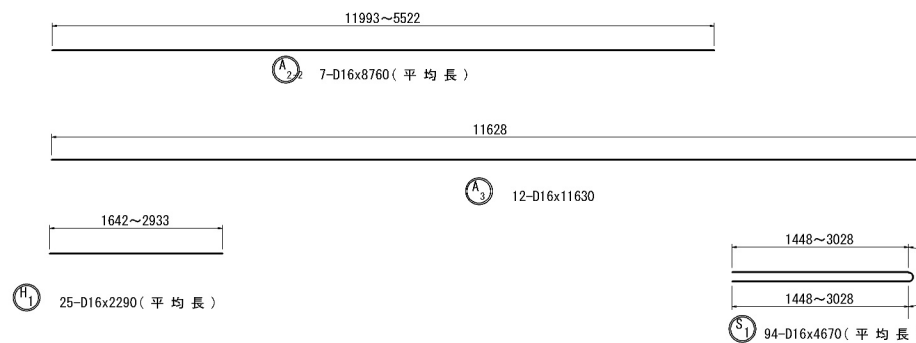
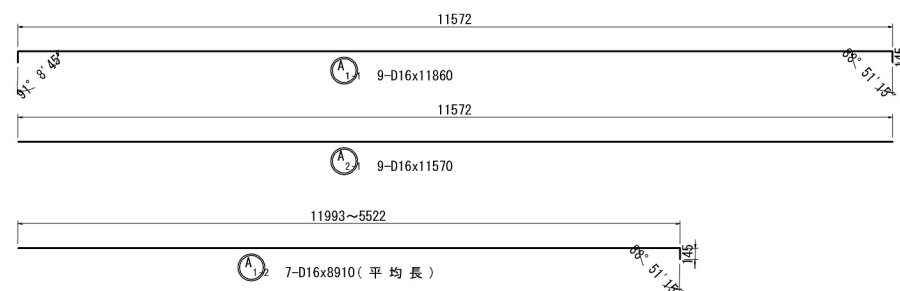
錦多峰川橋(下り線) 場所打ち床版工配筋図 (その1) S=1:100
(A1~A2)

側面図

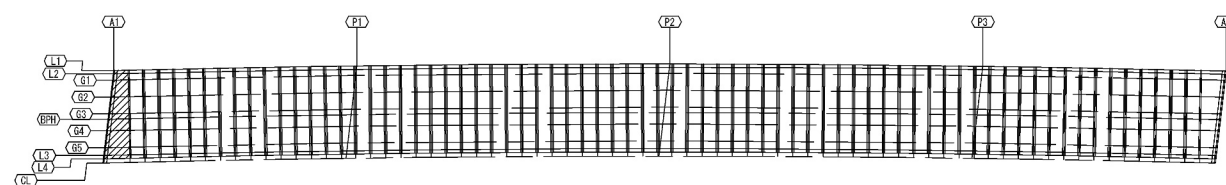


鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の  は塗装鉄筋を示す。



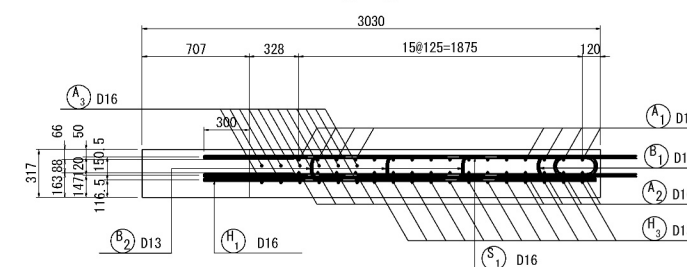
位置图 S=1:1000



断面図 S=1:50

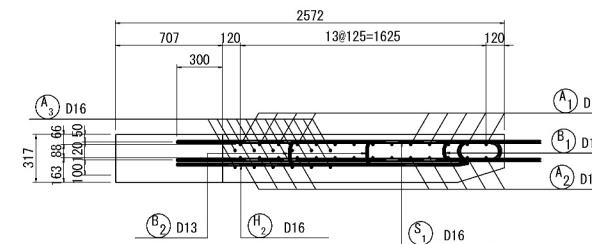
支点部（鋼桁上）

A - A

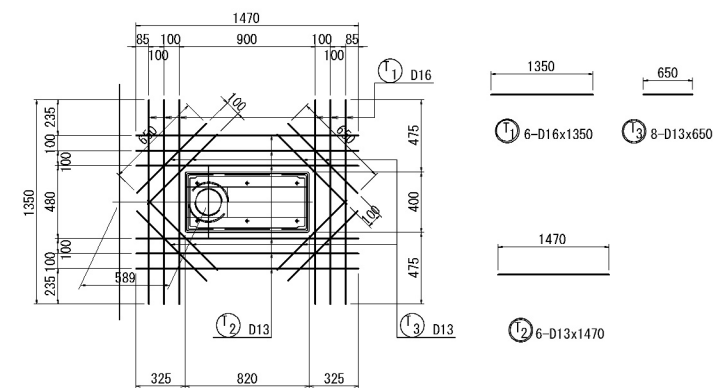


支間中央

B - B



排水桷補強鉄筋詳細図



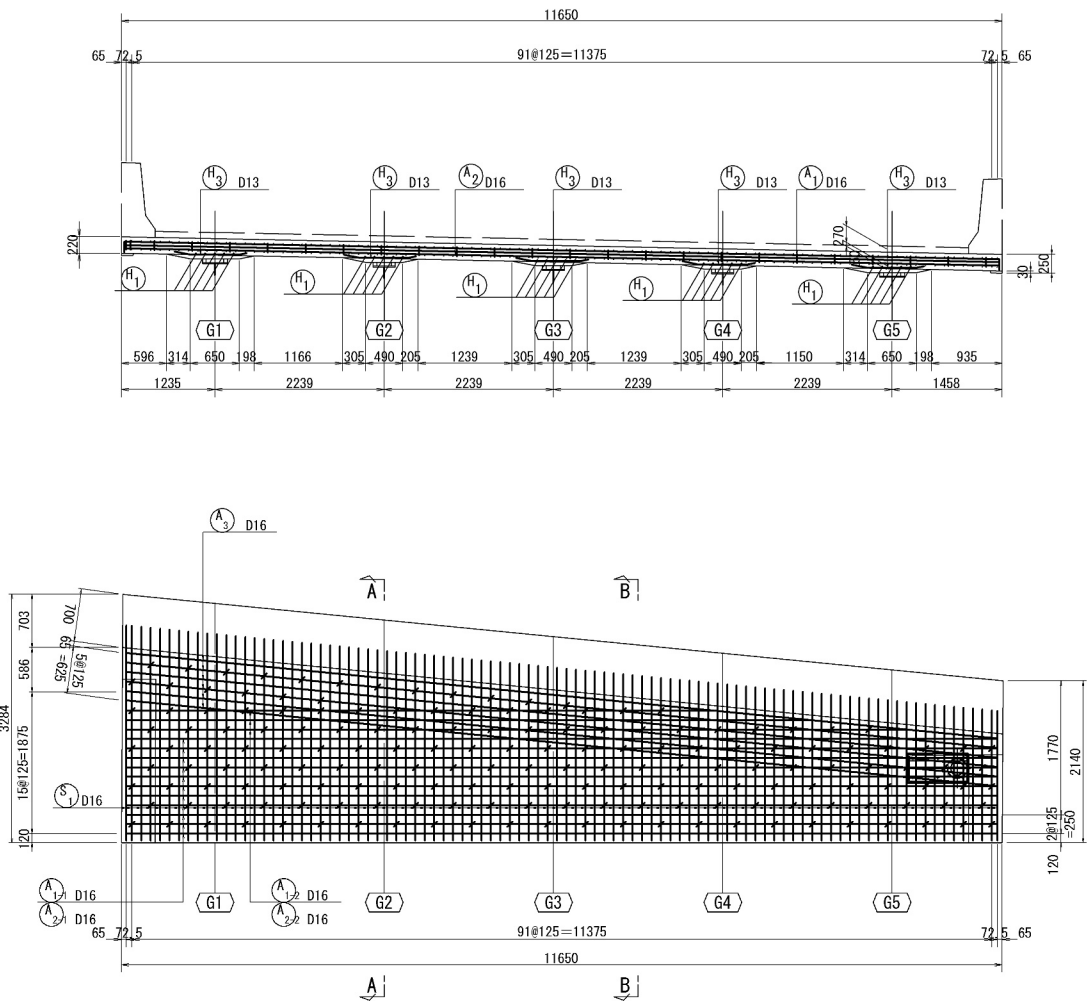
鉄筋質量集計表 (SD345)

| 徑 | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | 適 用 |
|-----|------|--------|--------|-----|
| D13 | | 87kg | 87kg | |
| D16 | | 1774kg | 1774kg | |
| 合 計 | | 1861kg | 1861kg | |

| | | | |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 道 央 自 動 車 道 吉小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 鑄多峰川橋(下り線) 場所打ち床版配筋図(その1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

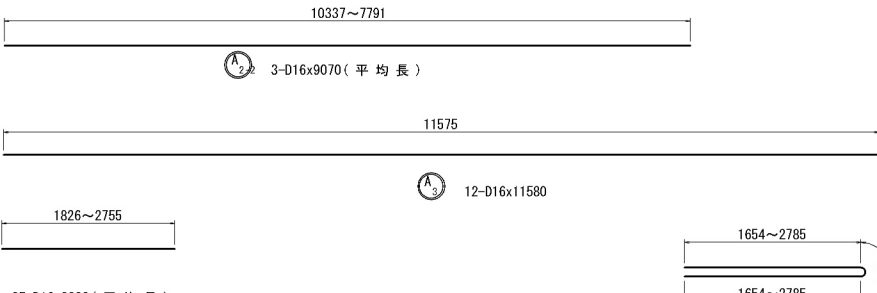
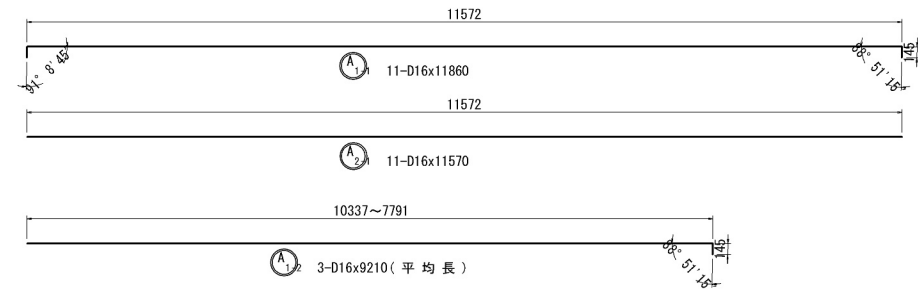
錦多峰川橋(下り線) 場所打ち床版工配筋図 (その2) S=1:100
(A1~A2)

側面図

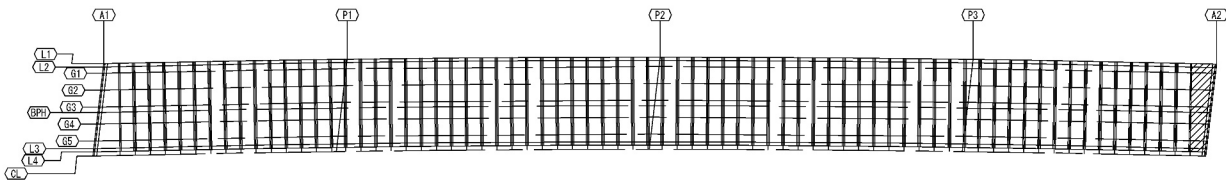


鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○は塗装鉄筋を示す。



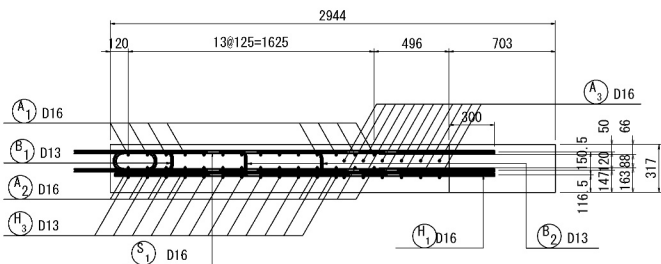
位置図 S=1:1000



S=1:50 断面図

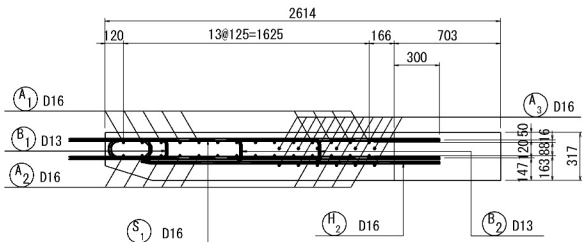
支点部 (鋼桁上)

A - A

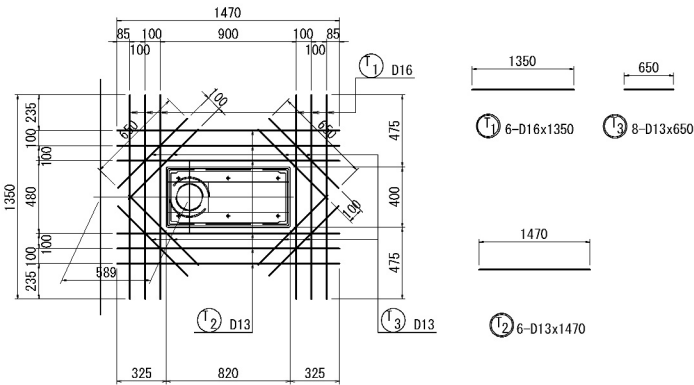


支間中央

B - B



排水桝補強鉄筋詳細図



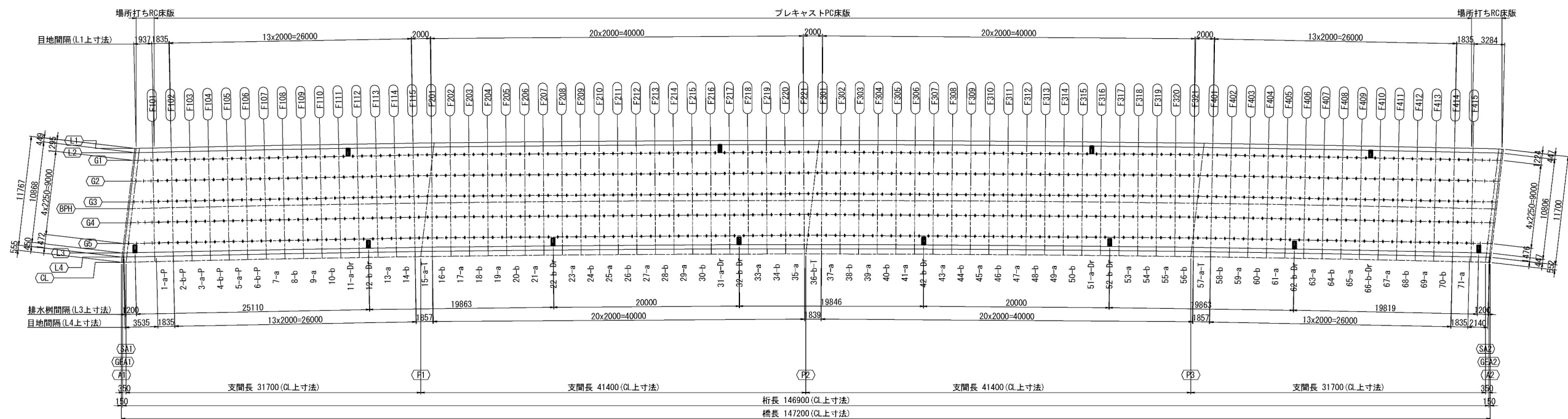
鉄筋質量集計表 (SD345)

| 径 | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | 適 用 |
|-----|------|--------|--------|-----|
| D13 | | 87kg | 87kg | |
| D16 | | 1731kg | 1731kg | |
| 合 計 | | 1818kg | 1818kg | |

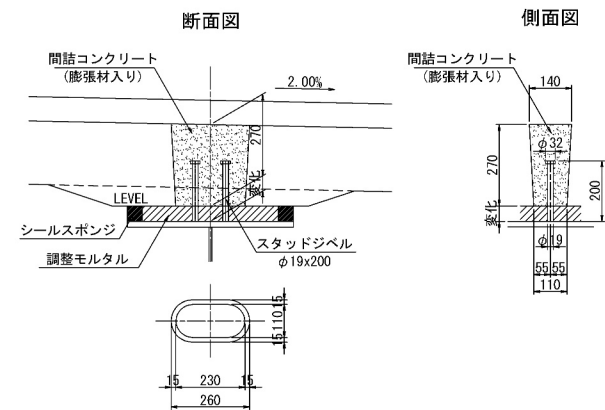
| | | | |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 道 央 自 動 車 道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(下り線) 場所打ち床版配筋図(その2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋(下り線) スタッドジベル配置図

平面図 S=1:500



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25

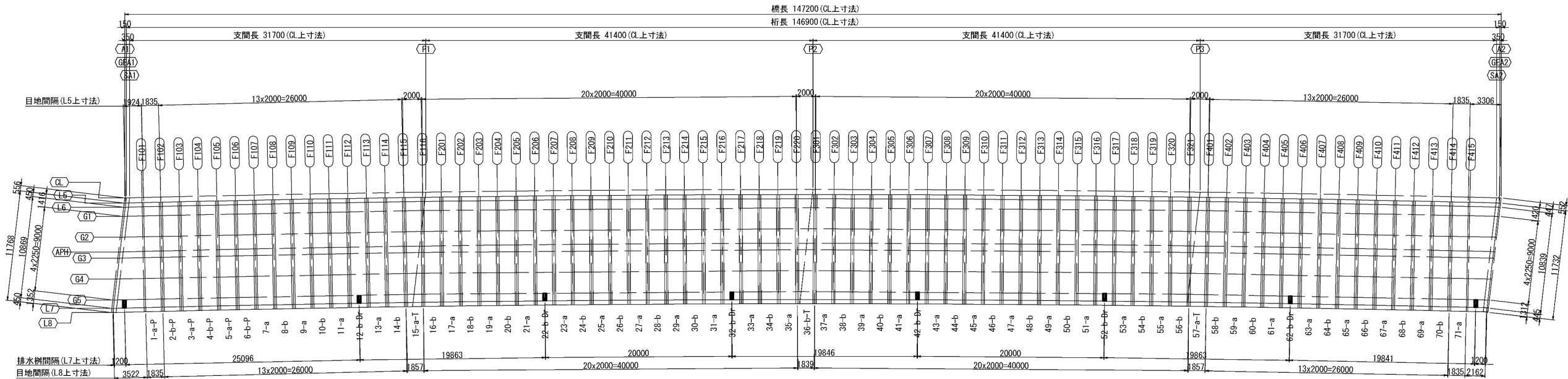


| | 一般部 | 中間支点部 | 場所打ち部 |
|------|--------|-------|-----------|
| G1 | 272本 | 12本 | 14本 |
| | 68枚x4本 | 3枚x4本 | (3本+4本)x2 |
| G2 | 272本 | 12本 | 12本 |
| | 68枚x4本 | 3枚x4本 | (3本+3本)x2 |
| G3 | 272本 | 12本 | 12本 |
| | 68枚x4本 | 3枚x4本 | (3本+3本)x2 |
| G4 | 272本 | 12本 | 14本 |
| | 68枚x4本 | 3枚x4本 | (4本+3本)x2 |
| G5 | 272本 | 12本 | 14本 |
| | 68枚x4本 | 3枚x4本 | (4本+3本)x2 |
| 端対斜構 | | | 32本 |
| | | | 8箇所x4本 |
| 合計 | 1360本 | 60本 | 98本 |

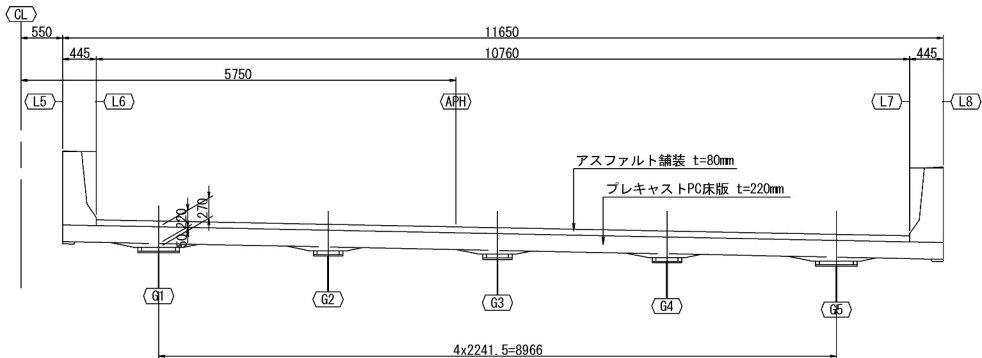
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(下り線) スタッドジベル配置図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋(上り線) プレキャスト床版割付図

平面図 S=1:500



標準断面図 S=1:100



パネル名称ルール
1 - a - Dr

パネル番号 パネルタイプ

パネルタイプ
a: ループ継手の基本配置
b: a の対タイプ
P: はく落防止仕様
Dr: 排水樹設置版
T: 台形版

PCプレキャスト床版タイプ表

| パネルタイプ | パネル形状 | | 剥落防止 | 排水樹 | 床版番号 | 製作枚数 |
|------------------|-------|----|------|-----|--|------|
| | 長方形 | 台形 | | | | |
| 標準版-a | ○ | | | | 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71 | 31 |
| 標準版-b | ○ | | | | 8, 10, 14, 16, 18, 20, 24, 26, 28, 30, 34, 38, 40, 44, 46, 48, 50, 54, 56, 58, 60, 64, 66, 68, 70 | 25 |
| 標準版(はく落防止仕様)-a-P | ○ | | ○ | | 1, 3, 5 | 3 |
| 標準版(はく落防止仕様)-b-P | ○ | | ○ | | 2, 4, 6 | 3 |
| 標準版(排水樹設置)-a-Dr | ○ | | | ○ | | 0 |
| 標準版(排水樹設置)-b-Dr | ○ | | | ○ | 12, 22, 32, 42, 52, 62 | 6 |
| 台形版-a-T | | ○ | | | 15, 57 | 2 |
| 台形版-b-T | | ○ | | | 36 | 1 |

プレキャストPC床版工 数量表

| 項目 | 仕様・形状 | 対象 | 単位 | 数量 | パネル番号 |
|--------------------------------|--------|----|----|-----|---|
| プレキャストPC床版工 プレキャストPC床版の製作A1 | 標準版 | 下り | 枚 | 58 | 1~10, 13, 14, 16~21, 23~30, 33~35, 37~41, 43~50, 53~56, 58~61, 63~65, 67~71 |
| | | 上り | 枚 | 62 | 1~11, 13, 14, 16~21, 23~31, 33~35, 37~41, 43~51, 53~56, 58~61, 63~71 |
| | | 合計 | 枚 | 120 | |
| プレキャストPC床版工 プレキャストPC床版の製作A2 | 排水樹設置版 | 下り | 枚 | 10 | 11~12, 22, 31, 32, 42, 51, 52, 62, 66 |
| | | 上り | 枚 | 6 | 12, 22, 32, 42, 52, 62 |
| | | 合計 | 枚 | 16 | |
| プレキャストPC床版工 プレキャストPC床版の製作A3 | 台形版 | 下り | 枚 | 3 | 15, 36, 57 |
| | | 上り | 枚 | 3 | 15, 36, 57 |
| | | 合計 | 枚 | 6 | |

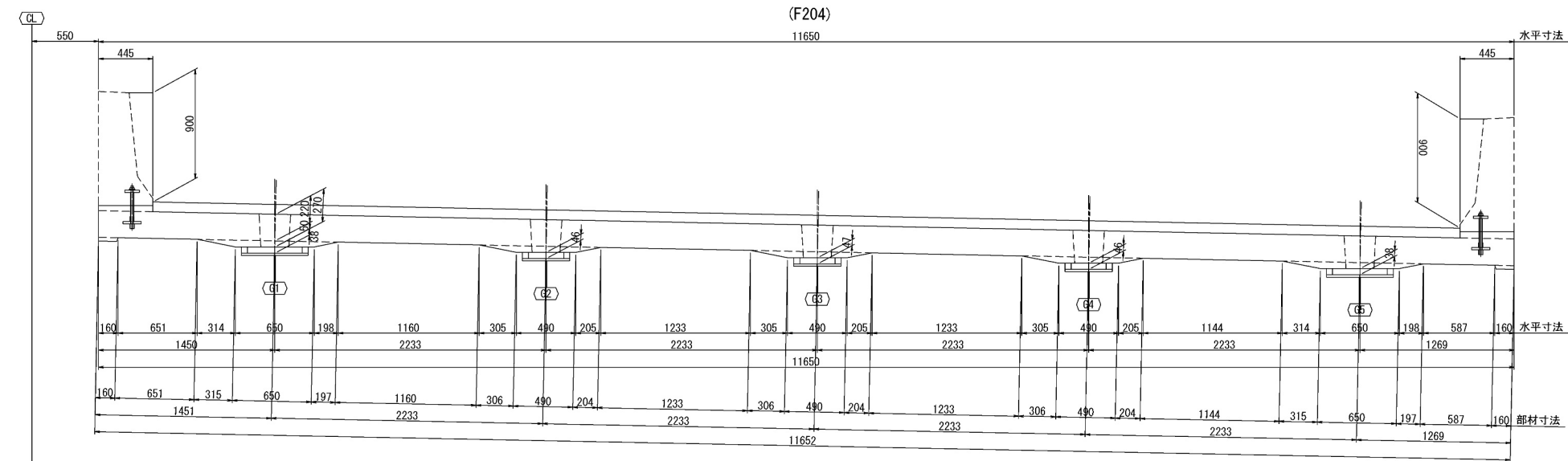
プレキャストPC床版工 数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | | | 備考 |
|-------------------------------|----|----|----|-----|---------------------|
| | | 下り | 上り | 合計 | |
| プレキャストPC床版工 プレキャストPC床版の架設A | 枚 | 71 | 71 | 142 | プレキャストPC床版の製作 A1~A3 |

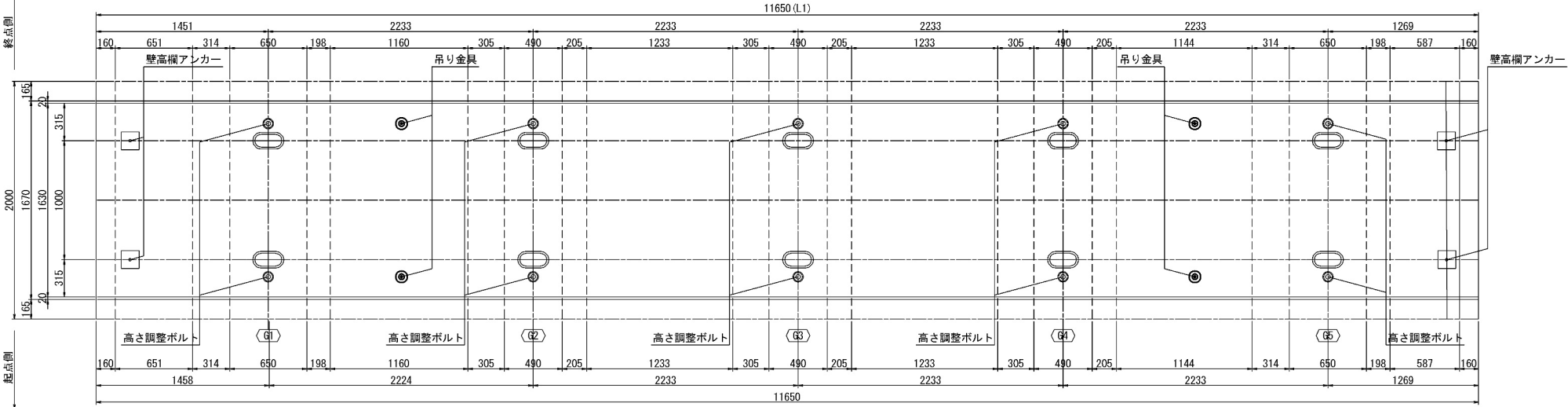
| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|----|--------|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(上り線) プレキャストPC床版割付図 | | |
| | 縮尺 | 図示 | 図面番号 / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋(上り線) プレキャスト構造図(その1)
(標準版)

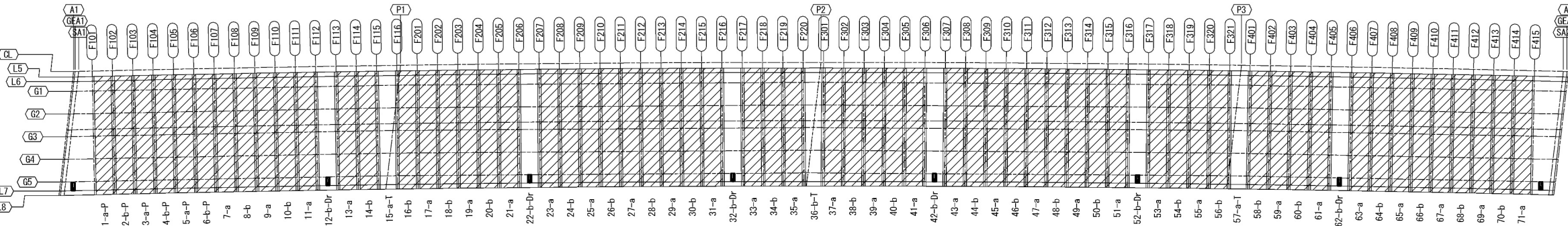
断面図 S=1:50



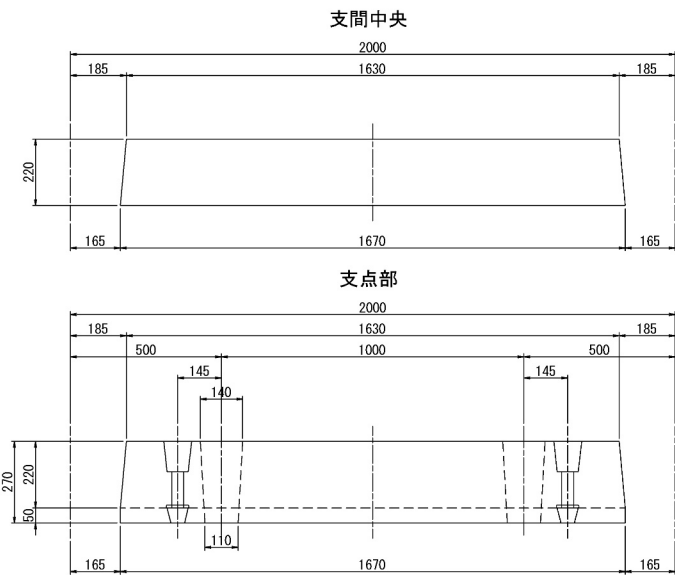
平面図 S=1:50



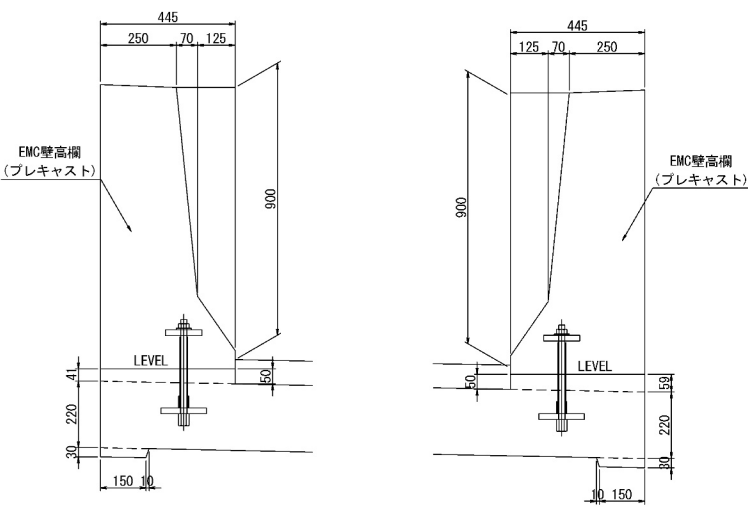
位置図 S=1:500



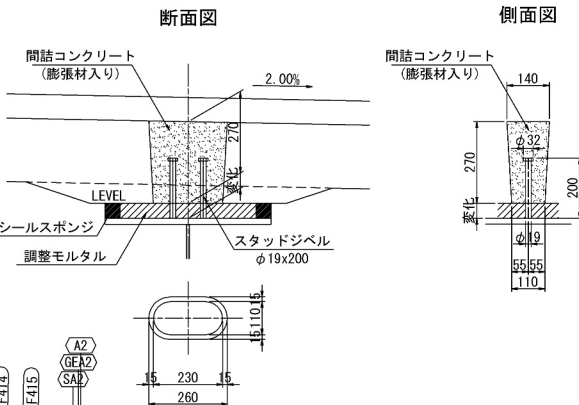
側面図 S=1:25



壁高欄詳細図 S=1:25



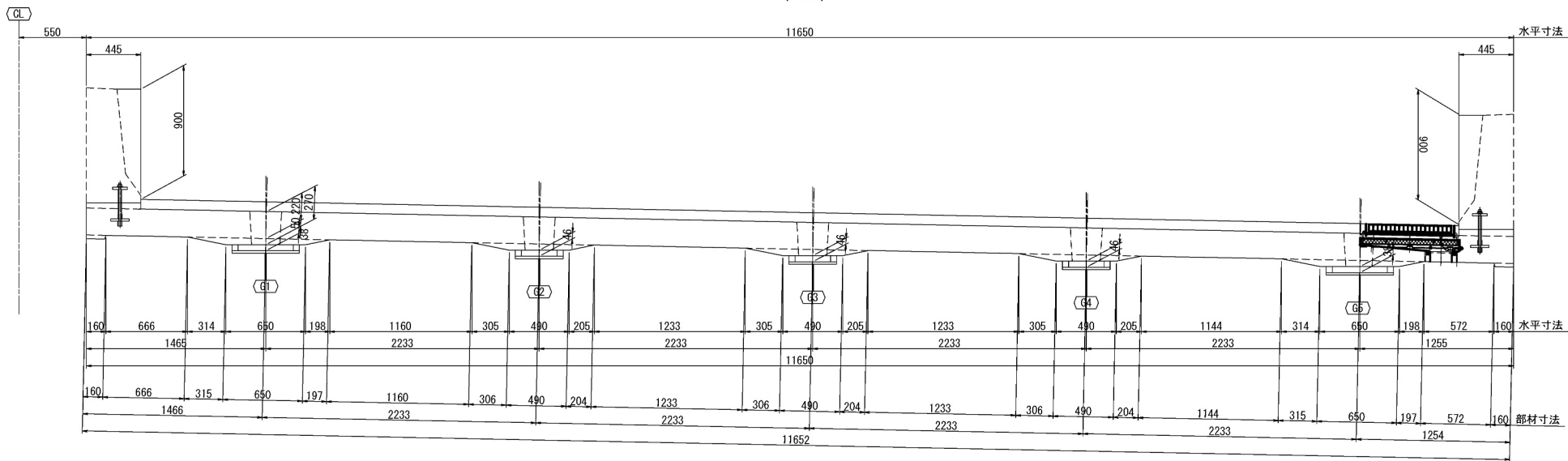
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



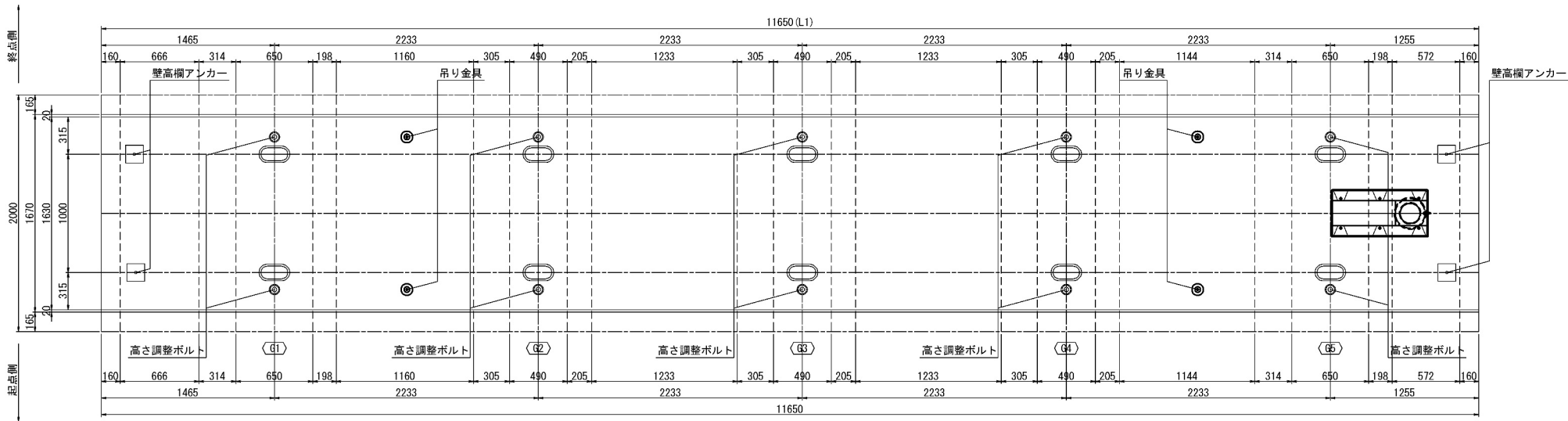
| | | | |
|--------------------------------|-------------------|----|------|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 錦多峰川橋(上り線) プレキャスト床版構造図(その1) | | | |
| 図面の種類 | 縮尺 | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 | | |
| 事務所名 | 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋(上り線) プレキャスト構造図(その2)

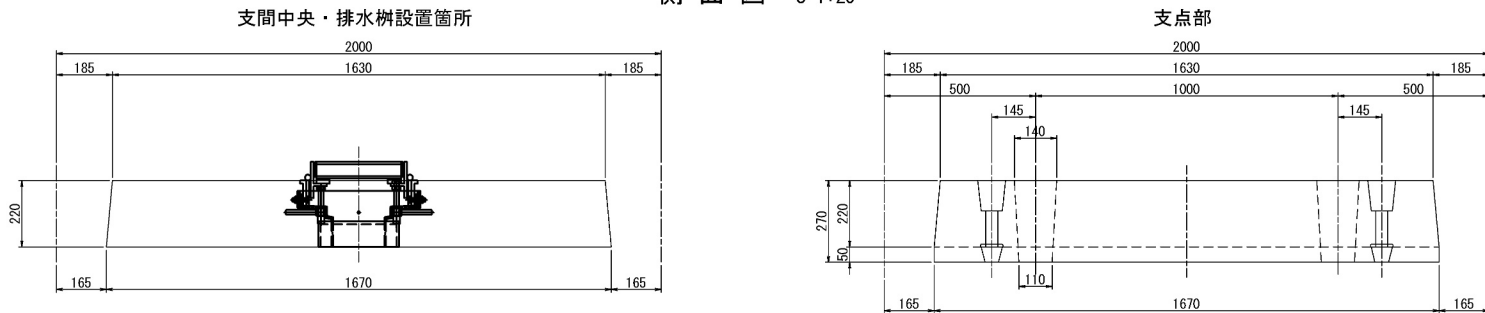
断面図 S=1:50 (排水桝設置版)



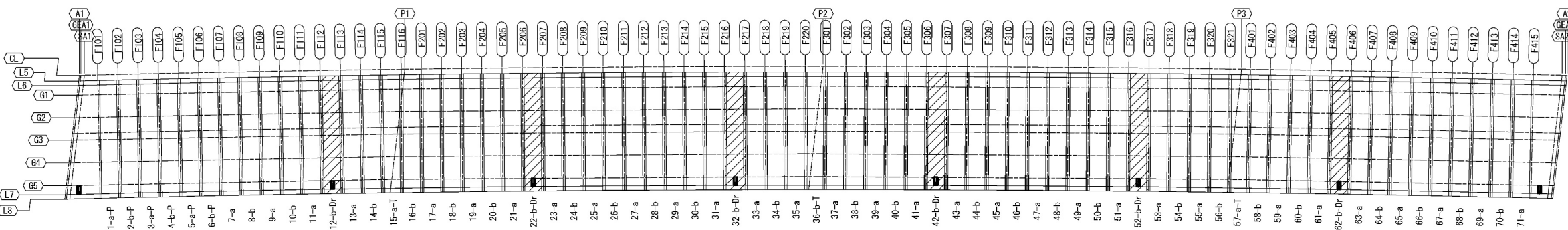
平面図 S=1:50



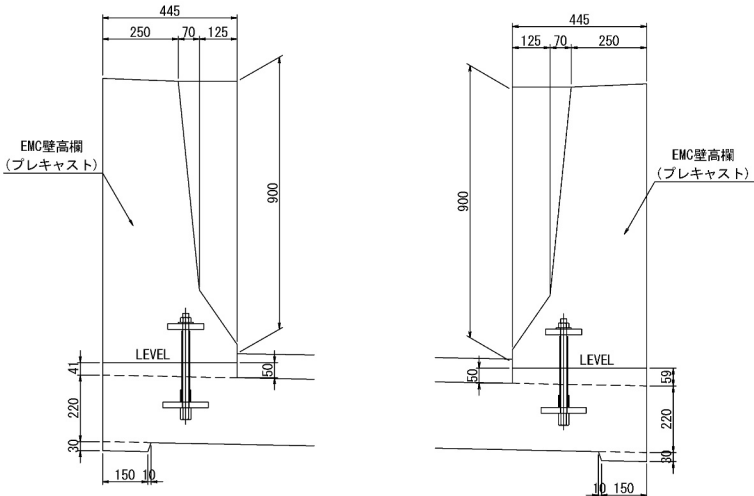
側面図 S=1:25



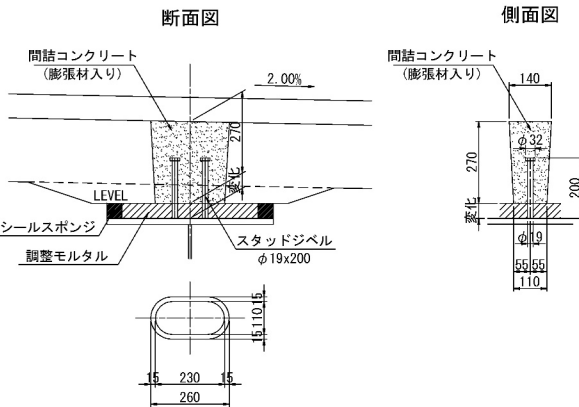
位置図 S=1:500



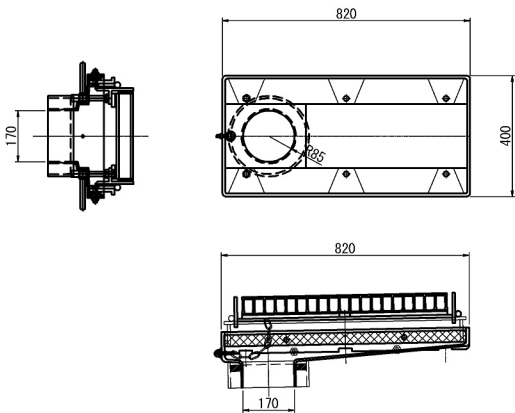
壁高欄詳細図 S=1:25



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



排水桝詳細図 S=1:25

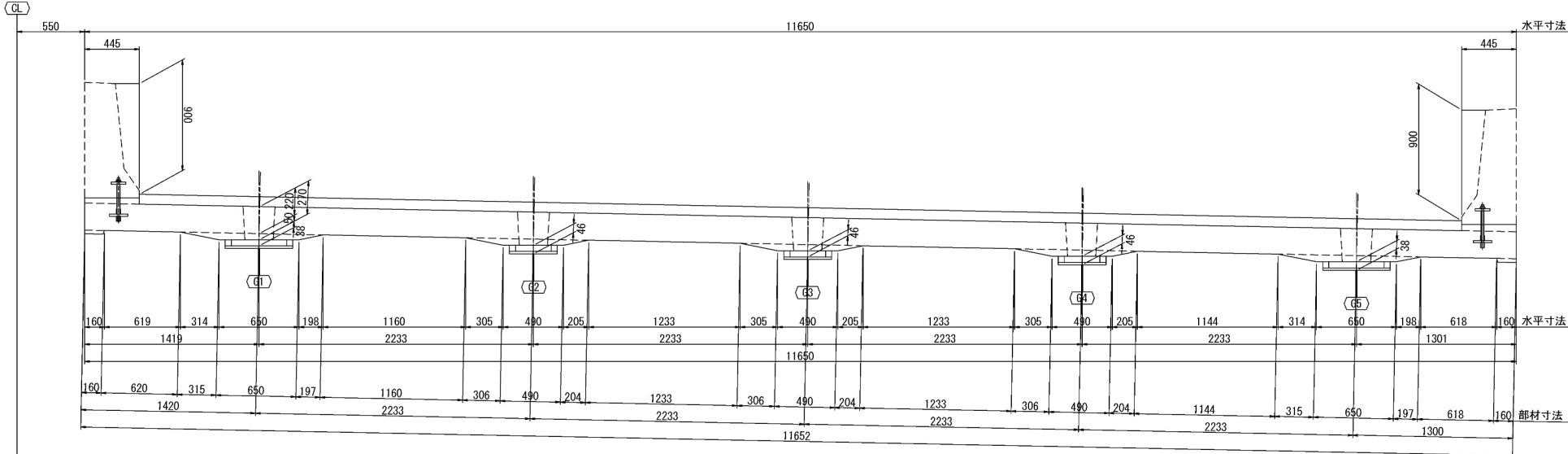


| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|------|---|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(上り線) プレキャスト床版構造図(その2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

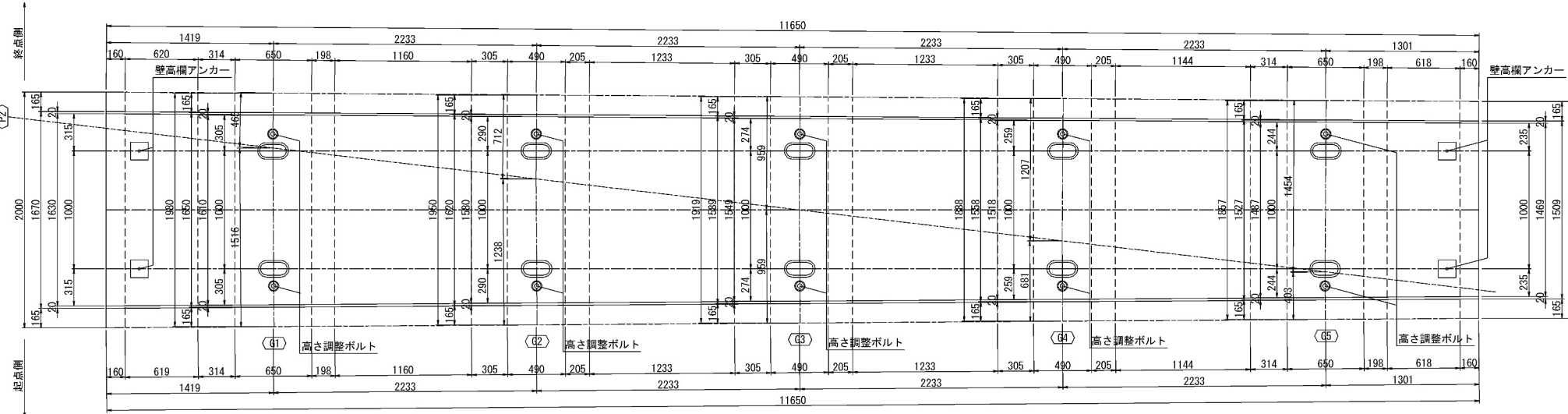
錦多峰川橋(上り線) プレキャスト構造図(その3)

(台形版)

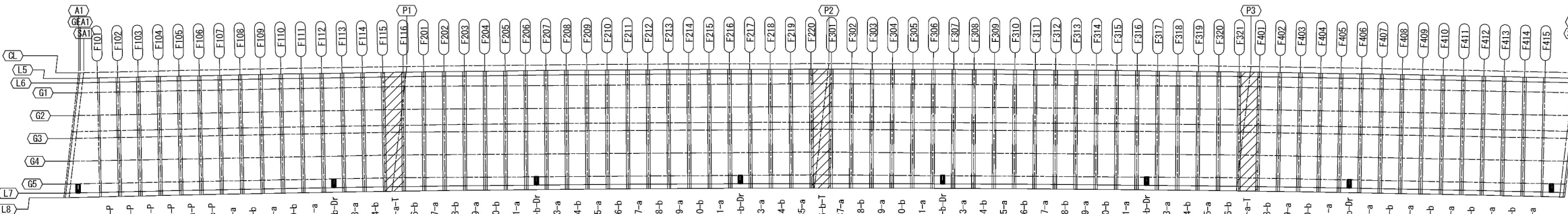
断面図 S=1:50
(F220)



平面图 S=1:50



位置図 S=1:50

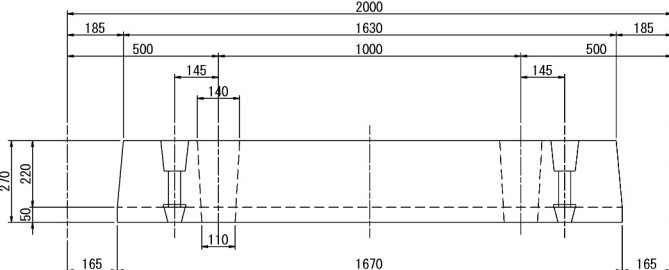


側面図 S=1:25

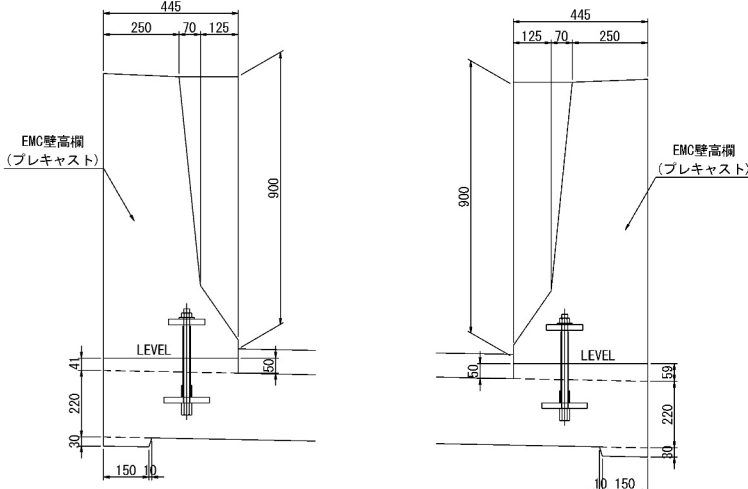
支間中央



支点



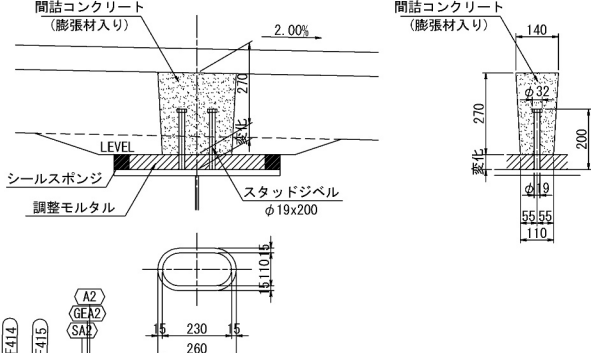
壁高欄詳細図 S=1:



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:1

断面

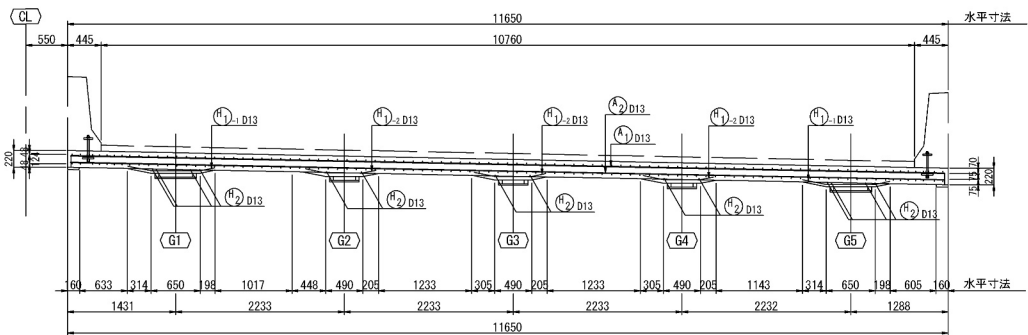
側面



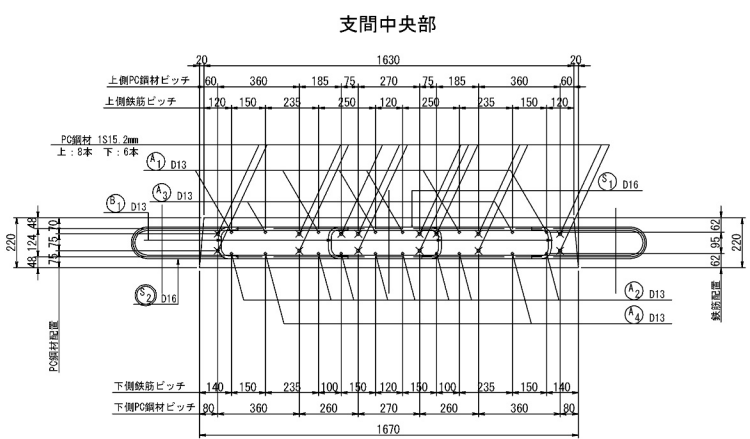
| | | | |
|-------------|----------------------------------|------|---|
| 道 央 自 動 車 道 | | | |
| 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋（上り線） プレキャスト床版構造図（その3） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌市東区南一条五丁目 | | |

[標準版]

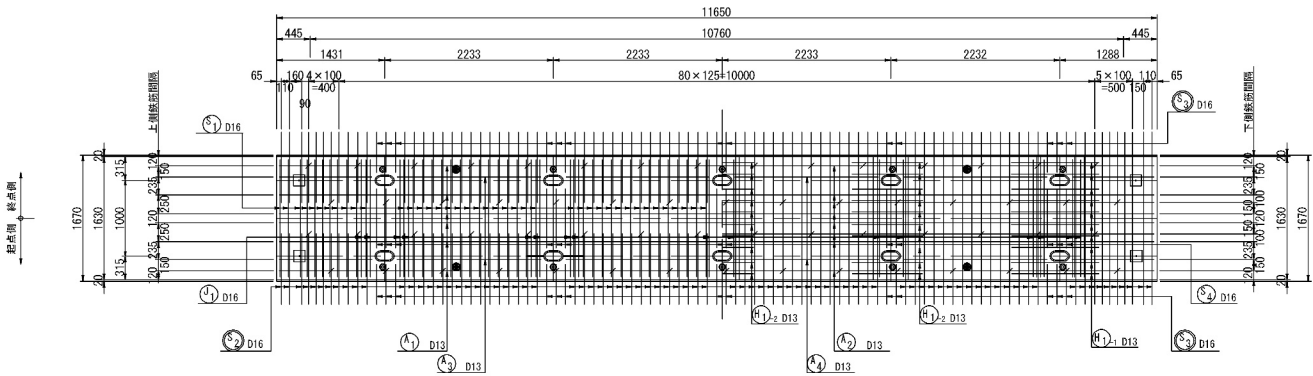
側面図



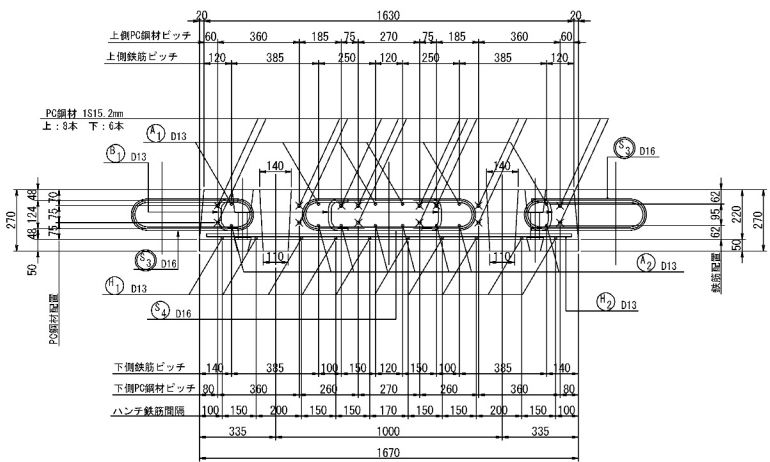
断面図 S=1:30



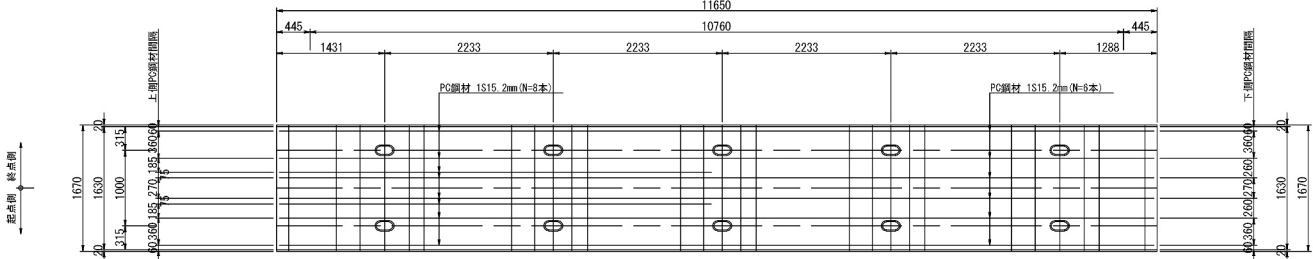
平面図



支点部(鋼桁上)



PC鋼材配置図



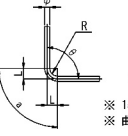
鉄筋質量集計 (S0345)

| 径 | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | 適 用 |
|-----|-------|-------|--------|-------|
| D13 | 294kg | | 294kg | |
| D16 | 315kg | 582kg | 897kg | |
| 合計 | 609kg | 582kg | 1191kg | 1枚当たり |

PC鋼より軸 質量集計表 (SMP78L)

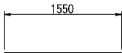
| 呼び名 | 質量 | 延長 | 適 用 |
|--------|-------|------|-------|
| 1S15.2 | 178kg | 162m | 余長含まず |

鉄筋加工寸法表

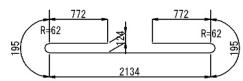
|  | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---|---|----|
| 主 筋 $\Delta L = 2 \times L \times a$ ※ 157.5° 以上は、 $\Delta L = 0$ とする。 ※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。 | | | | | |
| 径 | $\theta \leq 90^\circ$ $R = 3.0 \phi$ | $\theta > 90^\circ$ $R = 5.5 \phi$ | $\theta = 90^\circ$ (88.8° ~ 112.5°) | $\theta = 135^\circ$ (112.5° ~ 157.5°) | |
| | a | ΔL | a | ΔL | |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 |

鉄筋加工図

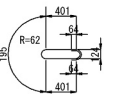
※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



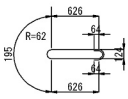
82-D16x1550



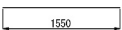
82-D16x4070



26-D16x1510

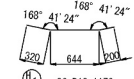
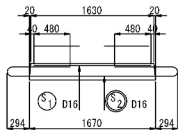


13-D16x1960

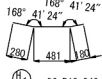


32-D16x1550

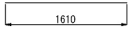
組立図



20-D13x1170



30-D13x940



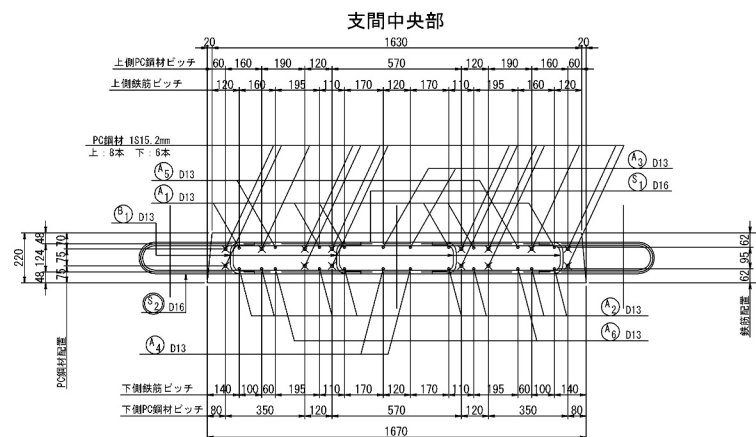
13-D13x1610



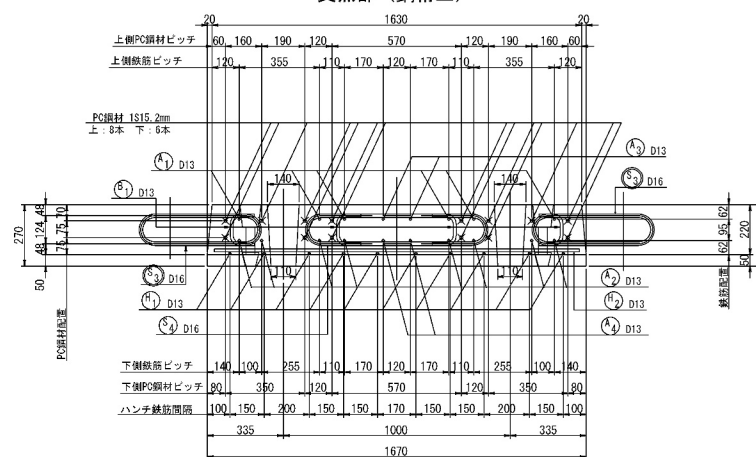
60-D13x320

| 道 央 自 動 車 道 | | | |
|-------------|----------------------------------|------|---|
| 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

断面图 S=1:30



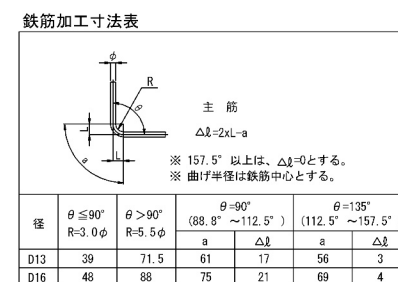
支点部（鋼桁上）




排水桷補強鉄筋配筋図

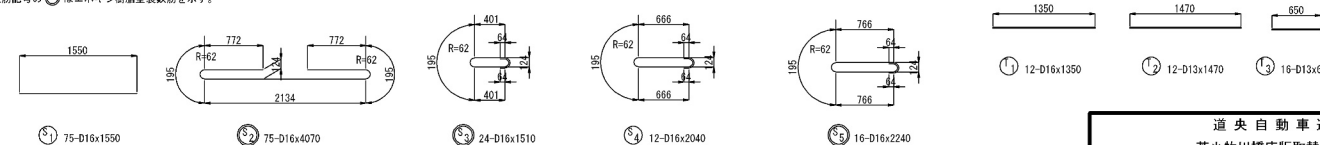


| 呼び名 | 質量 | 延長 | 適 用 |
|--------|-------|------|-------|
| 1S15.2 | 178kg | 162m | 余長含まず |

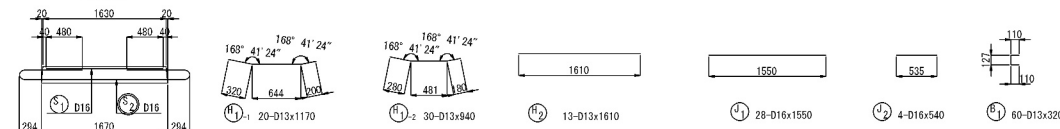


鉄筋加工図

※ 鉄筋記号の  はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



組立図

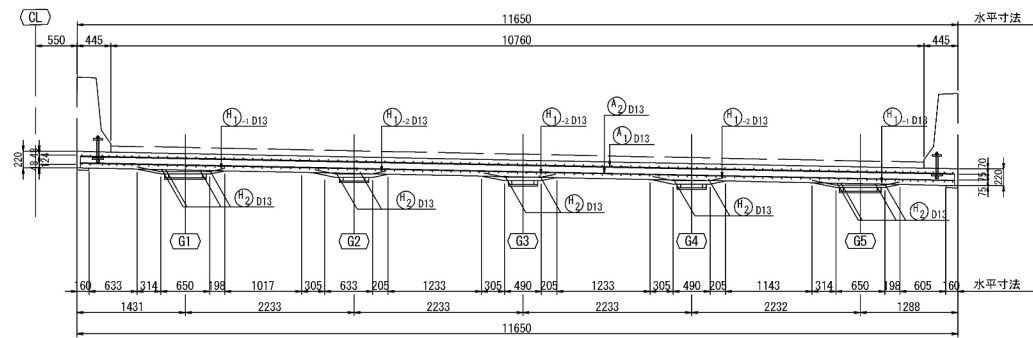


| | | | |
|----------------------------|---------------------------------|------|---|
| 道 央 自 動 車 道 吉小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(上り線) プレキャストP床版配筋図(その2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地味JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島税務事務所 | | |

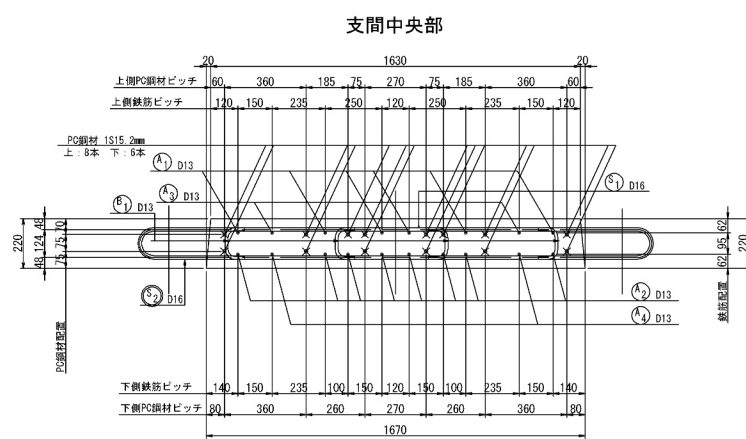
錦多峰川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その3) S=1:100

[台形版]

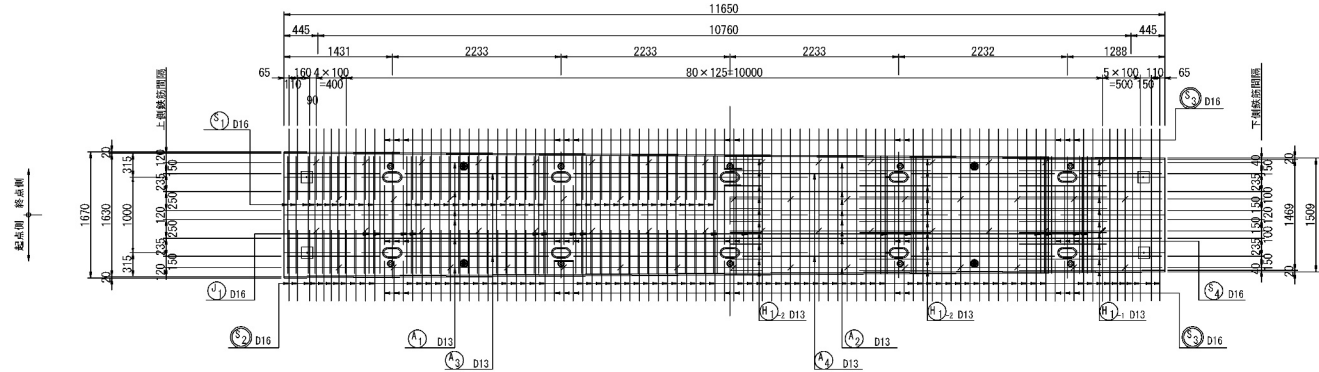
側面図



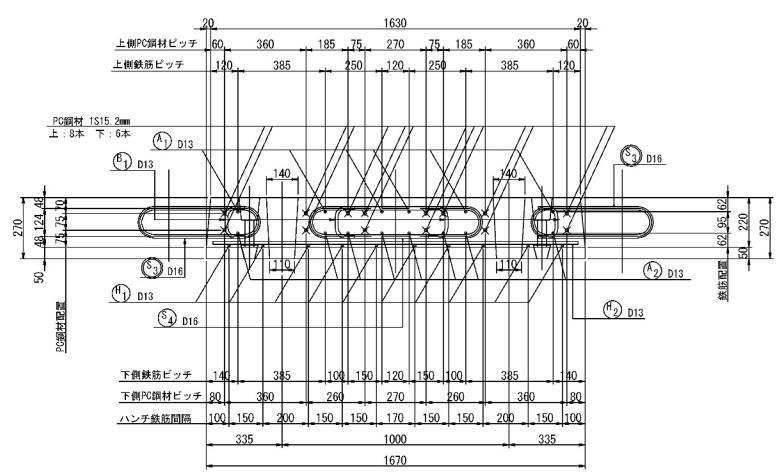
断面図 S=1:30



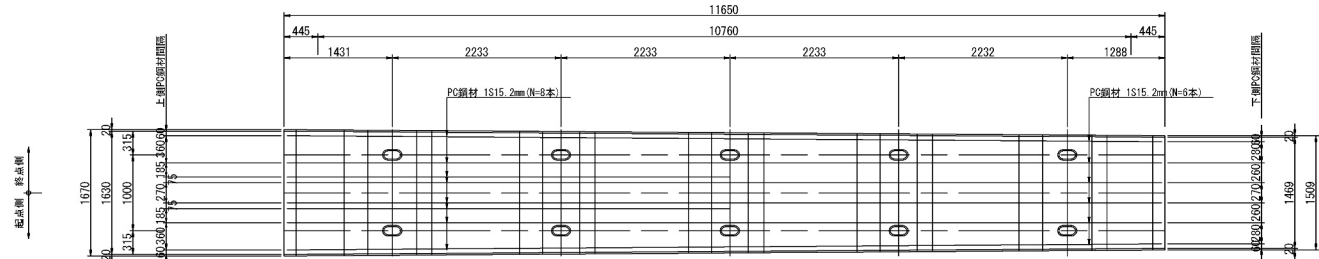
平面図



支点部(鋼桁上)



PC鋼材配置図



鉄筋質量集計 (SD345)

| 径 | 普通鉄筋 | 変形鉄筋 | 合計 | 適用 |
|-----|-------|-------|--------|-------|
| D13 | 294kg | | 294kg | |
| D16 | 315kg | 582kg | 897kg | |
| 合計 | 609kg | 582kg | 1191kg | 1枚あたり |

PC版より鉄 質量集計表 (SWP707L)

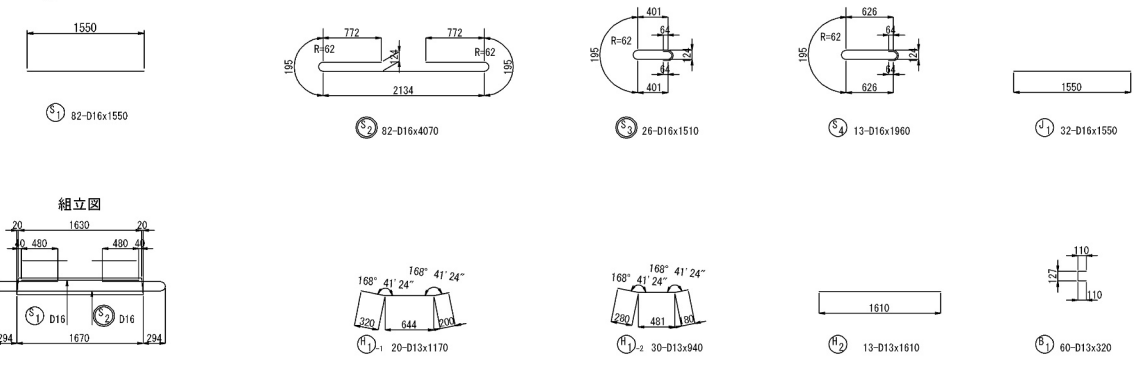
| 呼び名 | 質量 | 延長 | 適用 |
|--------|-------|------|-------|
| 1S15.2 | 178kg | 162m | 余長含まず |

鉄筋加工寸法表

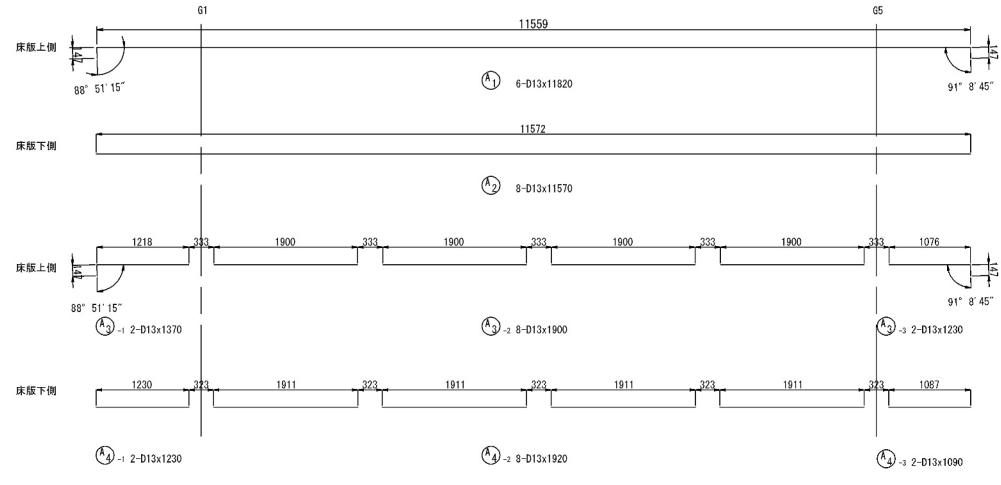
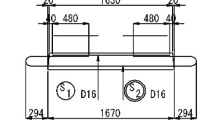
| 径 | $\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ | $\theta > 90^\circ$ R=5.5φ | $\theta = 90^\circ$ (88.8° ~ 112.5°) | | $\theta = 135^\circ$ (112.5° ~ 157.5°) | |
|-----|----------------------------------|-------------------------------|---|------------|---|------------|
| | | | a | ΔL | a | ΔL |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 |
| D16 | 48 | 89 | 75 | 21 | 69 | 4 |

鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

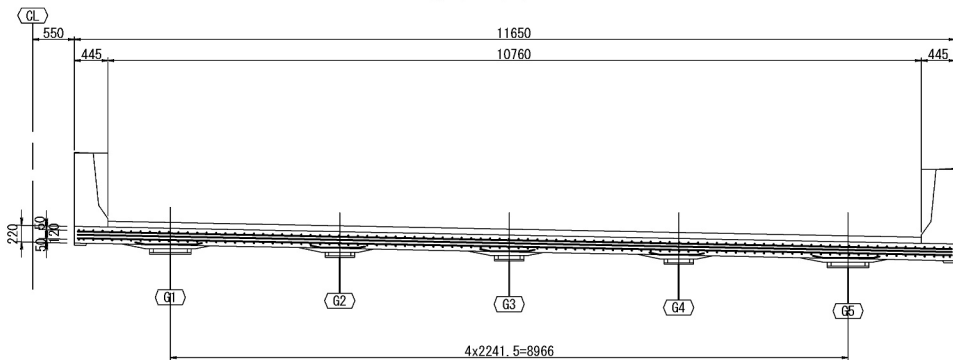


組立図

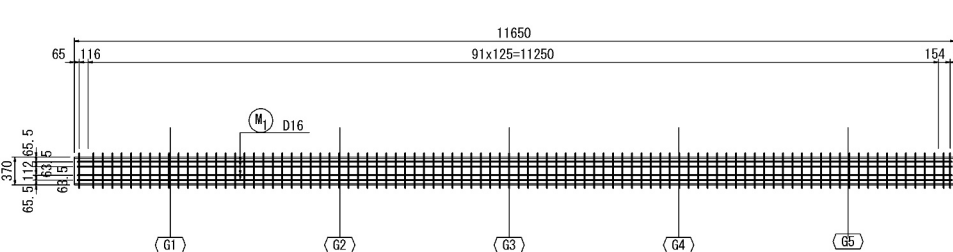


| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|------|---|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

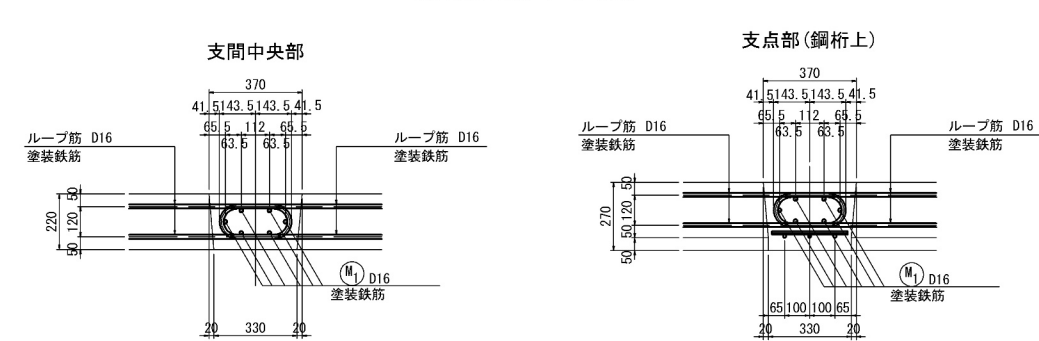
断面図 S=1:100



平面図 S=1:100



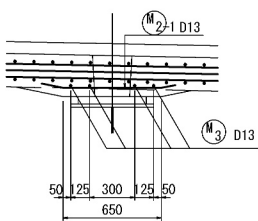
間詰詳細図 S=1:30



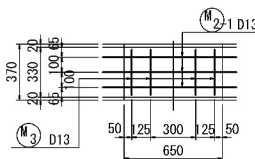
G1~G5 S=1:50

(G1, G5)
(2箇所)

正面図

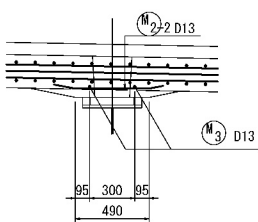


平面図

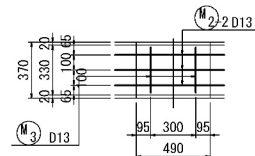


(G2, G3, G4)
(3箇所)

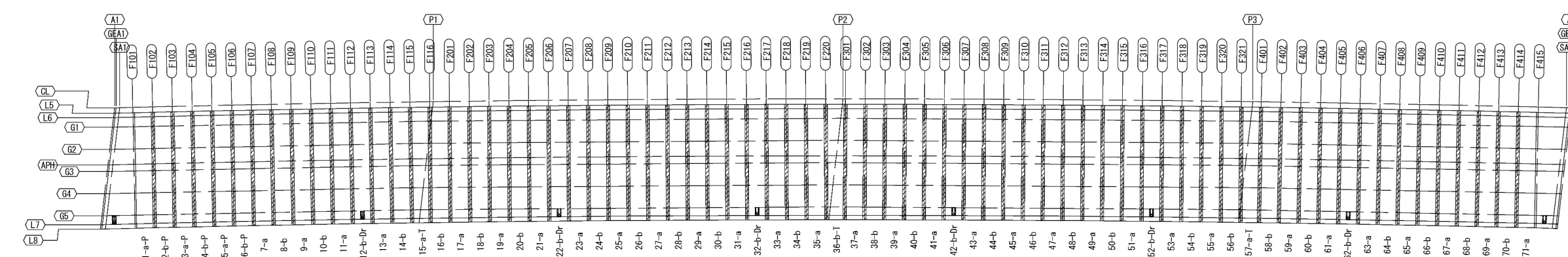
正面図



平面図



平面図 S=1:500



鉄筋質量集計 (SD345)

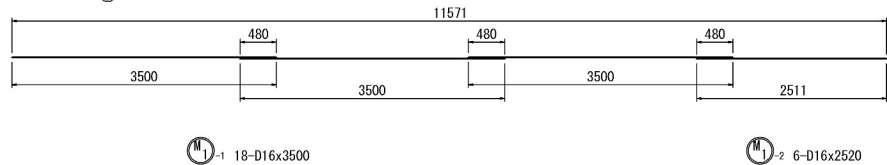
| 径 | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | 適 用 |
|-----|------|-------|-------|--------|
| D13 | | 16kg | 16kg | |
| D16 | | 122kg | 122kg | |
| 合計 | | 138kg | 138kg | 1箇所あたり |

鉄筋加工寸法表

| 径 | | $\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ | | $\theta > 90^\circ$ R=5.5φ | | $\theta = 90^\circ$ | | $\theta = 135^\circ$ | |
|-----|--|----------------------------------|------------|-------------------------------|------------|---------------------|------------|----------------------|------------|
| | | a | ΔL | a | ΔL | a | ΔL | a | ΔL |
| D13 | | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 | | |
| D16 | | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 | 4 | | |

鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○は塗装鉄筋を示す。



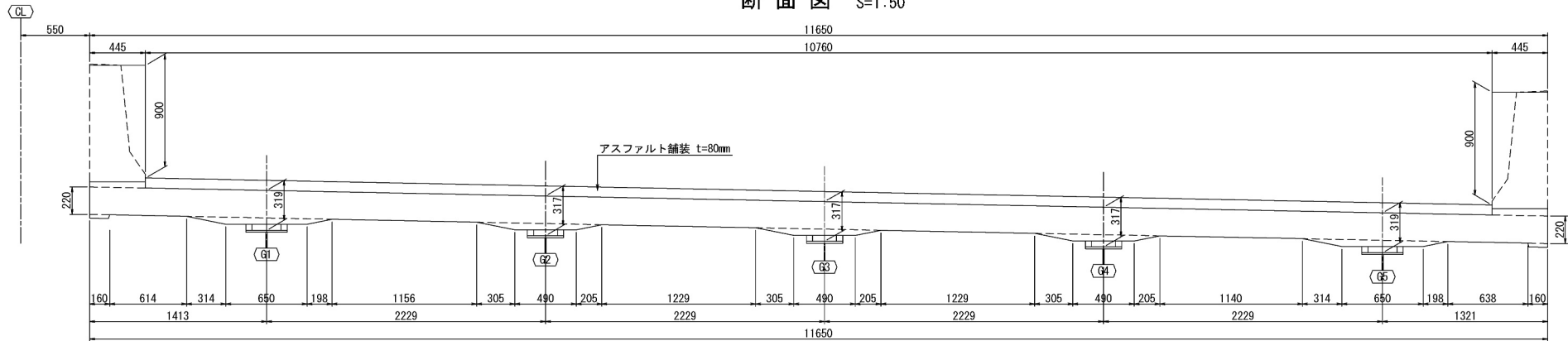
数量表

| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|--------|-------|----|-------|
| コンクリート | P6-5 | m3 | 74.2 |
| 型枠 | A | m2 | 236.0 |
| 鉄 筋 | A(EP) | t | 9.660 |

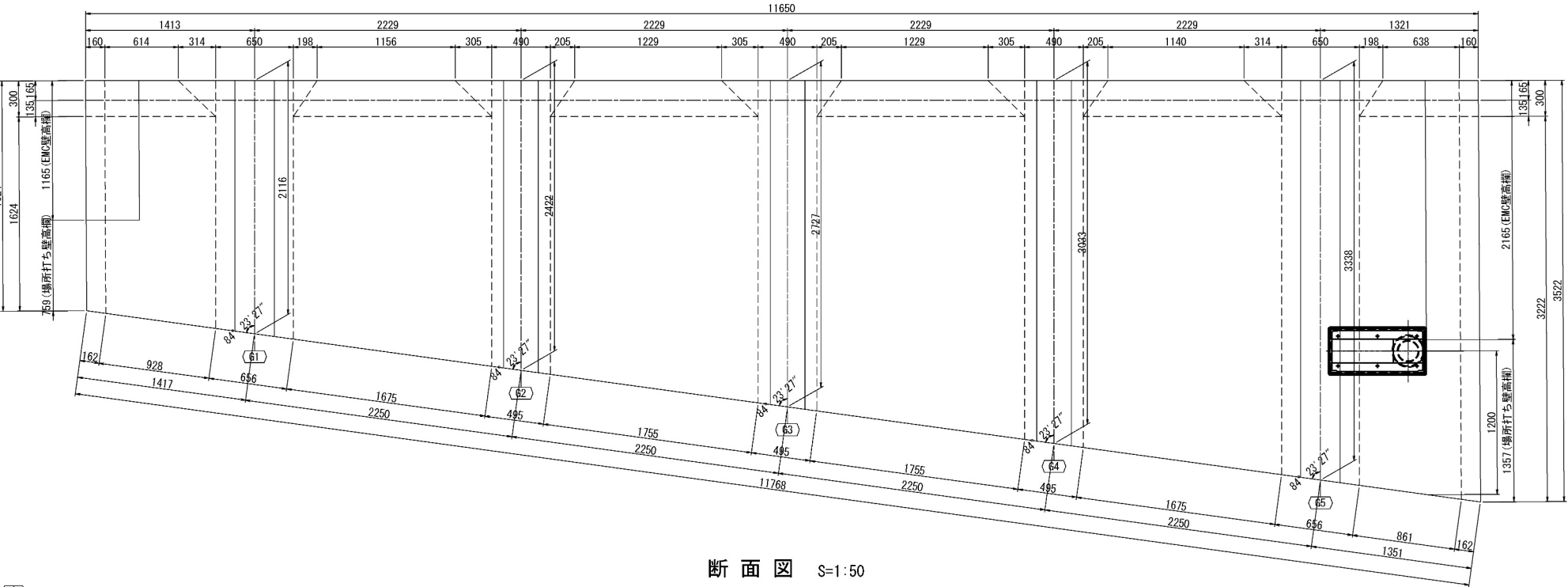
| 道 央 自 動 車 道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
|----------------------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(上り線) プレキャスト床版工間詰配筋図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 | | |
| 事務所名 | 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋(上り線) 場所打ち床版構造図(その1)

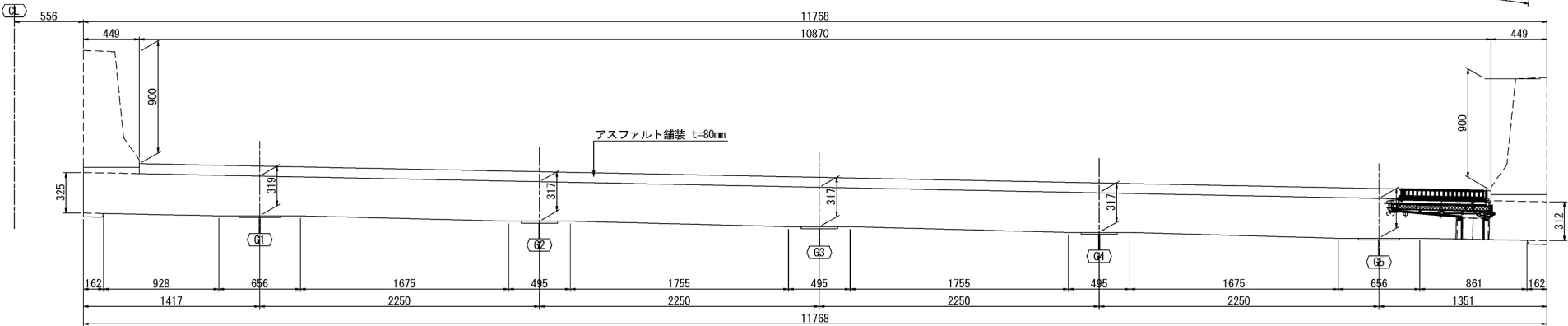
断面図 S=1:50 (A1側)



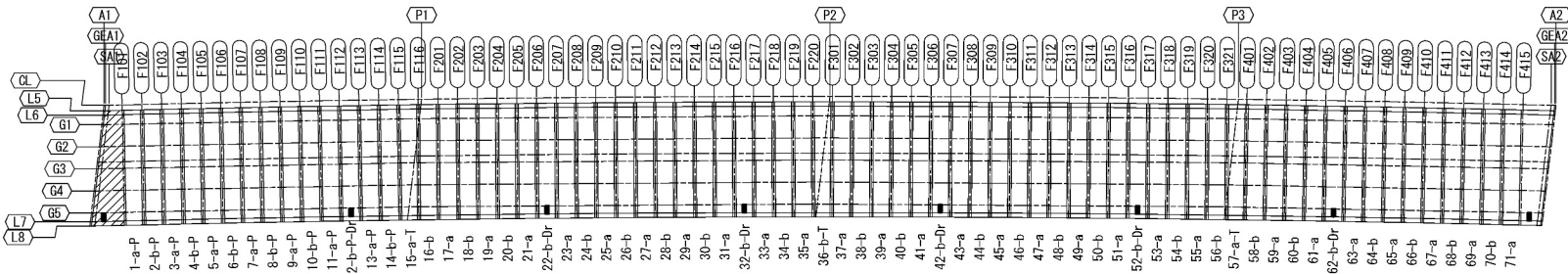
平面図 S=1:50



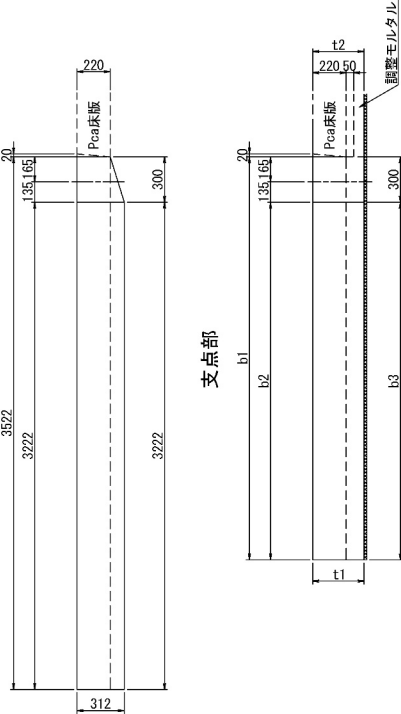
断面図 S=1:50



位置図 S=1:750



側面図 S=1:50



| | 床版幅 | | | 床版厚 | |
|----|------|------|------|-----|-----|
| | b1 | b2 | b3 | t1 | t2 |
| G1 | 2116 | 1786 | 1766 | 319 | 319 |
| G2 | 2422 | 2092 | 2072 | 317 | 317 |
| G3 | 2727 | 2397 | 2377 | 317 | 317 |
| G4 | 3033 | 2703 | 2683 | 317 | 317 |
| G5 | 3338 | 3008 | 2988 | 319 | 319 |

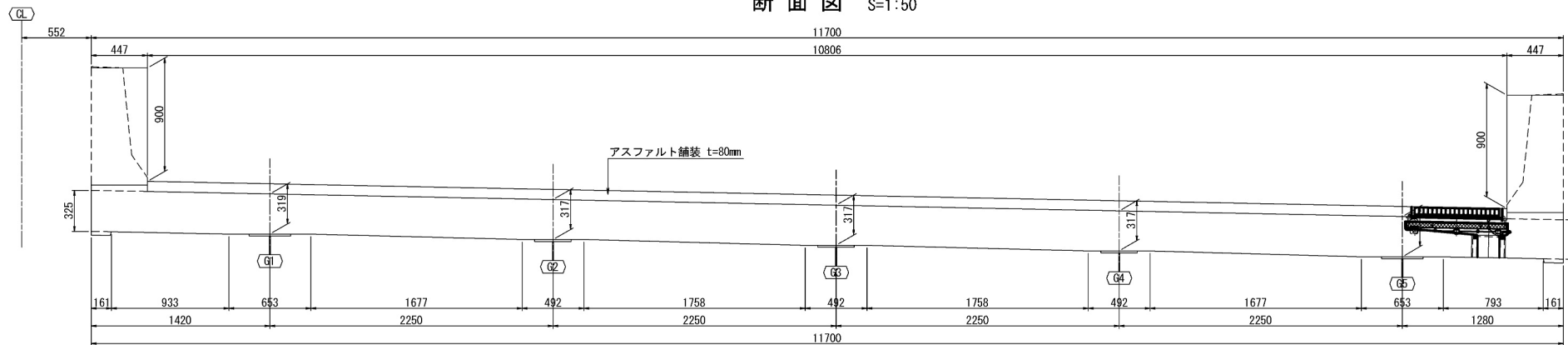
数量表

| 項 目 | 単位 | 数量 下り | 備 考 |
|--------|--------|----------|------|
| コンクリート | P6-5 | m3 | 19.5 |
| 型わく | A | m2 | 66.8 |
| 鉄 筋 | A (EP) | t | 3.61 |

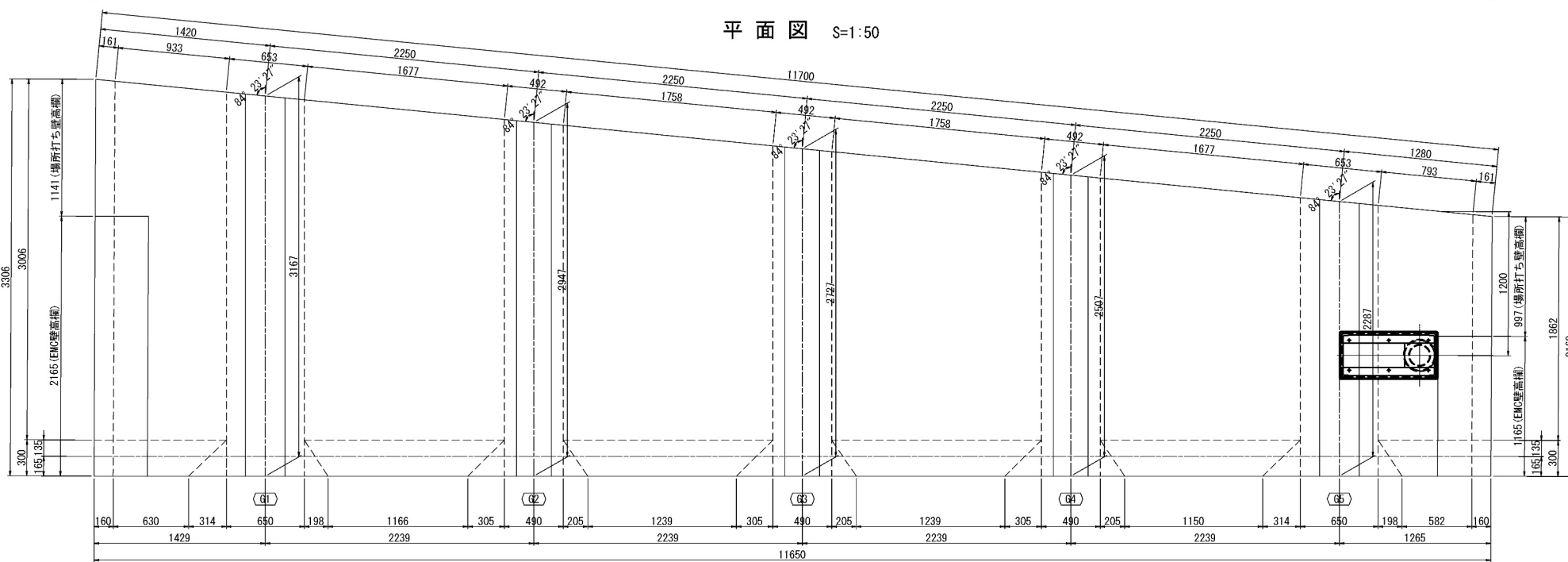
| | | | |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 道 央 自 動 車 道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(上り線) 場所打ち床版構造図(その1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋(上り線) 場所打ち床版構造図(その2)

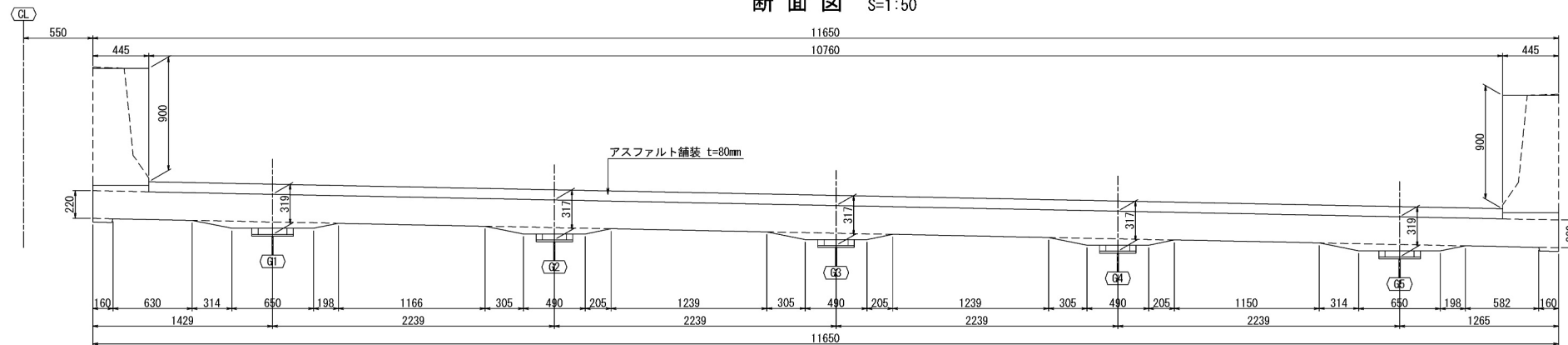
断面図 S=1:50 (A2側)



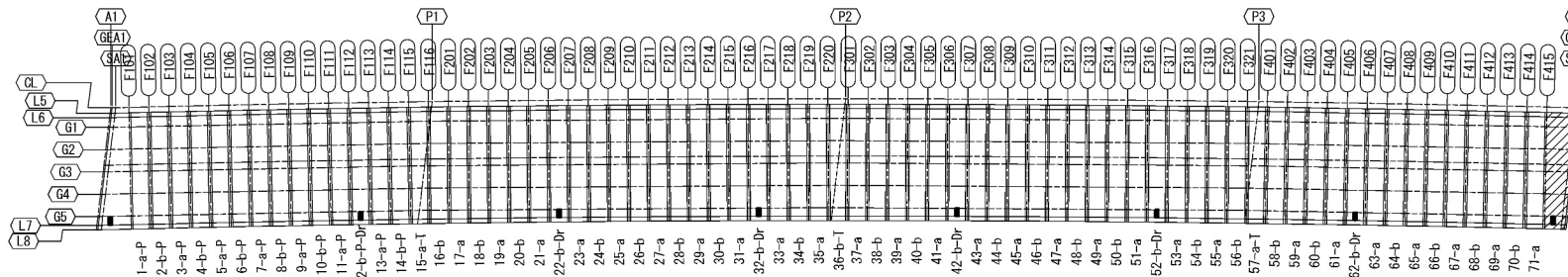
平面図 S=1:50



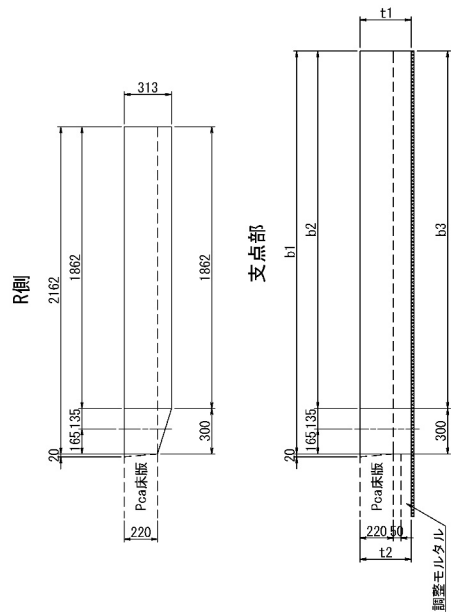
断面図 S=1:50



位置図 S=1:750



側面図 S=1:50

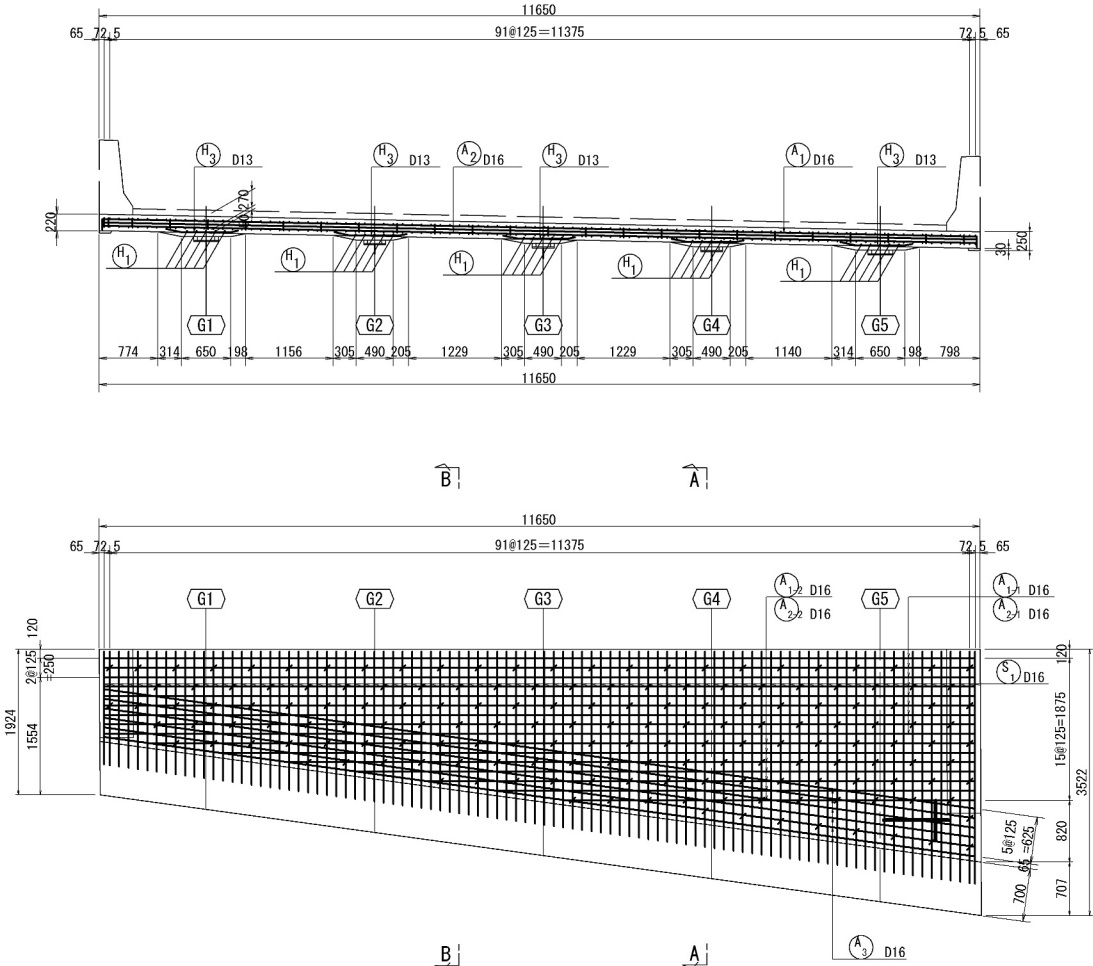


| | 床版幅 | | | 床版厚 | |
|----|------|------|------|-----|-----|
| | b1 | b2 | b3 | t1 | t2 |
| G1 | 3167 | 2867 | 2867 | 319 | 319 |
| G2 | 2947 | 2647 | 2647 | 317 | 317 |
| G3 | 2727 | 2427 | 2427 | 317 | 317 |
| G4 | 2507 | 2207 | 2207 | 317 | 317 |
| G5 | 2287 | 1987 | 1987 | 319 | 319 |

| | | | |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 道 央 自 動 車 道 吉小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(上り線) 場所打ち床版構造図(その2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

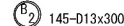
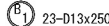
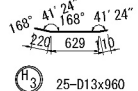
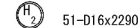
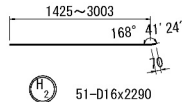
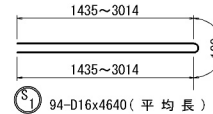
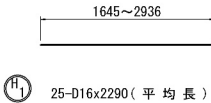
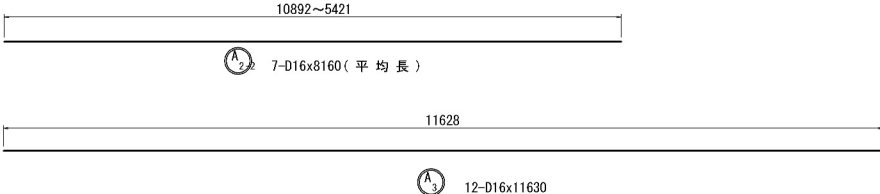
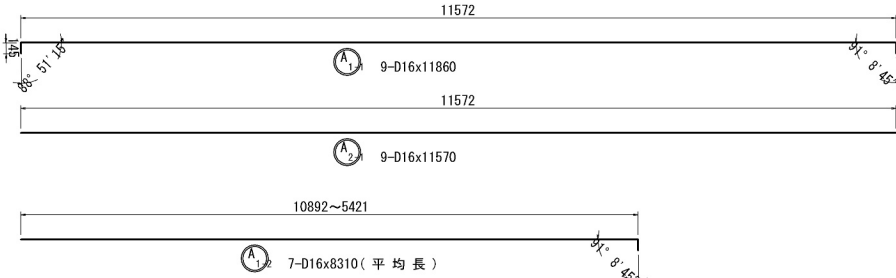
錦多峰川橋(上り線) 場所打ち床版工配筋図 (その1) S=1:100
(A1~A2)

側面図



鉄筋加工図

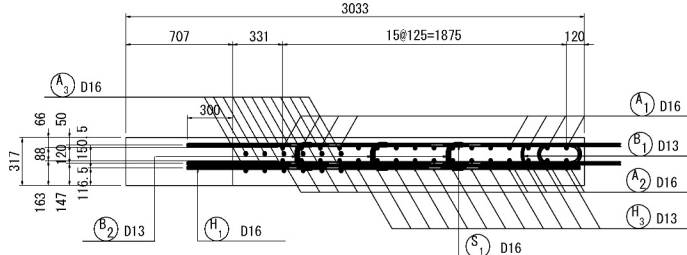
※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の ○ は塗装鉄筋を示す。



断面図 S=1:50

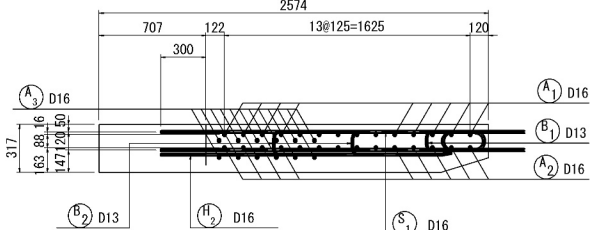
支点部（鋼桁上

A -

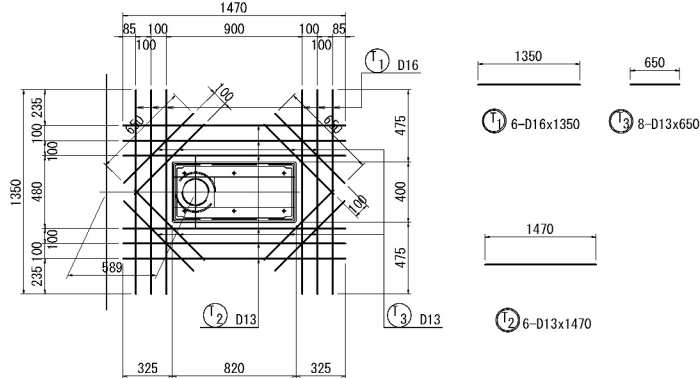


支間中矢

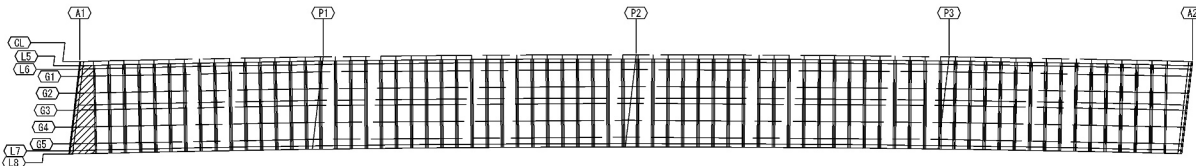
B - B



排水桷補強鉄筋詳細図



位置図 S=1:100



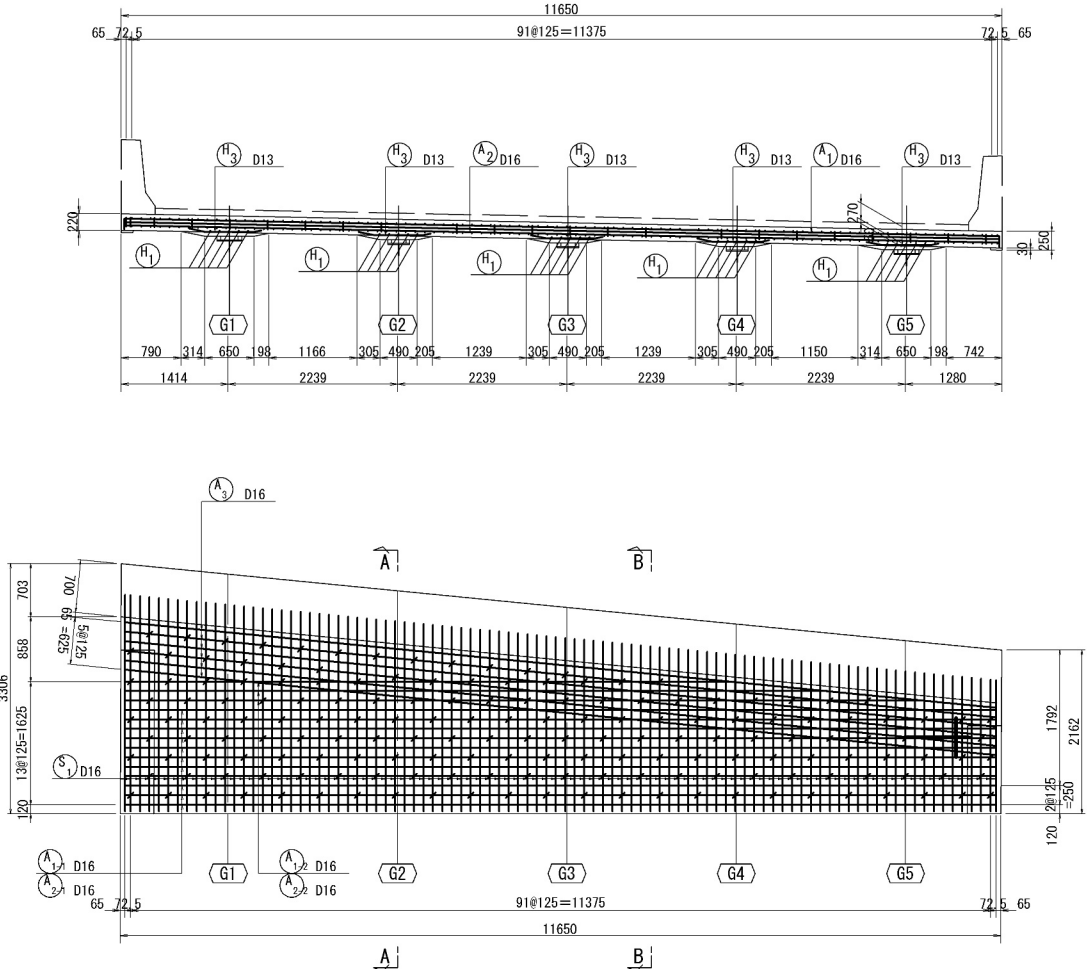
鉄筋質量集計表 (SD345)

| 徑 | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | 適 用 |
|-----|------|--------|--------|-----|
| D13 | | 87kg | 87kg | |
| D16 | | 1692kg | 1692kg | |
| 合 計 | | 1778kg | 1778kg | |

| | | | |
|-------------|-------------------------------|------|---|
| 道央自動車道 | | | |
| 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(上り線) 場所打ち床版配筋図(その1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地略JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

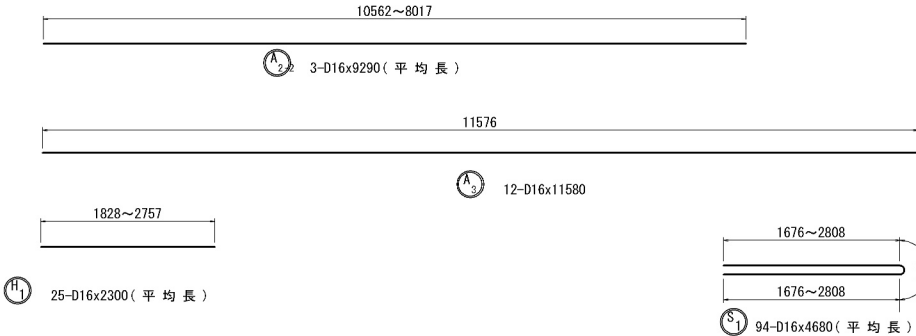
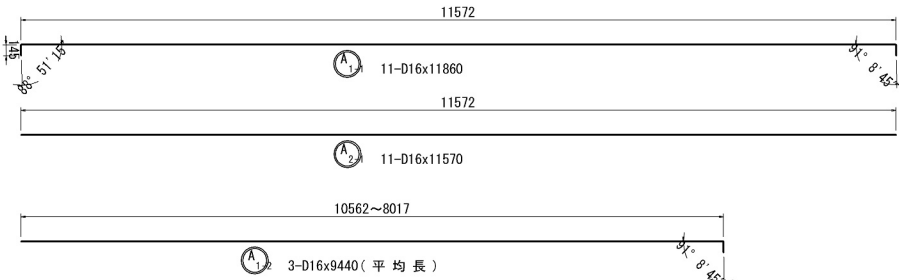
錦多峰川橋(上り線) 場所打ち床版工配筋図 (その2) S=1:100
(A1~A2)

側面図

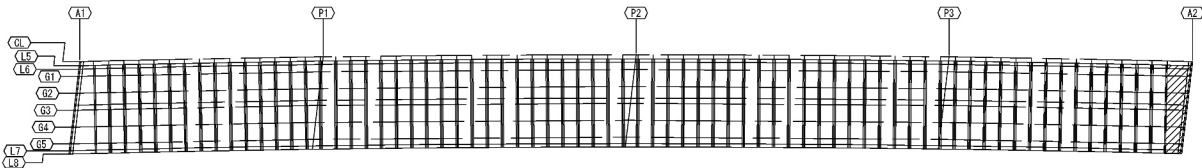


鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の ○ は塗装鉄筋を示す。



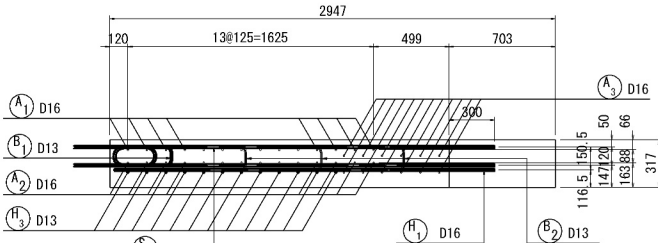
位置図 S=1:1000



S=1:50 断面图

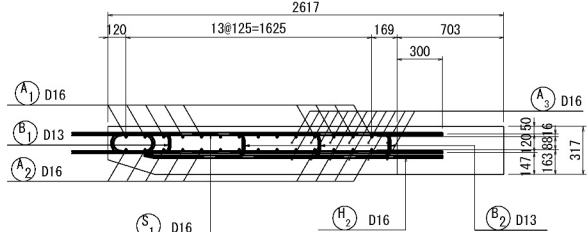
支点部（鋼桁上）

A -

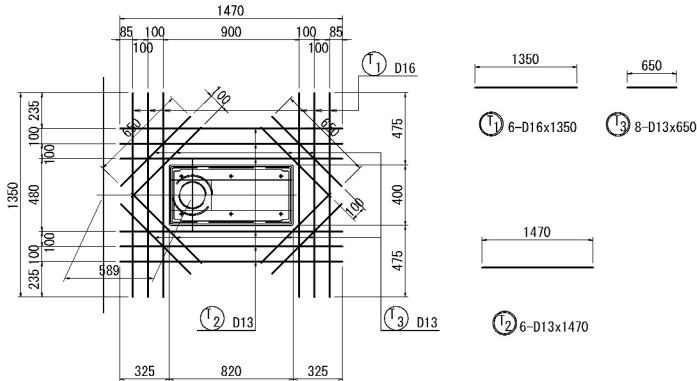


支間中央

B - I



排水桷補強鉄筋詳細図

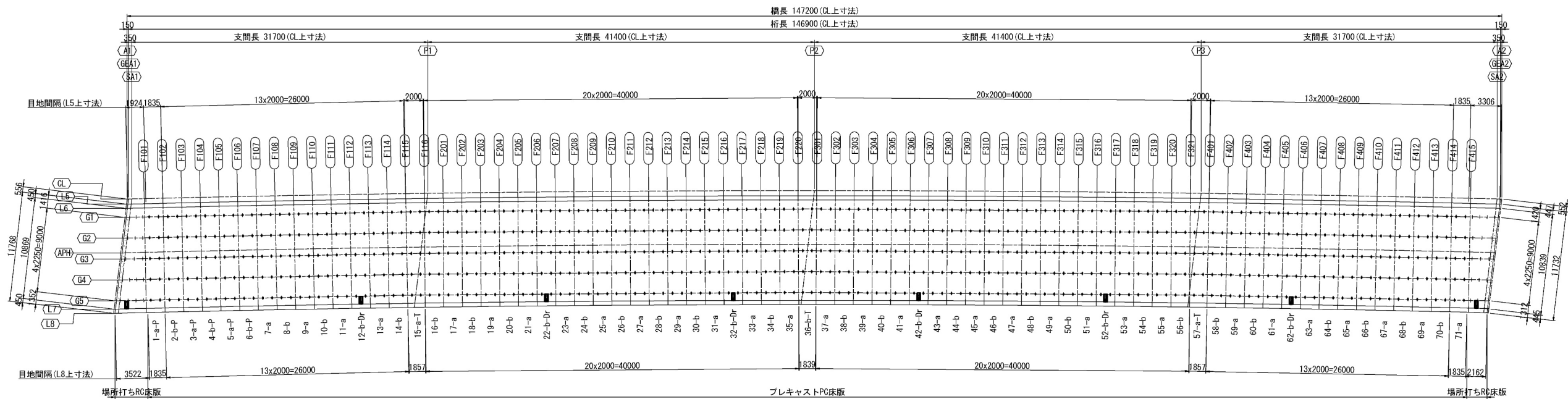
鉄筋質量集計表 (SD34)

| 徑 | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | 適 用 |
|-----|------|--------|--------|-----|
| D13 | | 87kg | 87kg | |
| D16 | | 1744kg | 1744kg | |
| 合 計 | | 1831kg | 1831kg | |

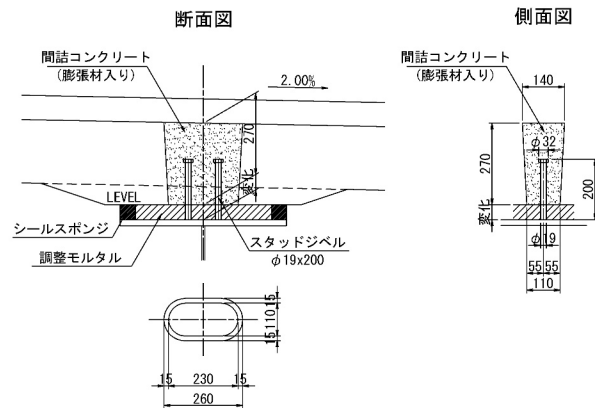
| | | |
|-------------|-------------------------------|--------|
| 道央自動車道 | | |
| 苫小牧川橋床版取替工事 | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(上り線) 場所打ち床版配筋図(その2) | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地略JV | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | |

錦多峰川橋(上り線) スタッドジベル配置図

平面図 S=1:500



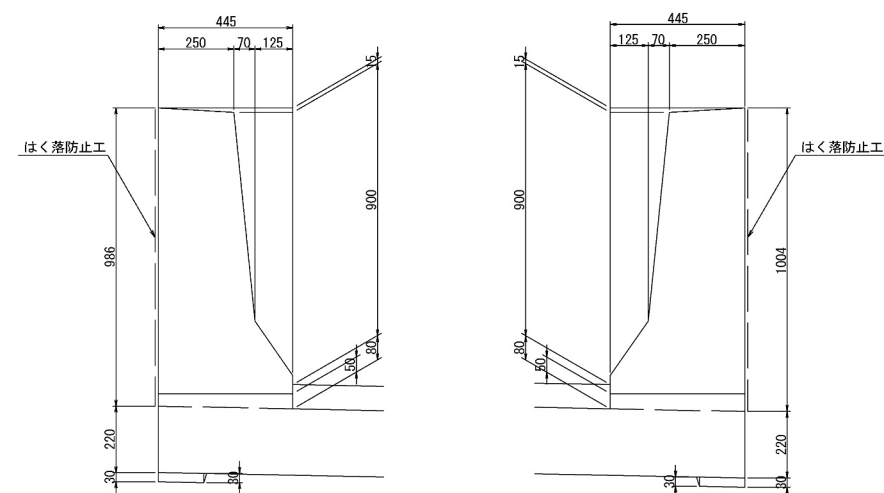
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



| | 一般部 | 中間支点部 | 場所打ち部 |
|------|--------|-------|-----------|
| G1 | 272本 | 12本 | 14本 |
| | 68枚x4本 | 3枚x4本 | (3本+4本)x2 |
| G2 | 272本 | 12本 | 12本 |
| | 68枚x4本 | 3枚x4本 | (3本+3本)x2 |
| G3 | 272本 | 12本 | 12本 |
| | 68枚x4本 | 3枚x4本 | (3本+3本)x2 |
| G4 | 272本 | 12本 | 14本 |
| | 68枚x4本 | 3枚x4本 | (4本+3本)x2 |
| G5 | 272本 | 12本 | 14本 |
| | 68枚x4本 | 3枚x4本 | (4本+3本)x2 |
| 端対斜構 | | | 32本 |
| | | | 8箇所x4本 |
| 合計 | 1360本 | 60本 | 98本 |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|---|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(上り線) スタッドジベル配置図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

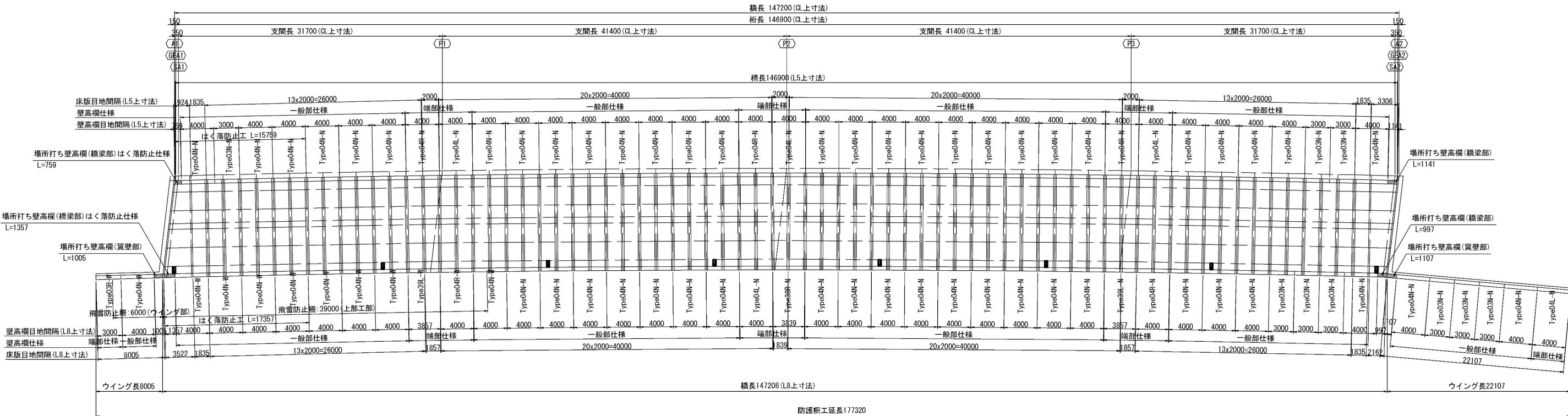
壁高欄詳細図 S=1:25



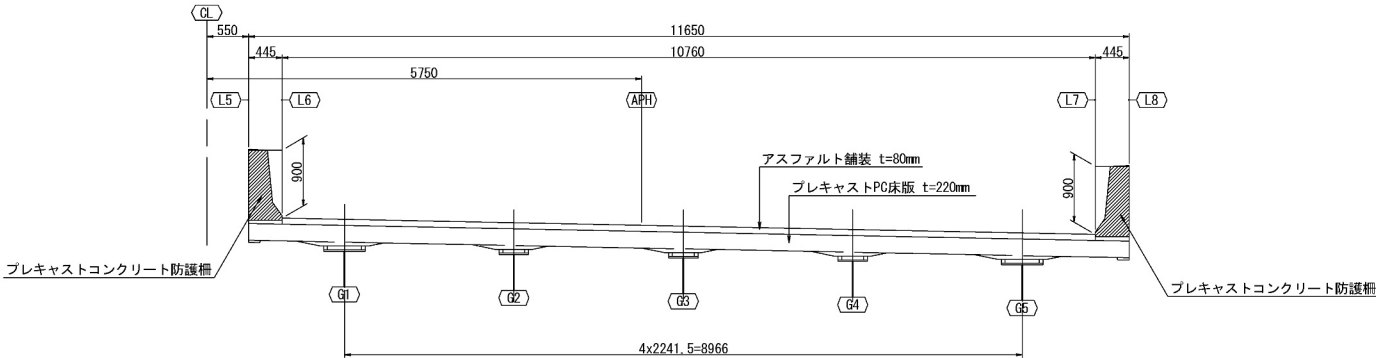
| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|---|
| 道央自動車道 苫小牧川橋梁施設留工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(下り線) プレキャスト壁高欄割付図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地味JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋（上り線） プレキャスト壁高欄割付図

平面図 S=1:500



標準断面図 S=1:100



数量表

| 壁高欄仕様記号 | 下り線 | 上り線 | 計 |
|-----------|---------|--------|----------|
| Type04N-N | 55 (3) | 50 (3) | 105 (6) |
| Type04L-N | 4 | 5 | 9 |
| Type04R-N | 6 | 4 | 10 |
| Type04N-W | 4 (2) | 9 (4) | 13 (6) |
| Type04R-W | 0 | 1 | 1 |
| Type03N-N | 6 (2) | 9 (1) | 15 (3) |
| Type03N-W | 3 (3) | 0 | 3 (3) |
| Type03L-W | 1 | 0 | 1 |
| Type03R-W | 0 | 1 | 1 |
| Type03L-N | 1 | 0 | 1 |
| Type03R-N | 0 | 1 | 1 |
| Type03L-N | 1 | 1 | 2 |
| Type03R-N | 1 | 0 | 1 |
| Type03L-W | 0 | 1 | 1 |
| 計 | 82 (10) | 82 (8) | 164 (18) |

○()内は、左記数量のうち、剥落防止仕様の数量である

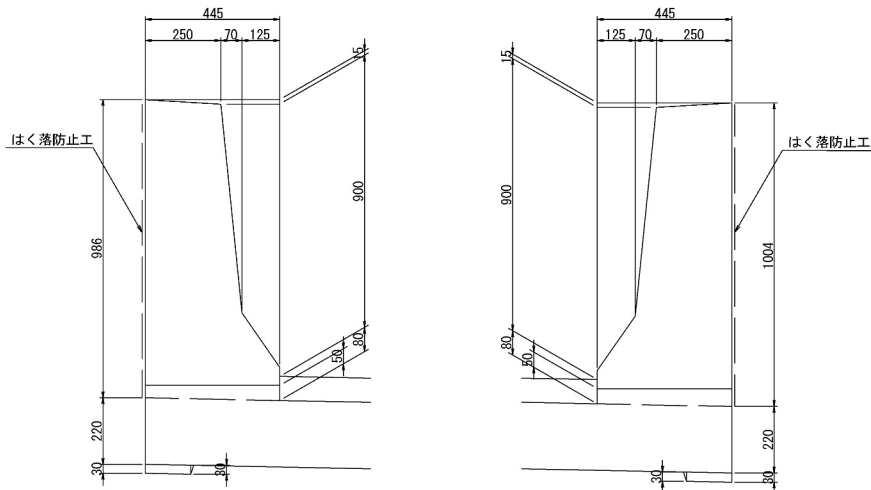
場所打ち壁高欄（上り線） 数量表 単位: mm

| L側 | 壁高欄仕様 | | 延長 |
|----|-------|---------|------|
| | 起点側 | はく落防止仕様 | 759 |
| R側 | 終点側 | | 1141 |
| | 起点側 | はく落防止仕様 | 1005 |
| R側 | 終点側 | | 1357 |
| | 終点側 | | 2104 |

飛雪防止柵（上り線） 数量表 単位: mm

| 合計 | | 数量 |
|-------|--|-------|
| 上部工部 | | 39000 |
| ウイング部 | | 6000 |
| 土工部 | | 0 |
| 合計 | | 45000 |

壁高欄詳細図 S=1:25



凡例

Type 04 N W

基本製品長

40: 4m

30: 3m

38: 3.839m

39: 3.857m

プレキャスト壁高欄

飛雪防止柵アンカー設置タイプ

W: 両脇(支柱2本)

タイプ

N: 標準

L: 左側フラット

R: 右側フラット

はく落防止工

| | 延長 | 面積 |
|----|--------|----------------|
| | m | m ² |
| L側 | 15,759 | 15.46 |
| R側 | 17,357 | 17.34 |

数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|--------------------|----|-------|----|
| プレキャスト製コンクリート防護柵工 | m | 317.6 | |
| プレキャスト製コンクリート防護柵工A | m | | |

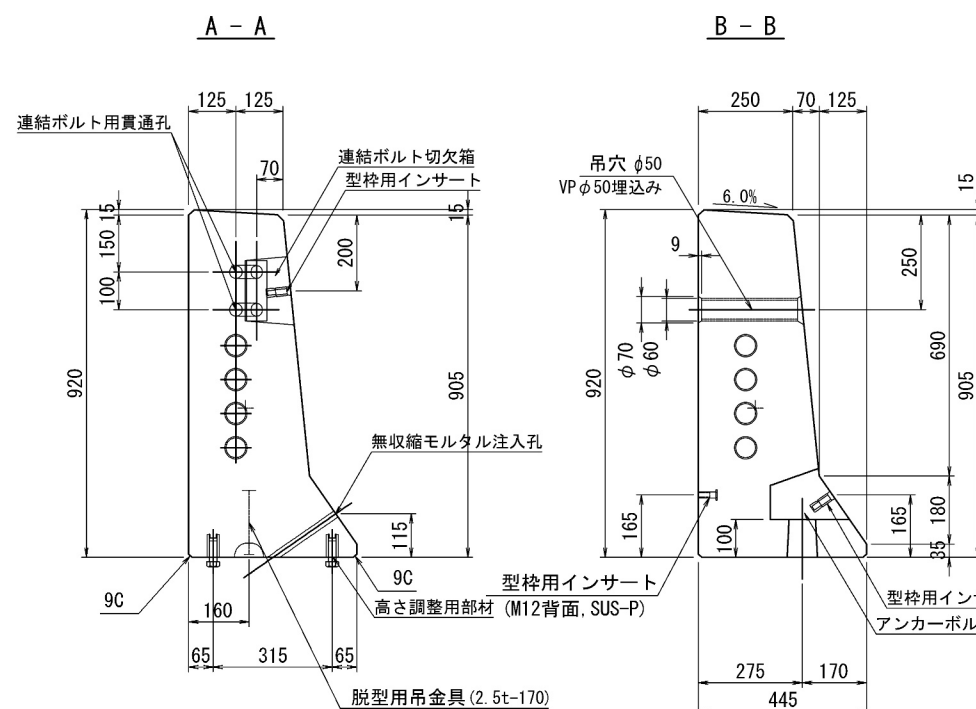
| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|---|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋(上り線) プレキャスト壁高欄割付図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その1)

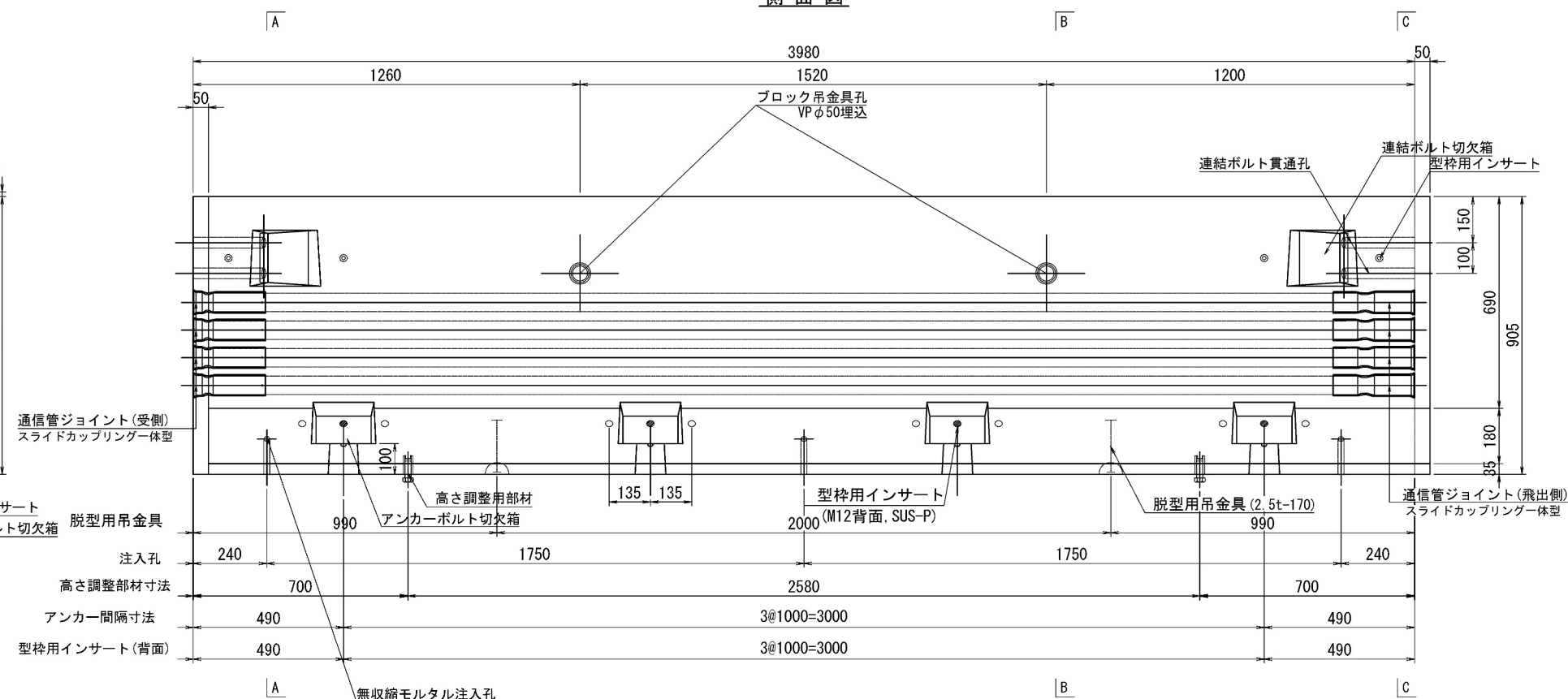
Type04N-N (相当品) 製品重量:2650kg

S=1:10

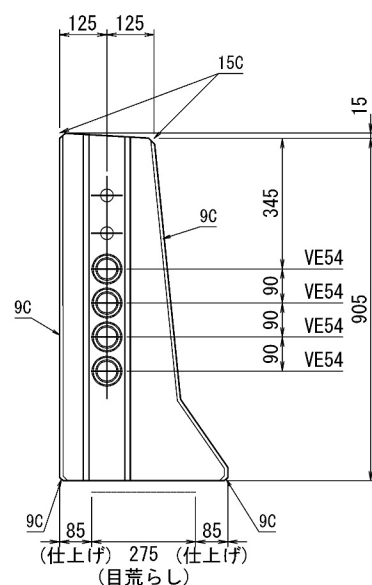
断面図



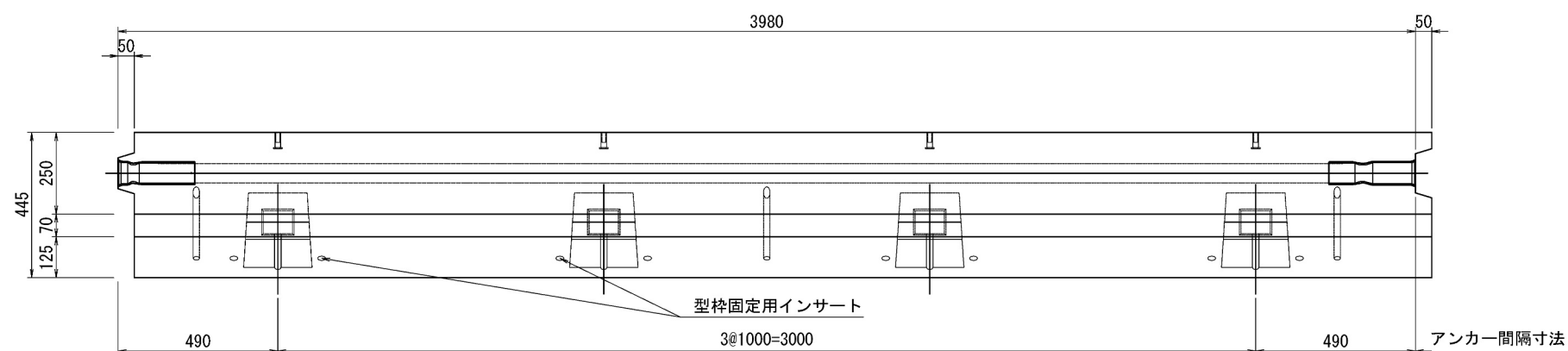
側面図



C - C



平面图

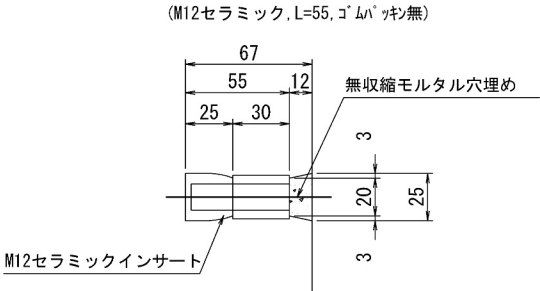


| | | | |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 道 央 自 動 車 道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地味JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北花巻管区事務所 | | |

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その1）

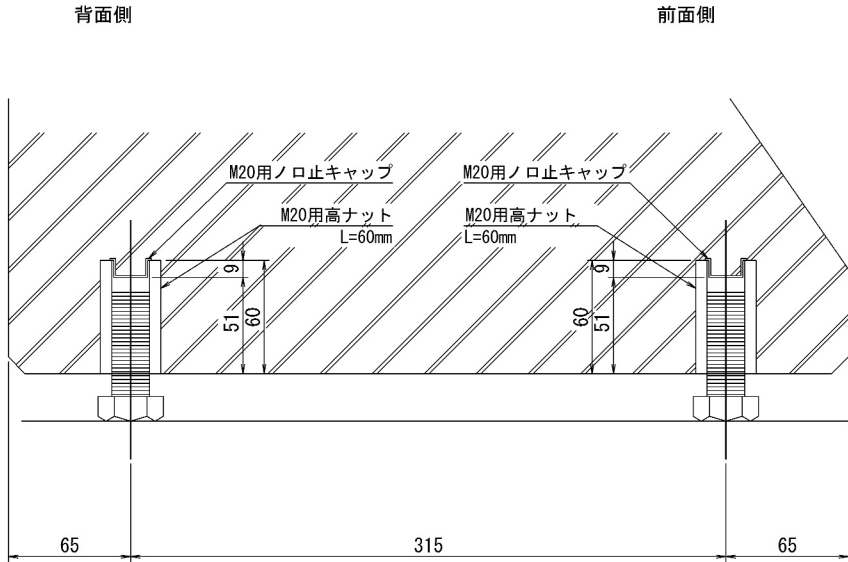
Type04N-N（相当品）S=1：10

型枠固定用インサート詳細図



高さ調整用インサート詳細図

(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)



＜部材規格表＞

製品1基当たり

| 名 称 | 規 格 | 数量 |
|-----------------|-----------------------------|-------|
| 型枠固定用インサート | M12, セラミック, L=55mm, ゴムパッキン無 | 12 個 |
| 高さ調整用部材 | M20, SUS-高ナット, L=60mm | 4 個 |
| 高さ調整用ボルト | M20, SUS-ボルト, L=60mm | 4 本 |
| バックアップ材 (目地) | 幅20mm, EPDM単泡ゴム | 2.6 m |
| バックアップ材 (シース) | 内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム | 2 組 |
| 通信管路 | VE54用 一式 | 4 セット |
| 型枠固定用インサート (背面) | M12, SUS-P, L=50mm | 4 個 |
| 吊孔用スリーブ (施工) | VP50, L=254mm | 2 本 |
| 吊金具 (脱型) | 2.5t, L=170mm | 2 本 |

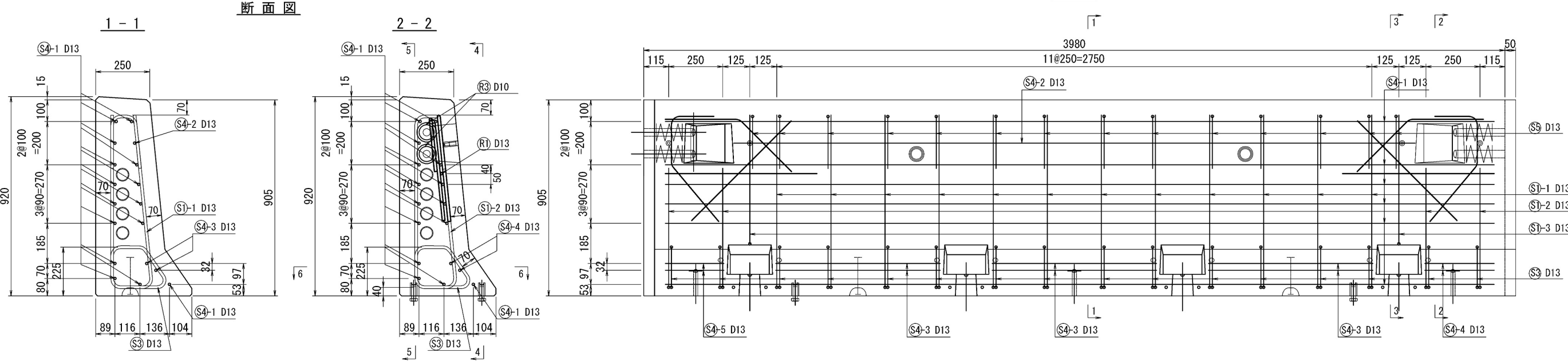
| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|-----|--------|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その1） | | |
| | 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その1)

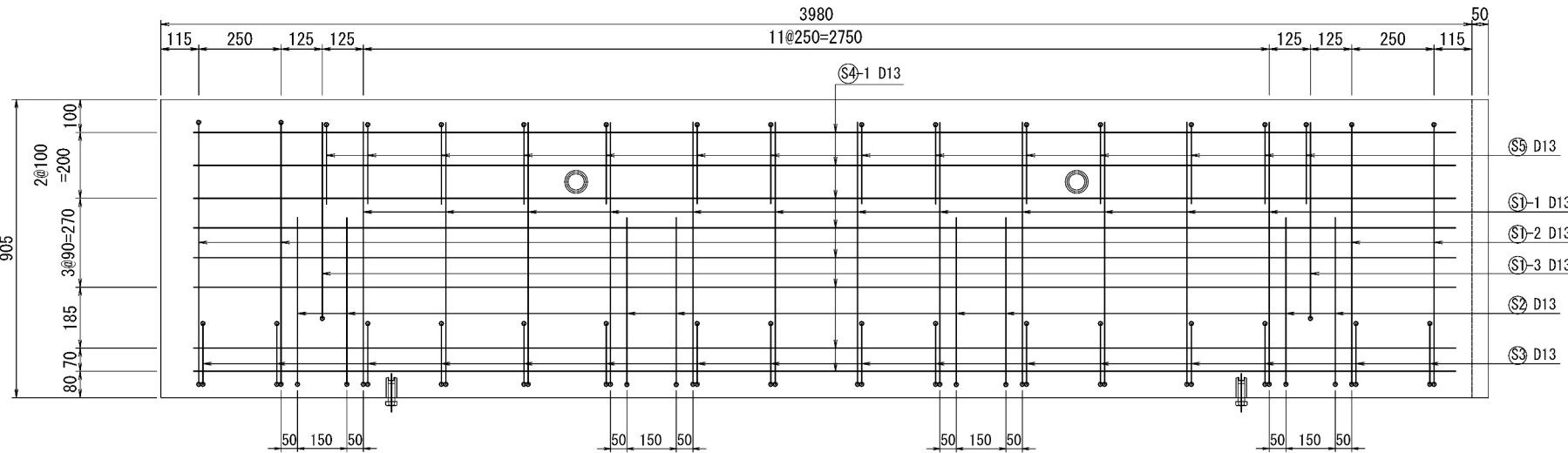
Type04N-N (相当品)

S=1:10

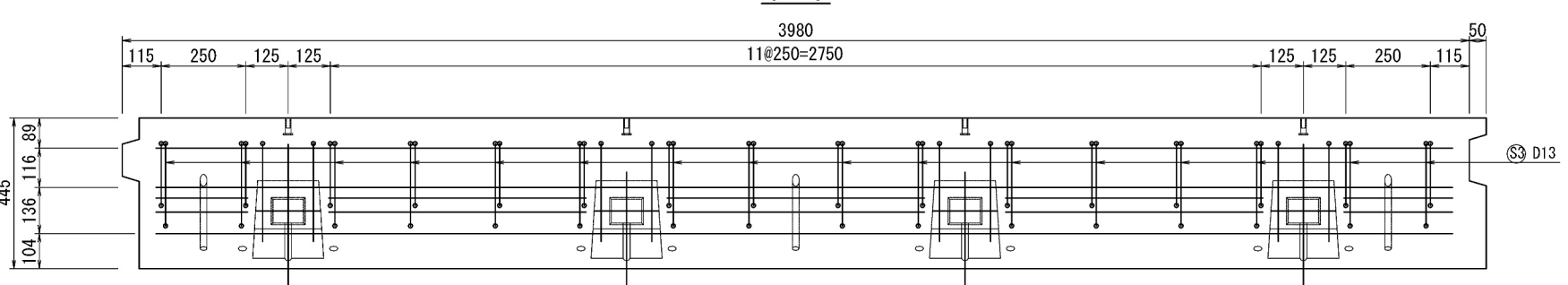
側面図
4-4



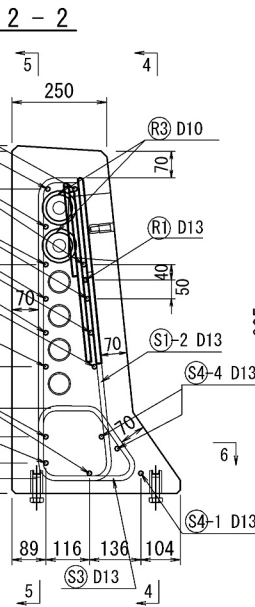
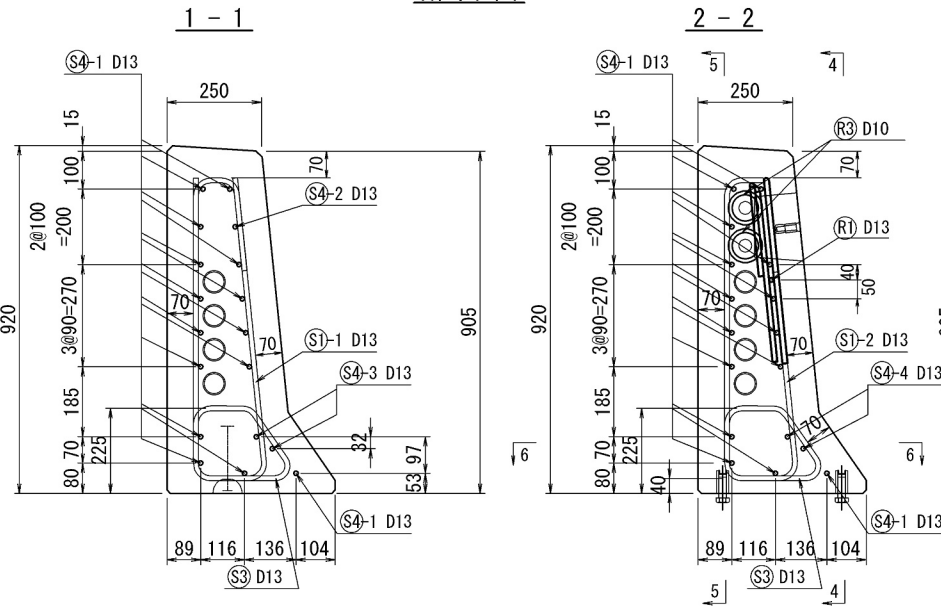
5-5



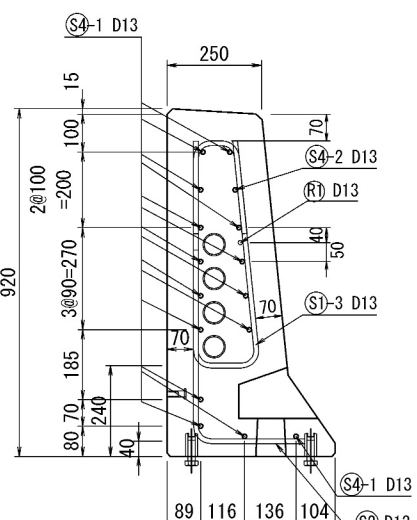
平面図
6-6



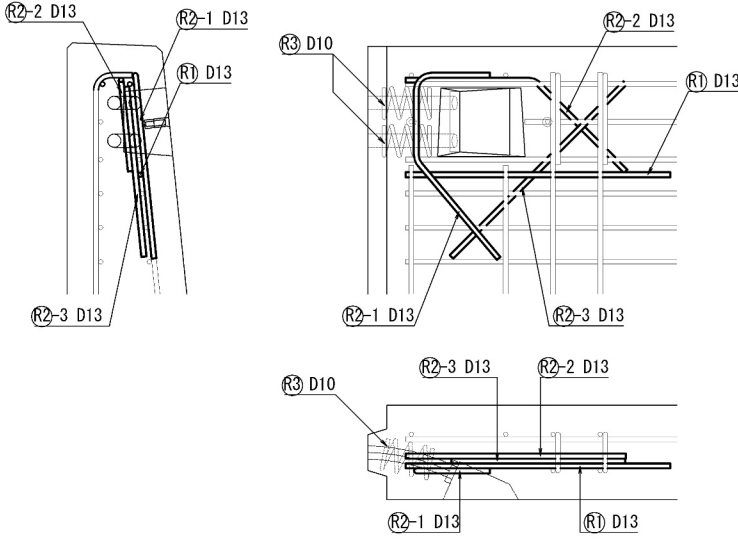
断面図



3-3



連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図

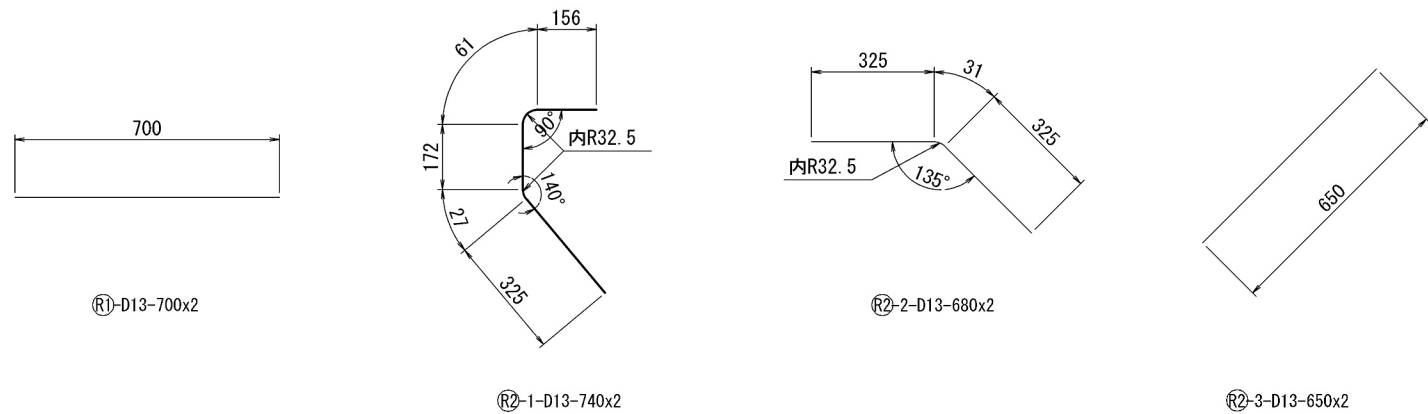
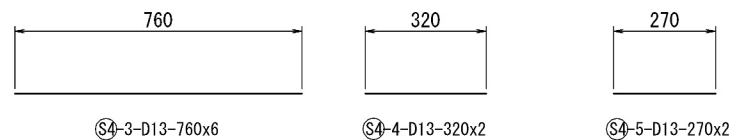
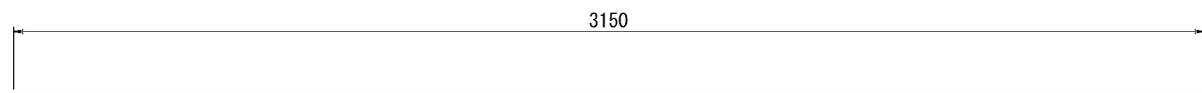
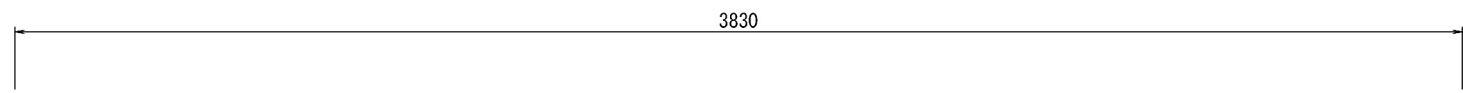
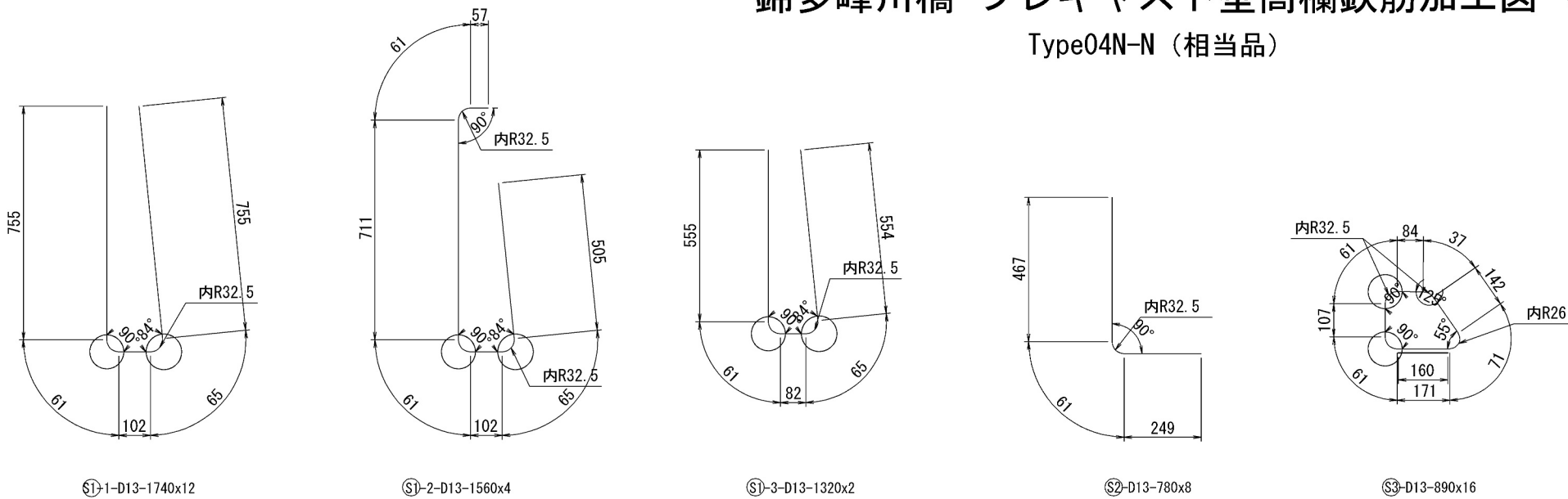


| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|--------------------|---|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 | プレキャスト壁高欄配筋図 (その1) | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その1）
Type04N-N（相当品） S=1:10

鉄筋質量集計 (SD345)

| 径 | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | 適 用 |
|-----|---------|------|---------|-----|
| D13 | 129.2kg | | 129.2kg | |
| D10 | 2.8kg | | 2.8kg | |
| 合 計 | 132.0kg | | 132.0kg | |

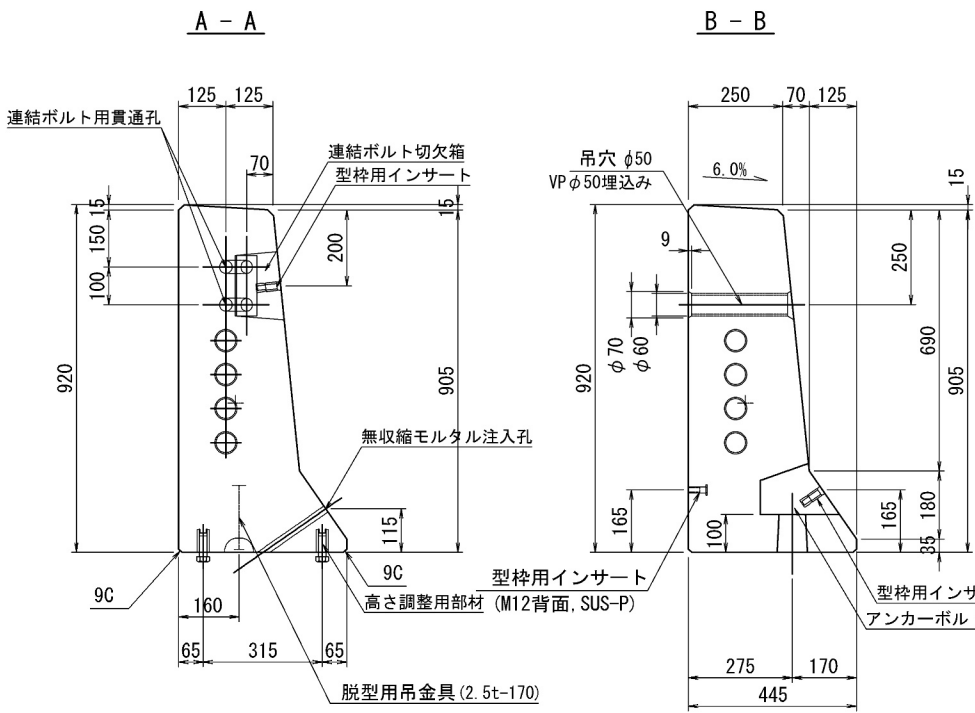


| | | | |
|-------------|-------------------------------|------|---|
| 道 央 自 動 車 道 | | | |
| 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その1） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

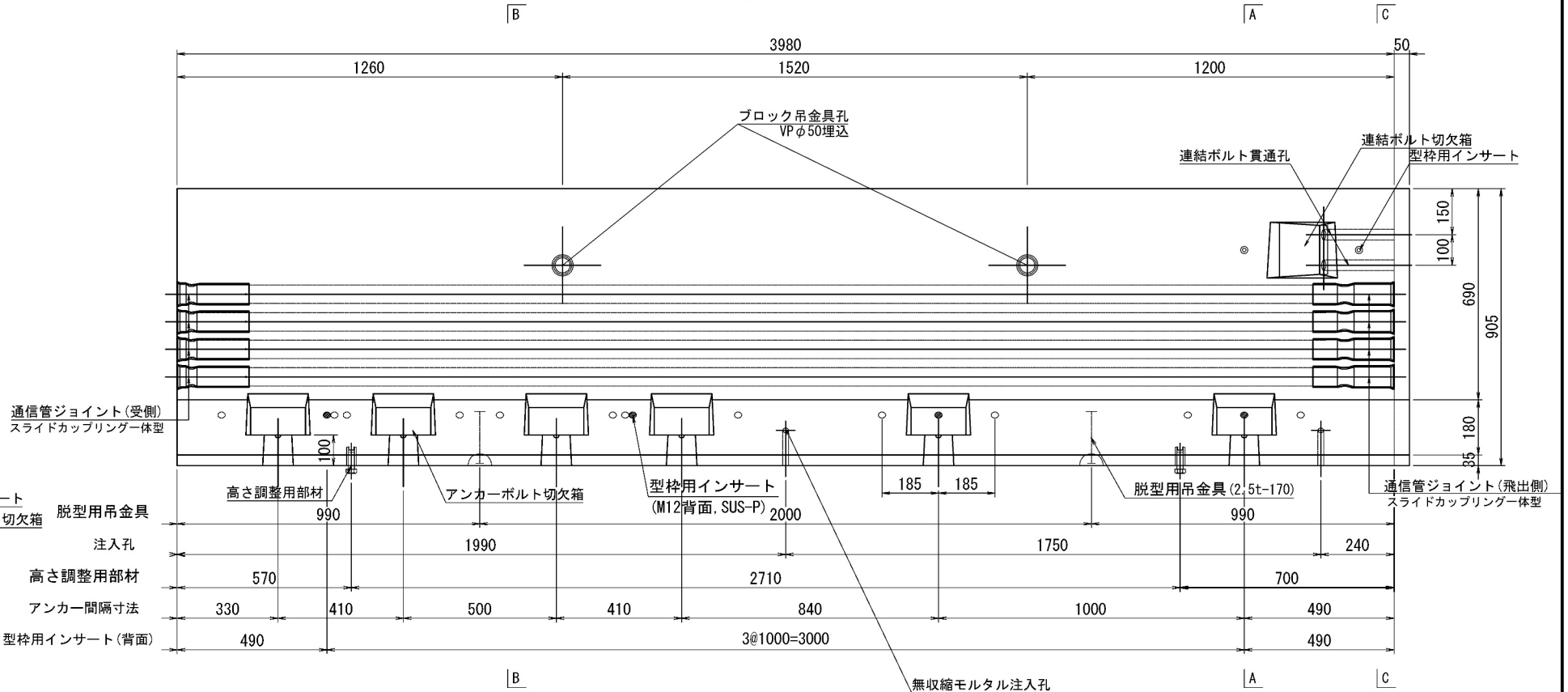
錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図（その2）

Type04L-N（相当品） 製品重量:2620kg S=1:10

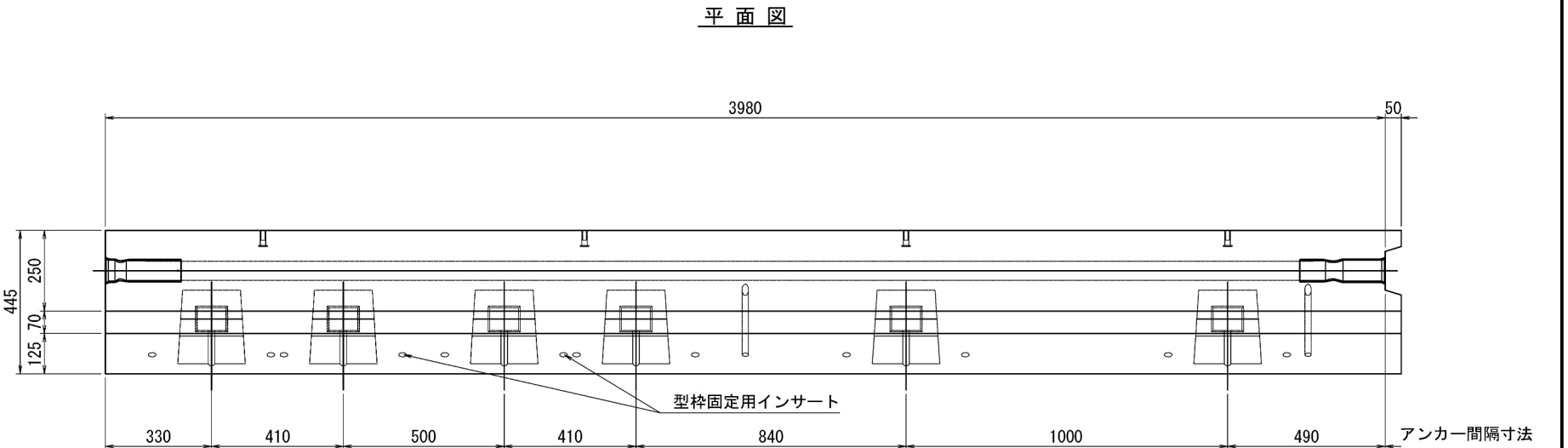
断面図



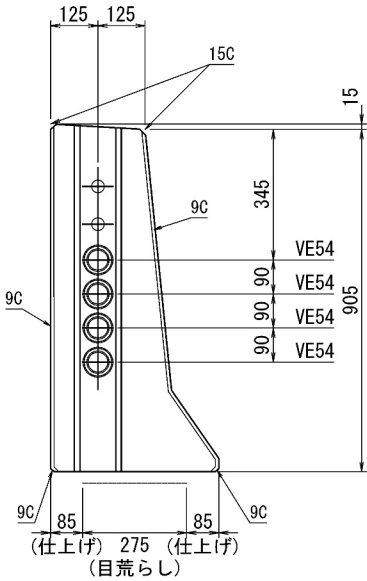
側面図



平面図



C - C



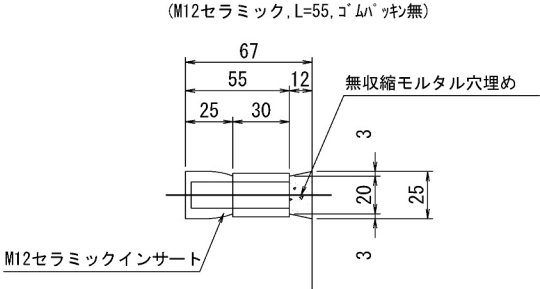
| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|---|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図（その2） | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その2）

Type04L-N（相当品）

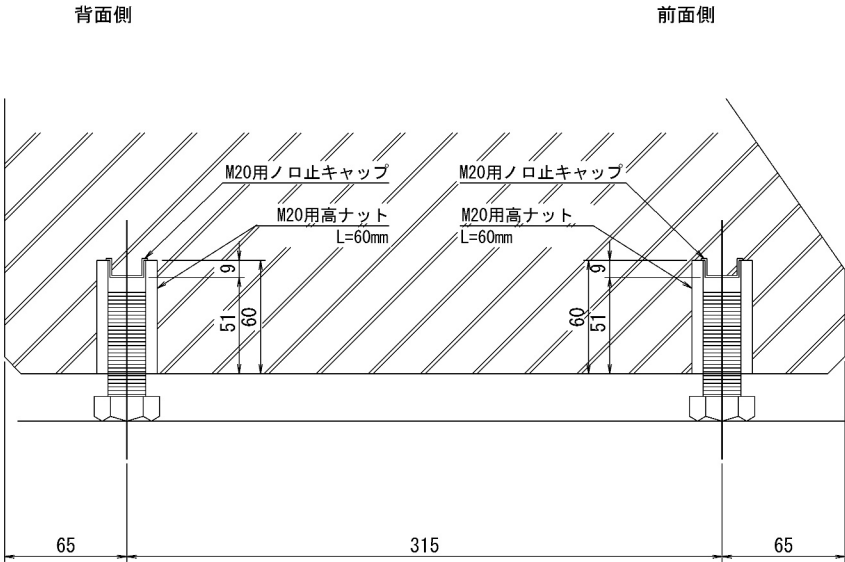
S=1:10

型枠固定用インサート詳細図



高さ調整用インサート詳細図

(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)



＜部材規格表＞

| 名 称 | 規 格 | 数量 |
|----------------|-----------------------------|-------|
| 型枠固定用インサート | M12, セラミック, L=55mm, ゴムパッキン無 | 14 個 |
| 高さ調整用部材 | M20, SUS-高ナット, L=60mm | 4 個 |
| 高さ調整用ボルト | M20, SUS-ボルト, L=60mm | 4 本 |
| バックアップ材(目地) | 幅20mm, EPDM単泡ゴム | 2.6 m |
| バックアップ材(シース) | 内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム | 2 組 |
| 通信管路 | VE54用 一式 | 4 セット |
| 型枠固定用インサート(背面) | M12, SUS-P, L=50mm | 4 個 |
| 吊孔用スリーブ(施工) | VP50, L=254mm | 2 本 |
| 吊金具(脱型) | 2.5t, L=170mm | 2 本 |

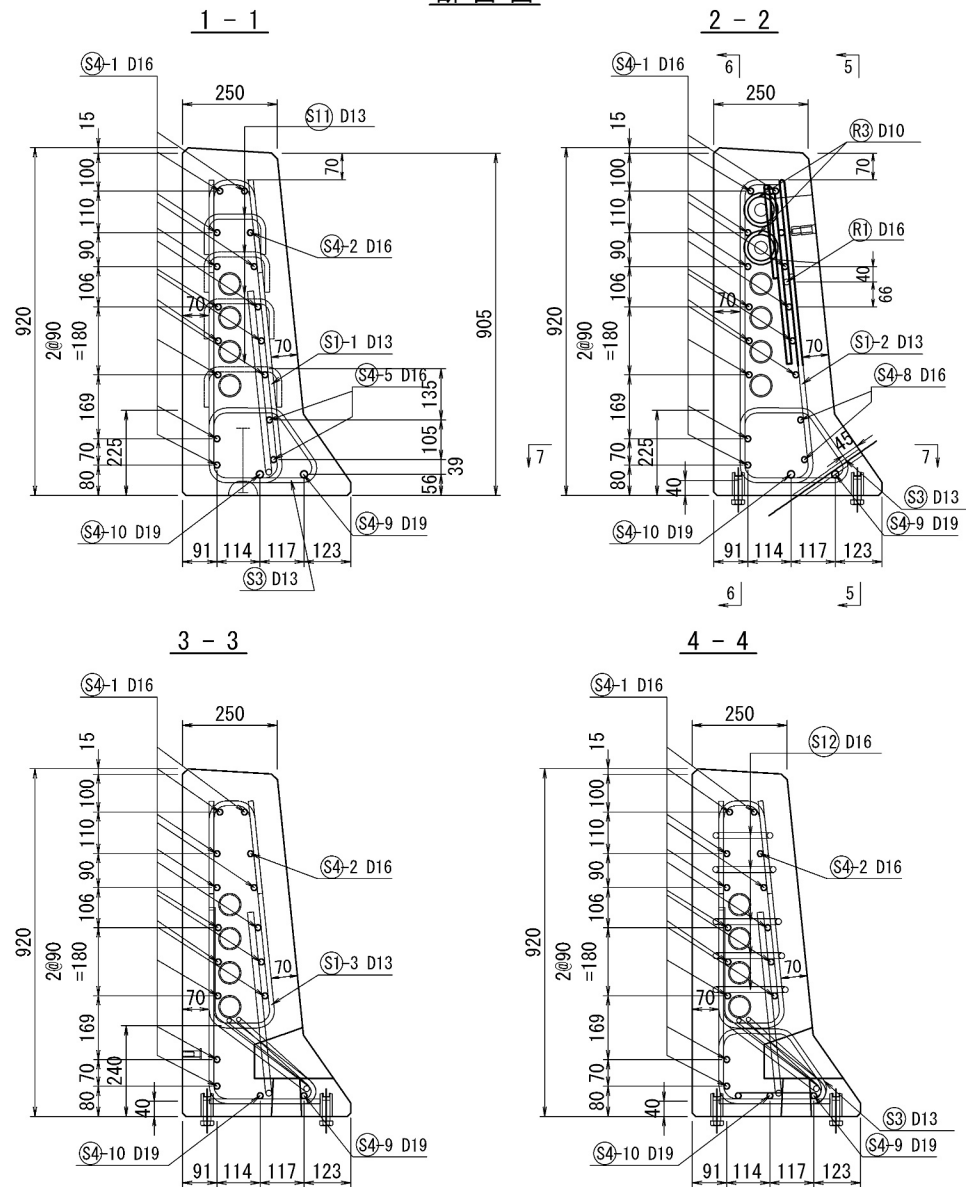
| | | | |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 道 央 自 動 車 道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その2） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図（その2）

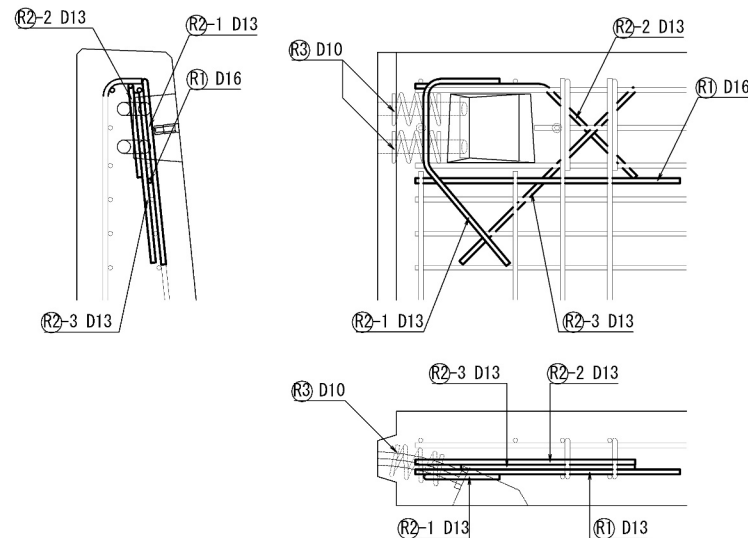
Type04L-N（相当品）

S=1:10

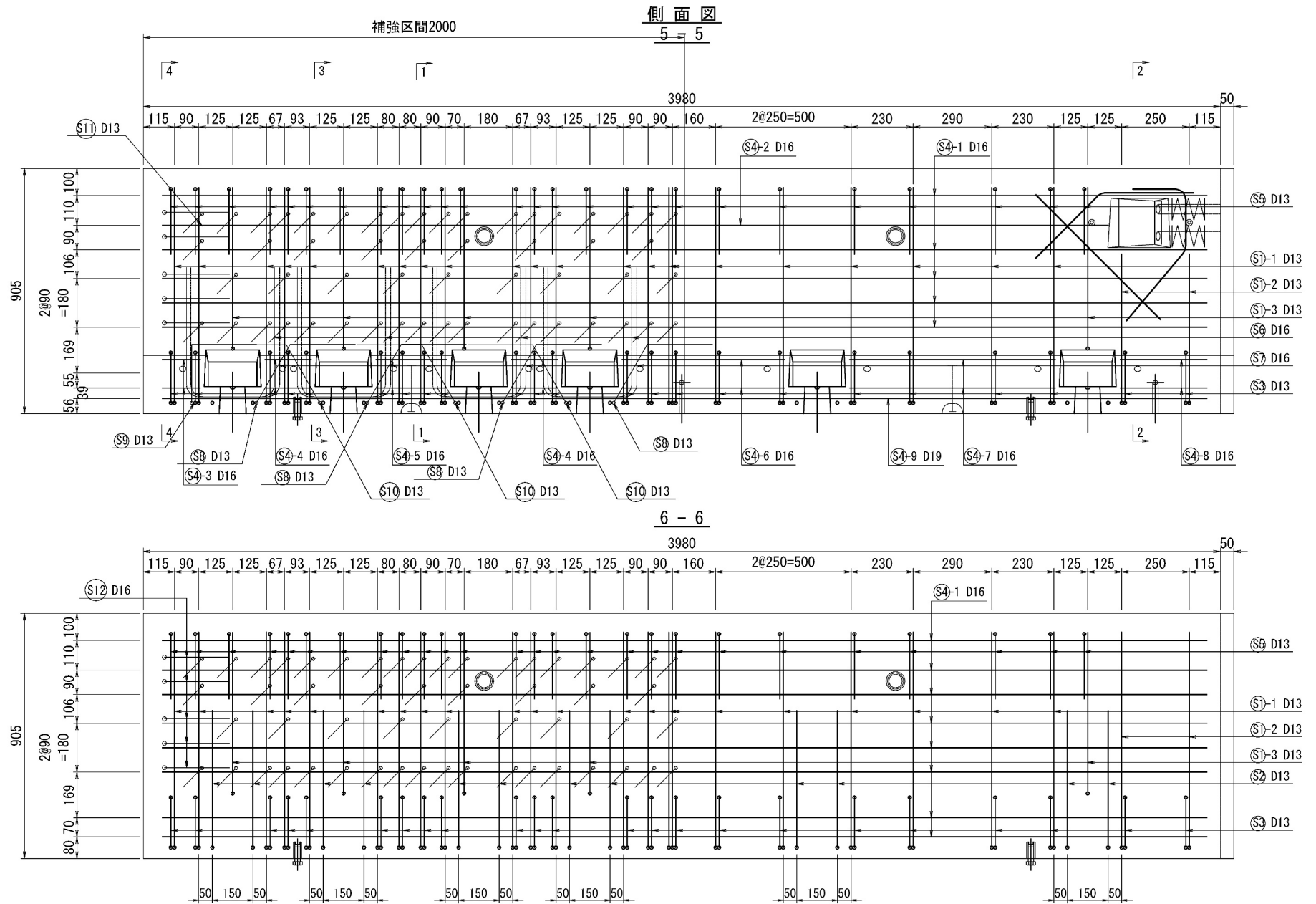
断面図



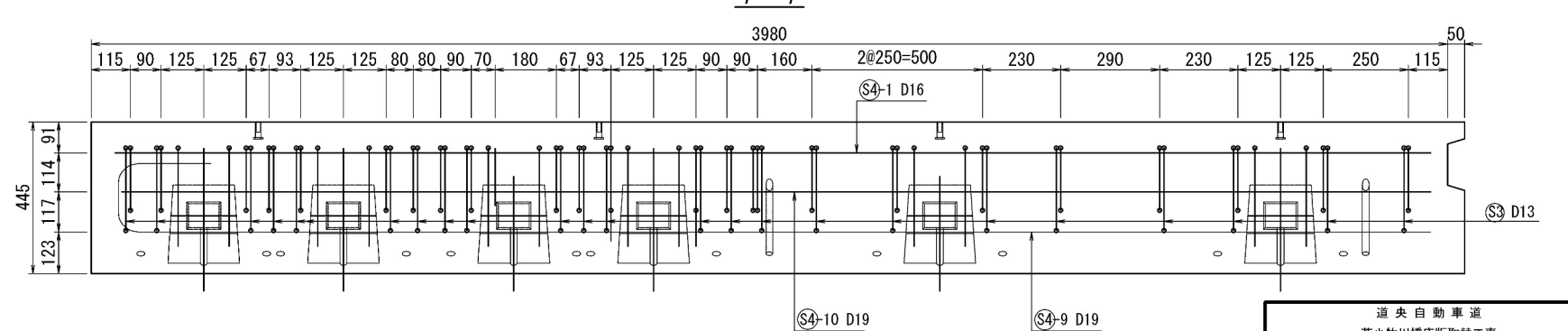
連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図
メス側の同じ組み合わせとなる



側面図



平面図

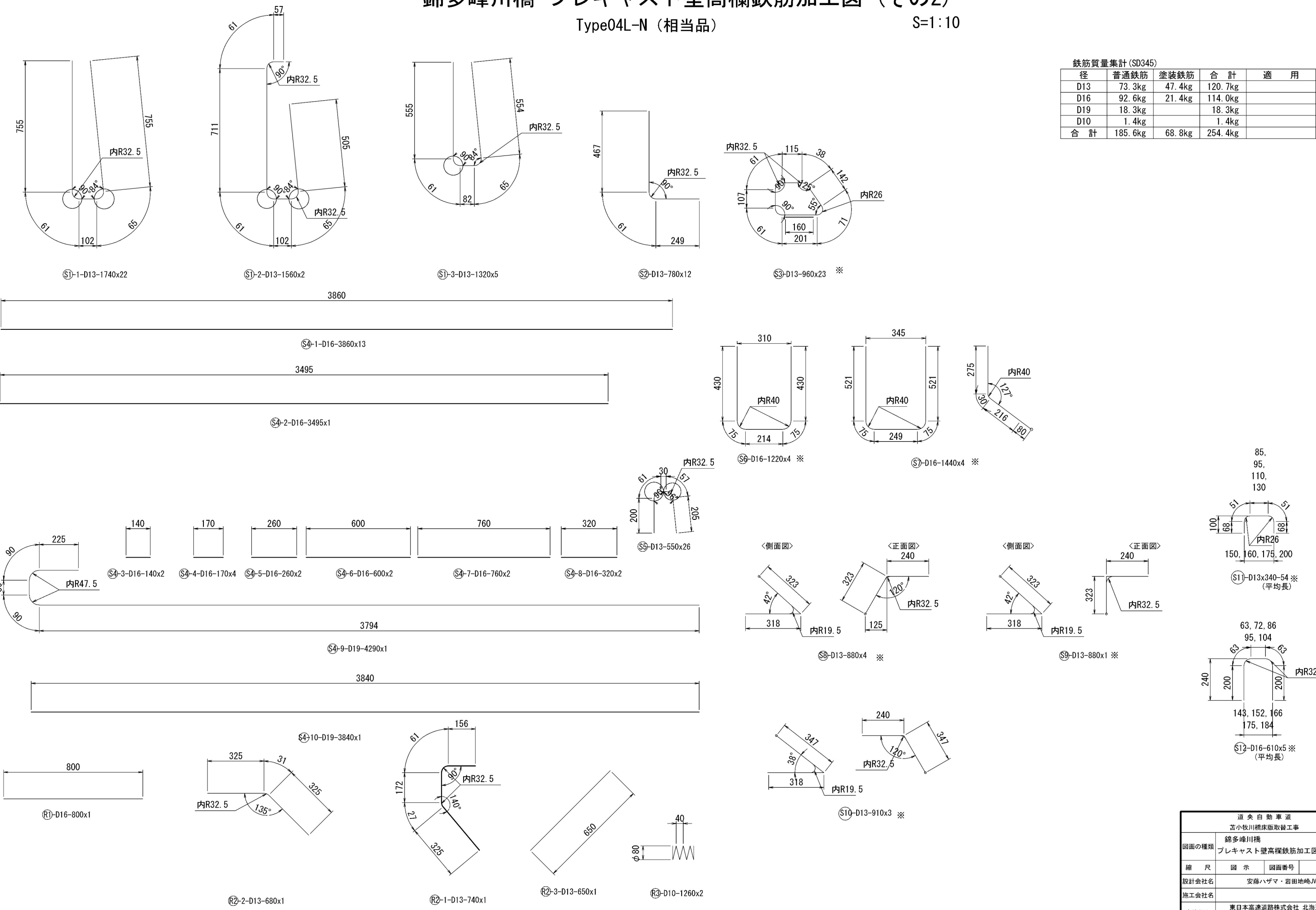


| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|----|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図（その2） | 縮尺 | 図示 |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | 図面番号 | / |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その2）
Type04L-N（相当品） S=1:10

鉄筋質量集計 (SD345)

| 径 | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | 適 用 |
|-----|---------|--------|---------|-----|
| D13 | 73.3kg | 47.4kg | 120.7kg | |
| D16 | 92.6kg | 21.4kg | 114.0kg | |
| D19 | 18.3kg | | 18.3kg | |
| D10 | 1.4kg | | 1.4kg | |
| 合 計 | 185.6kg | 68.8kg | 254.4kg | |

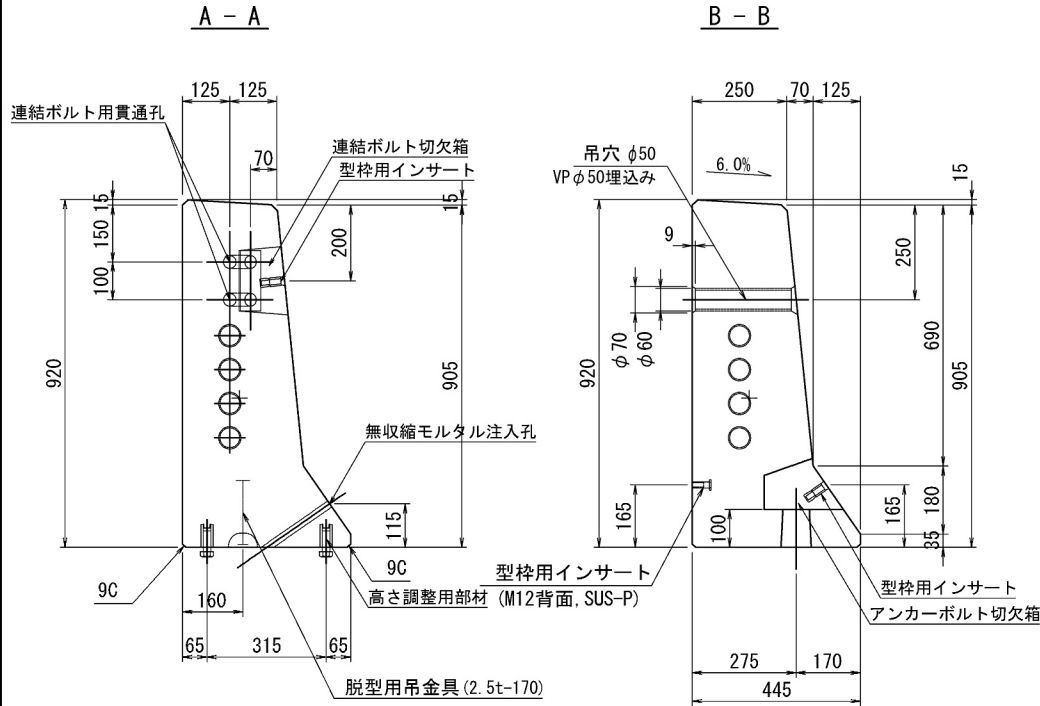


錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その3)

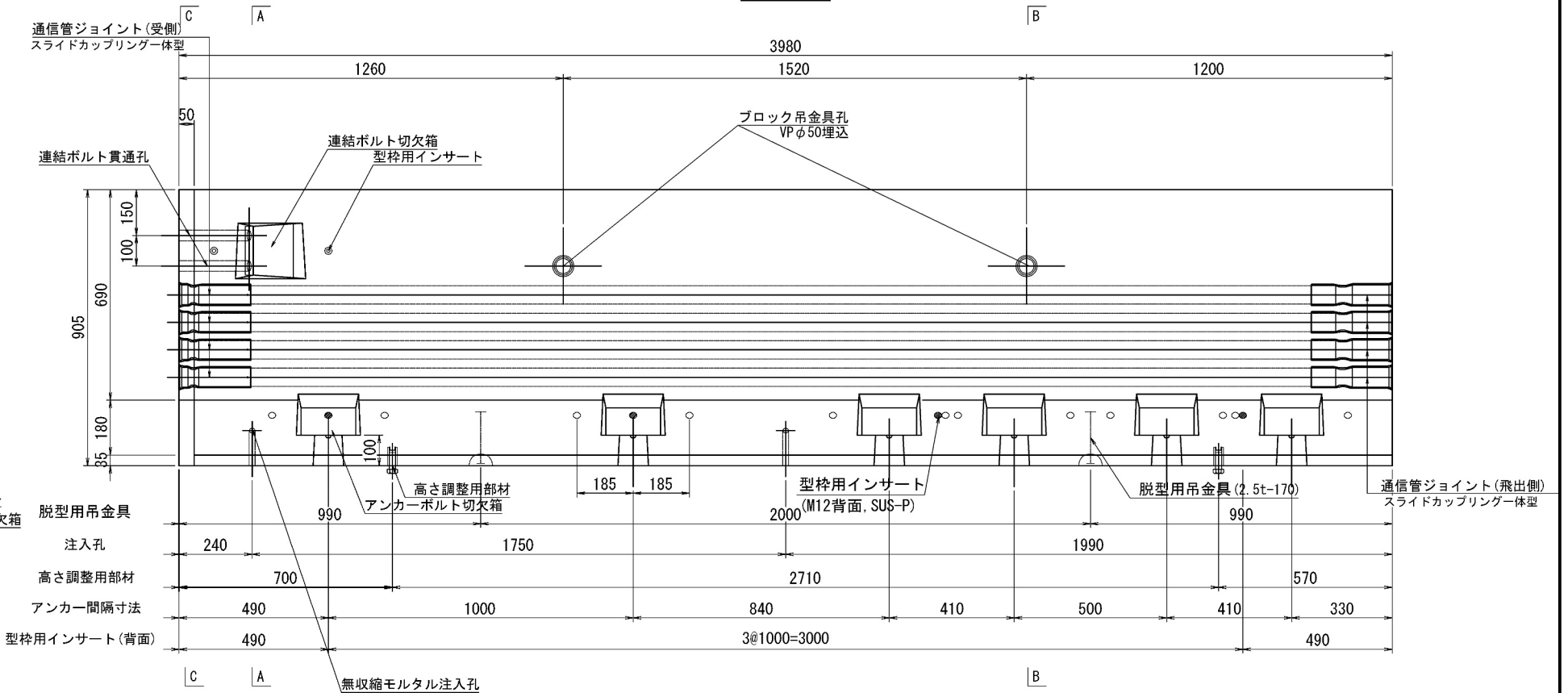
Type04R-N (相当品) 製品重量:2620kg

S=1 : 10

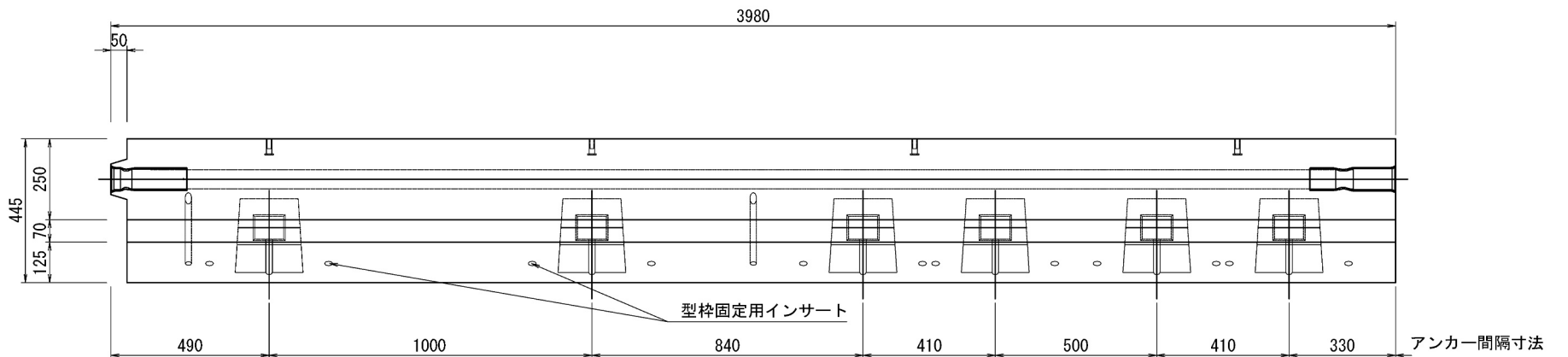
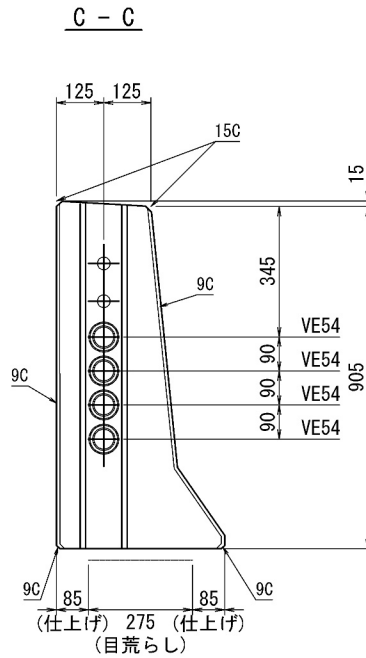
断面図



側 面 図



平面图

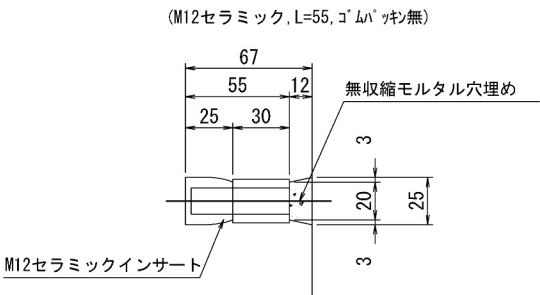


| | | | |
|-------------|-------------------------------|------|---|
| 道 央 自 動 車 道 | | | |
| 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄橋造図 (その3) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地構JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その3）

Type04R-N（相当品）S=1：10

型枠固定用インサート詳細図

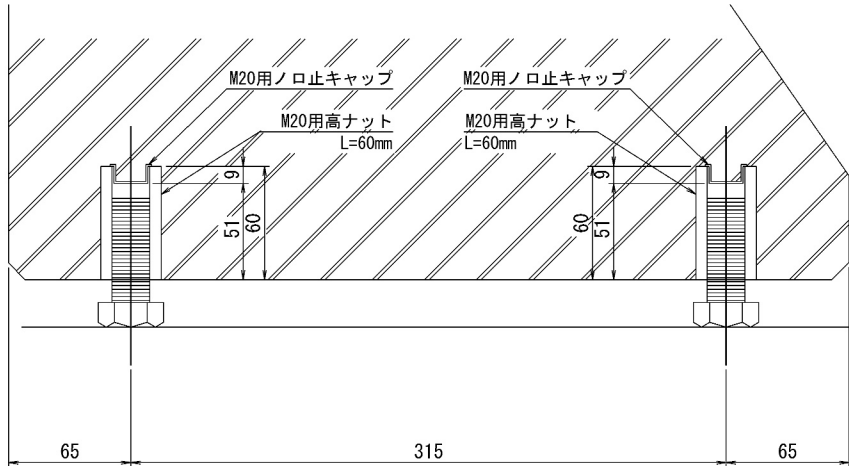


高さ調整用インサート詳細図

(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)

背面側

前面側



＜部材規格表＞

製品1基当たり

| 名 称 | 規 格 | 数量 |
|----------------|-----------------------------|-------|
| 型枠固定用インサート | M12, セラミック, L=55mm, ゴムパッキン無 | 14 個 |
| 高さ調整用部材 | M20, SUS-高ナット, L=60mm | 4 個 |
| 高さ調整用ボルト | M20, SUS-ボルト, L=60mm | 4 本 |
| バックアップ材(目地) | 幅20mm, EPDM単泡ゴム | 2.6 m |
| バックアップ材(シース) | 内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム | 2 組 |
| 通信管路 | VE54用 一式 | 4 セット |
| 型枠固定用インサート(背面) | M12, SUS-P, L=50mm | 4 個 |
| 吊孔用スリーブ(施工) | VP50, L=254mm | 2 本 |
| 吊金具(脱型) | 2.5t, L=170mm | 2 本 |

| | | | |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 道 央 自 動 車 道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その3） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

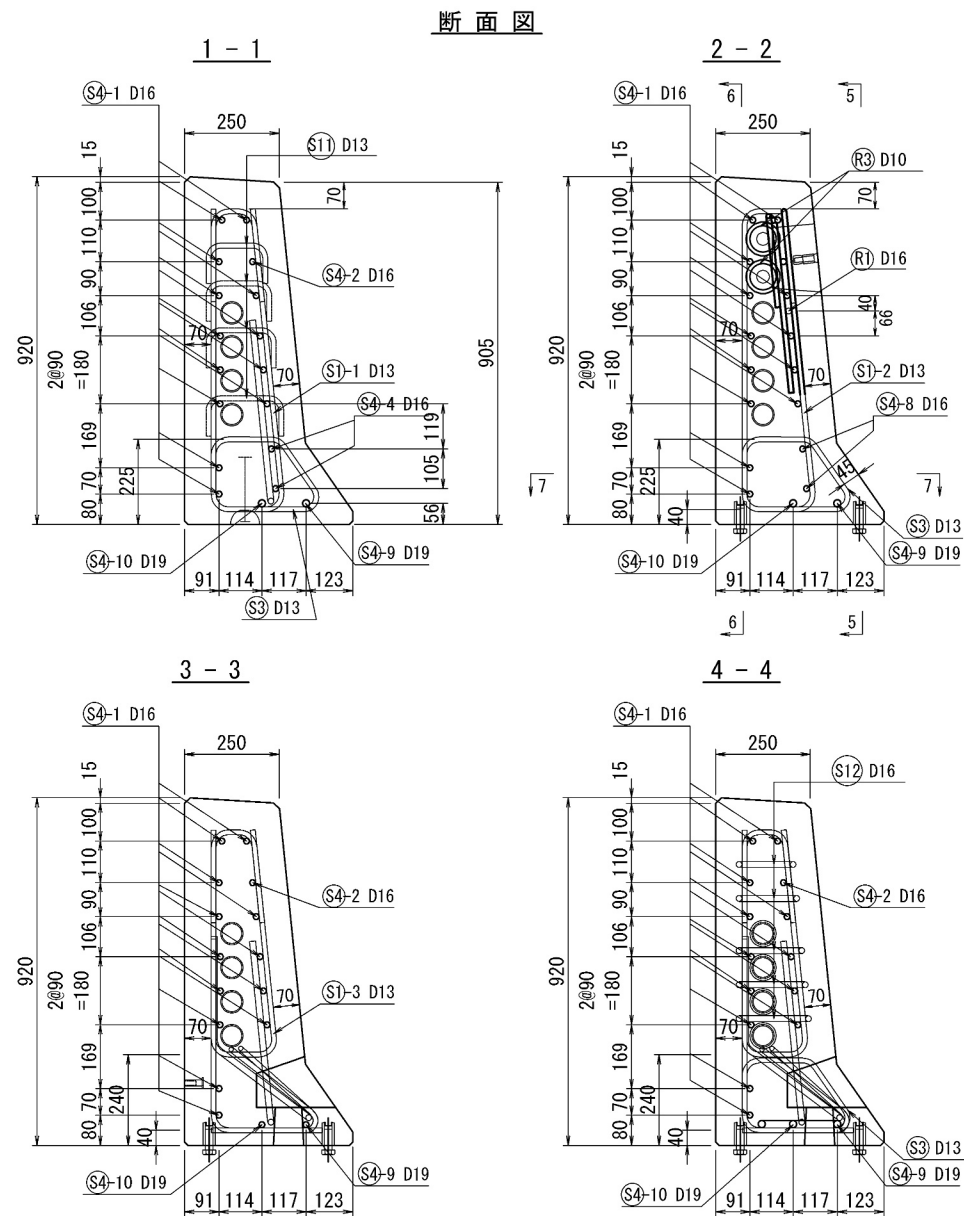
錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その3)

Type04R-N (相当品)

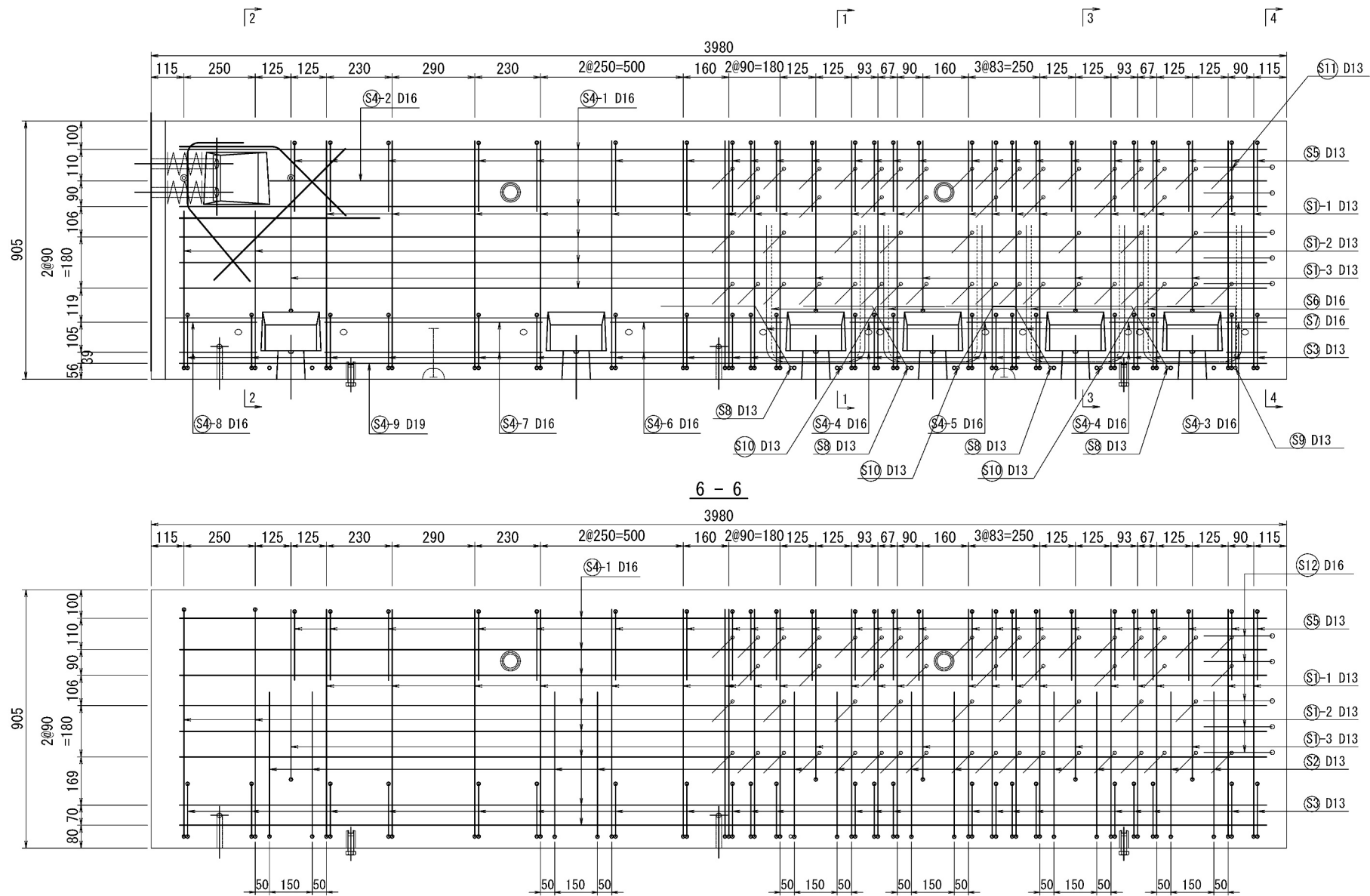
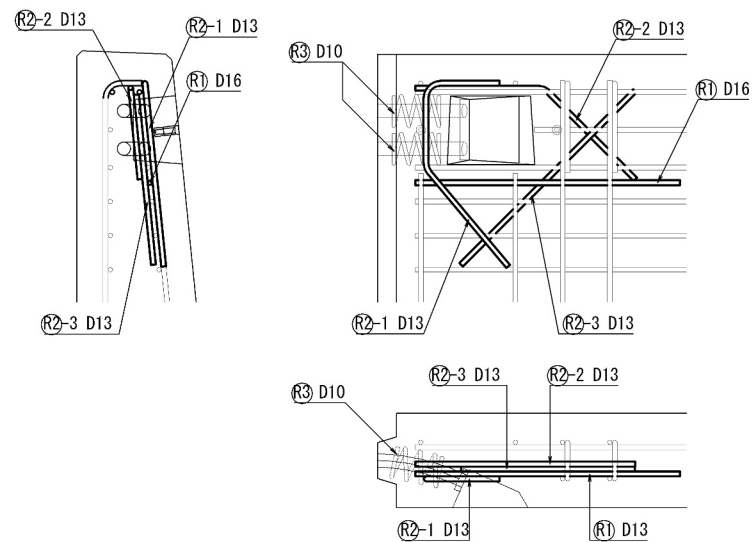
S=1:10

側面図

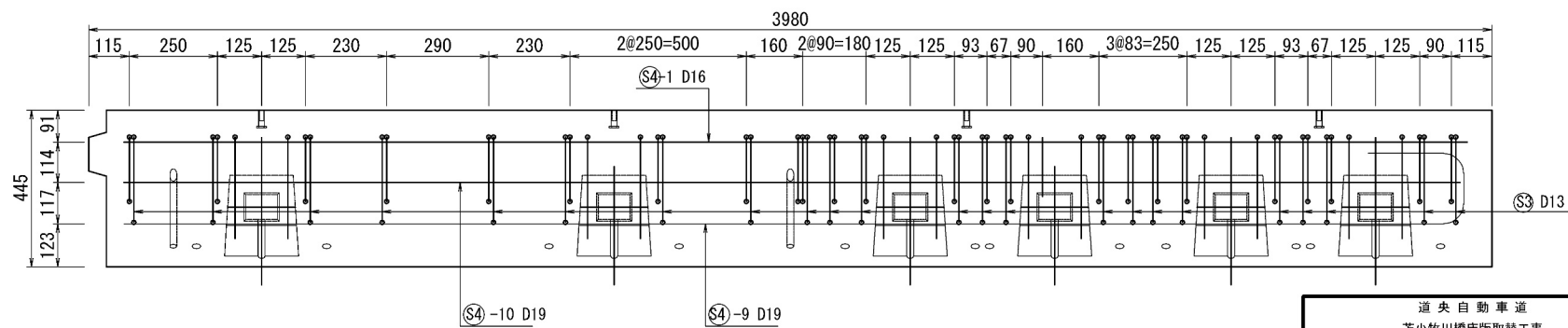
5 - 5



連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図



平面图
7-7



| | | | |
|----------------------------|-------------------------------|------|---|
| 道 央 自 動 車 道 吉小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄取筋図 (その3) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地機JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

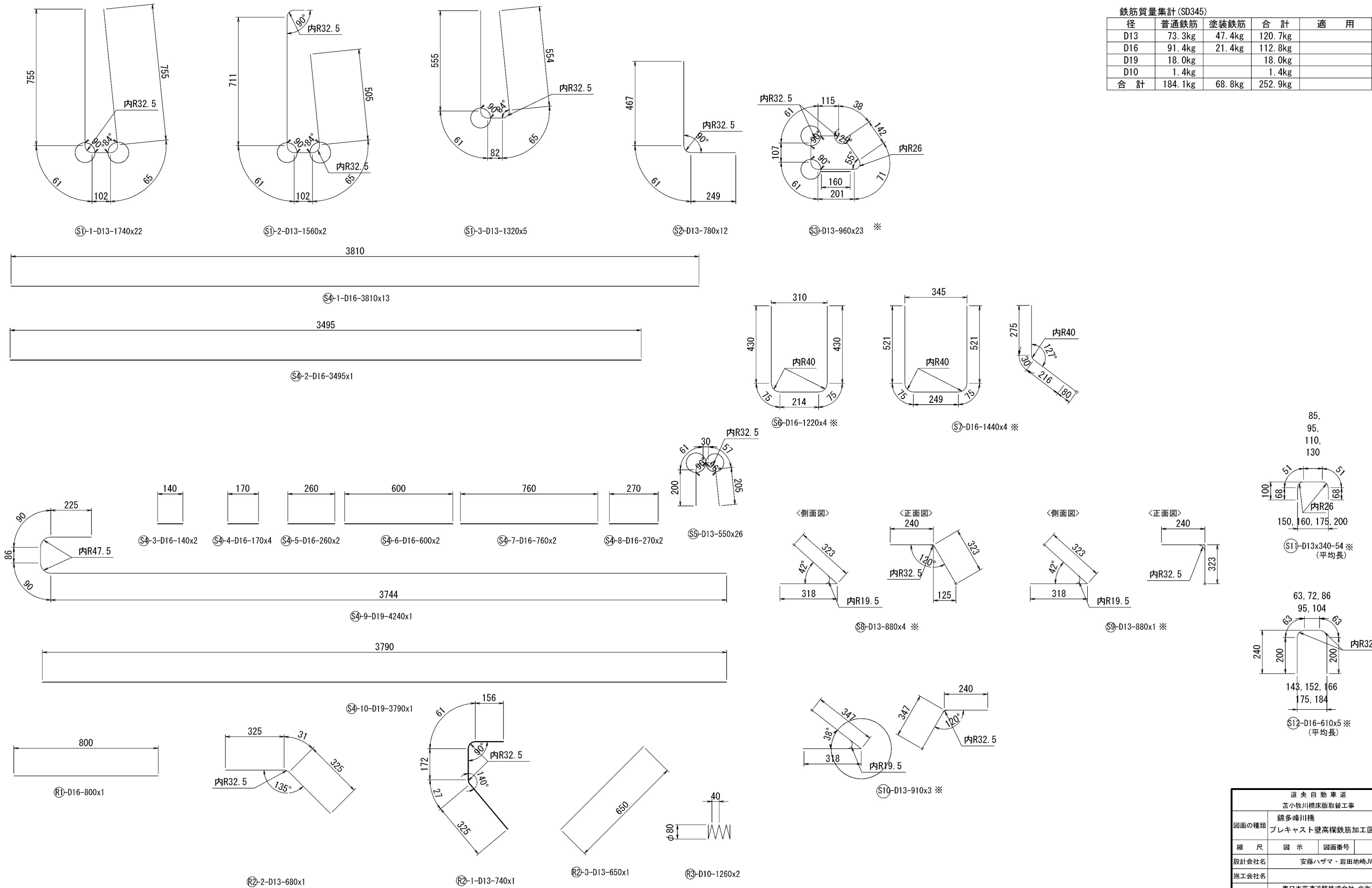
錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その3）

Type04R-N（相当品）

S=1:10

鉄筋質量集計 (SD345)

| 径 | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | 適 用 |
|-----|---------|--------|---------|-----|
| D13 | 73.3kg | 47.4kg | 120.7kg | |
| D16 | 91.4kg | 21.4kg | 112.8kg | |
| D19 | 18.0kg | | 18.0kg | |
| D10 | 1.4kg | | 1.4kg | |
| 合 計 | 184.1kg | 68.8kg | 252.9kg | |

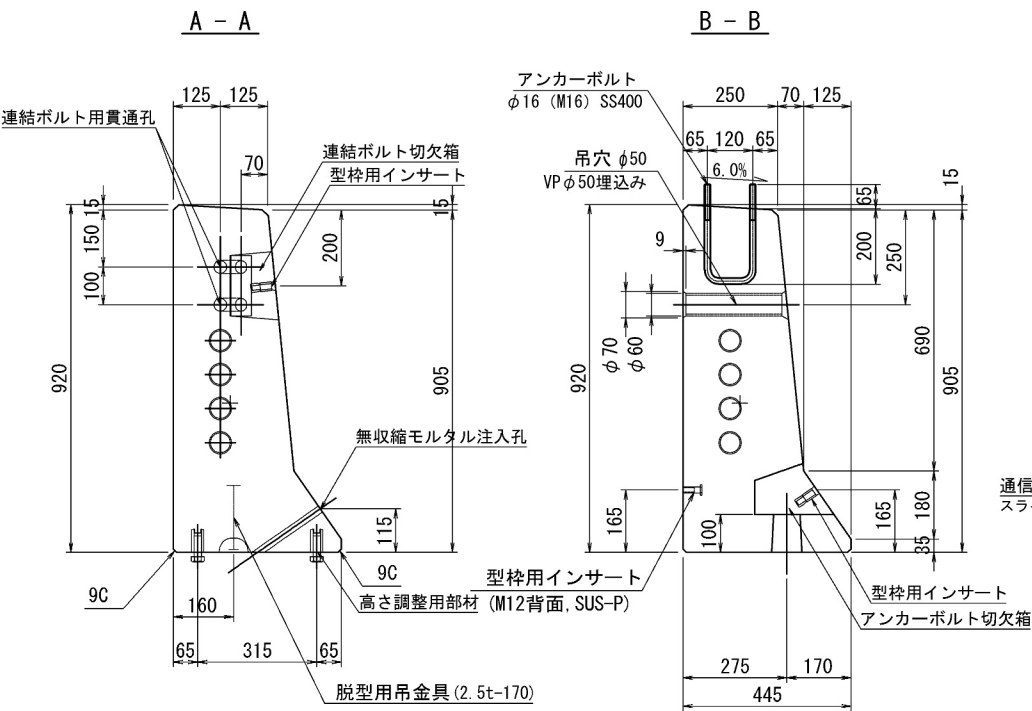


| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その3） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

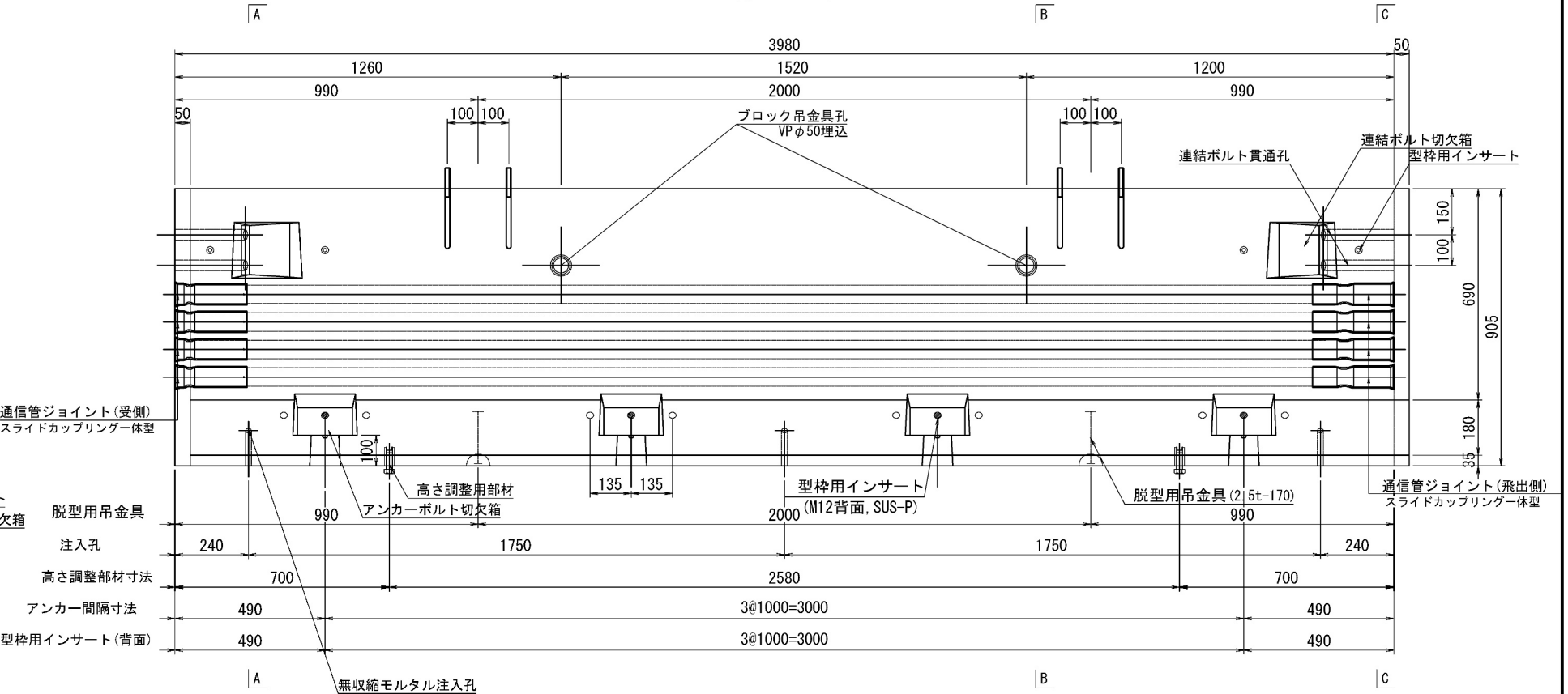
錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図（その4）

Type04N-W（相当品） 製品重量:2650kg S=1:10

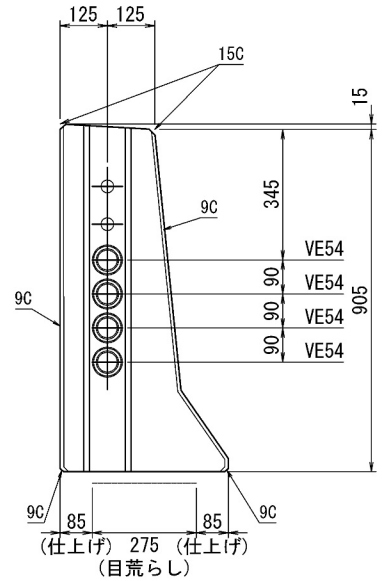
断面図



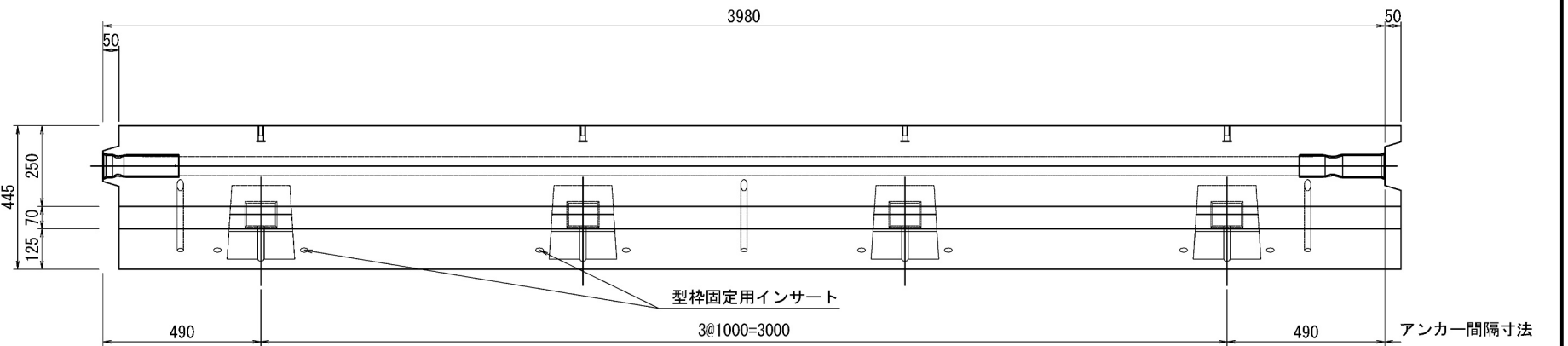
側面図



C - C



平面図



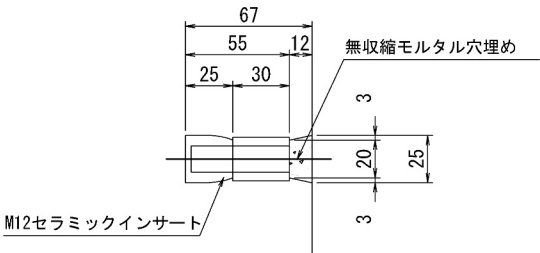
| | | | |
|-----------------------|----------------------------|-------|-------------------|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図（その4） | 縮尺 | 図示 図面番号 / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 |
| 事務所名 | 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その4）

Type04N-W（相当品） S=1:10

型枠固定用インサート詳細図

(M12セラミック, L=55, ゴムパッキン無)

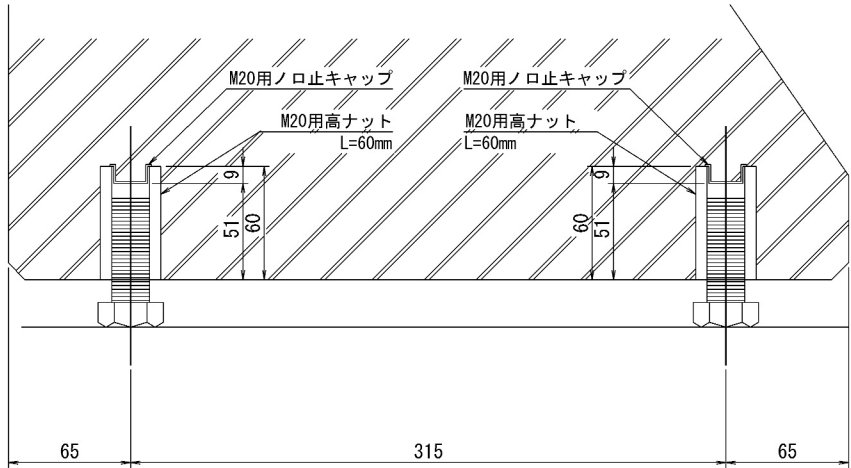


高さ調整用インサート詳細図

(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)

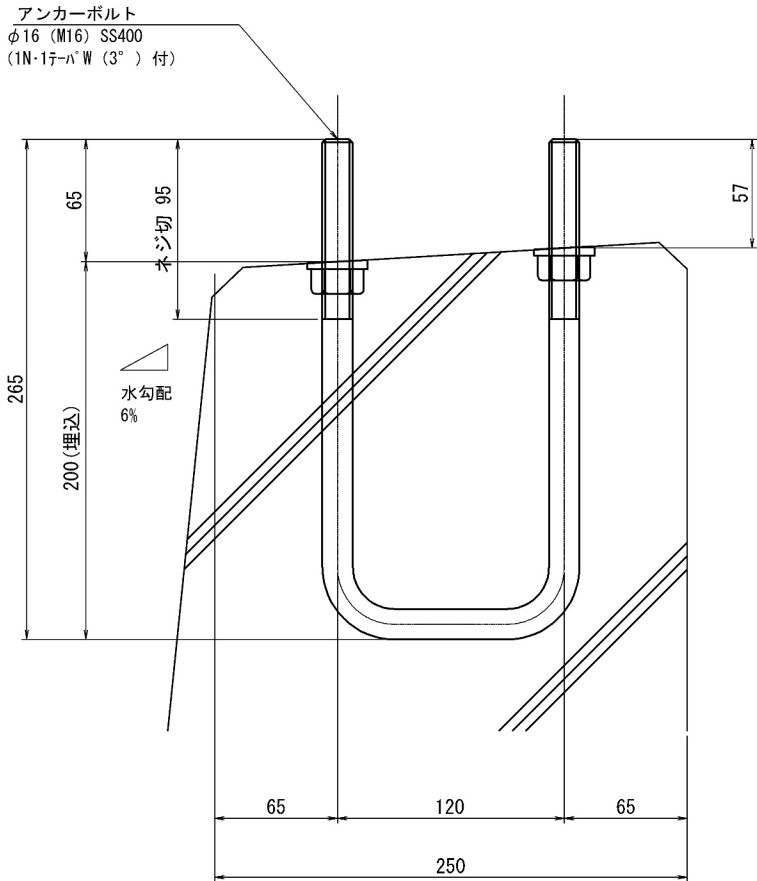
背面側

前面側



飛雪防止柵アンカーボルト詳細図

S=1:2



＜部材規格表＞

製品1基当たり

| 名 称 | 規 格 | 数量 |
|-----------------|-----------------------------|-------|
| 型枠固定用インサート | M12, セラミック, L=55mm, ゴムパッキン無 | 12 個 |
| 高さ調整用部材 | M20, SUS-高ナット, L=60mm | 4 個 |
| 高さ調整用ボルト | M20, SUS-ボルト, L=60mm | 4 本 |
| バックアップ材 (目地) | 幅20mm, EPDM単泡ゴム | 2.6 m |
| バックアップ材 (シース) | 内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム | 2 組 |
| 通信管路 | VE54用 一式 | 4 セット |
| 飛雪防止柵アンカーボルト | M16x120x265 (U型), 支給品 | 4 本 |
| | 1N・1テーパーW (3°) 付 | 8 組 |
| 型枠固定用インサート (背面) | M12, SUS-P, L=50mm | 4 個 |
| 吊孔用スリーブ (施工) | VP50, L=254mm | 2 本 |
| 吊金具 (脱型) | 2.5t, L=170mm | 2 本 |

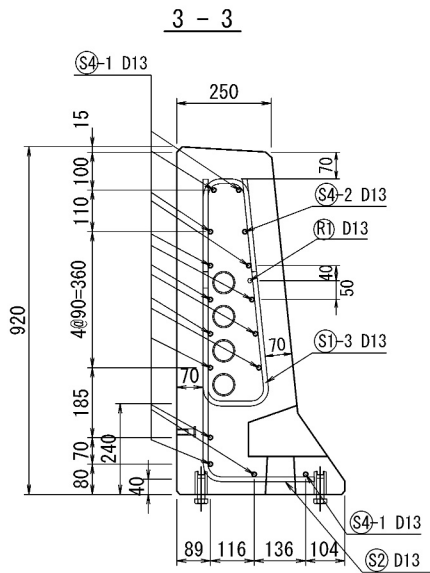
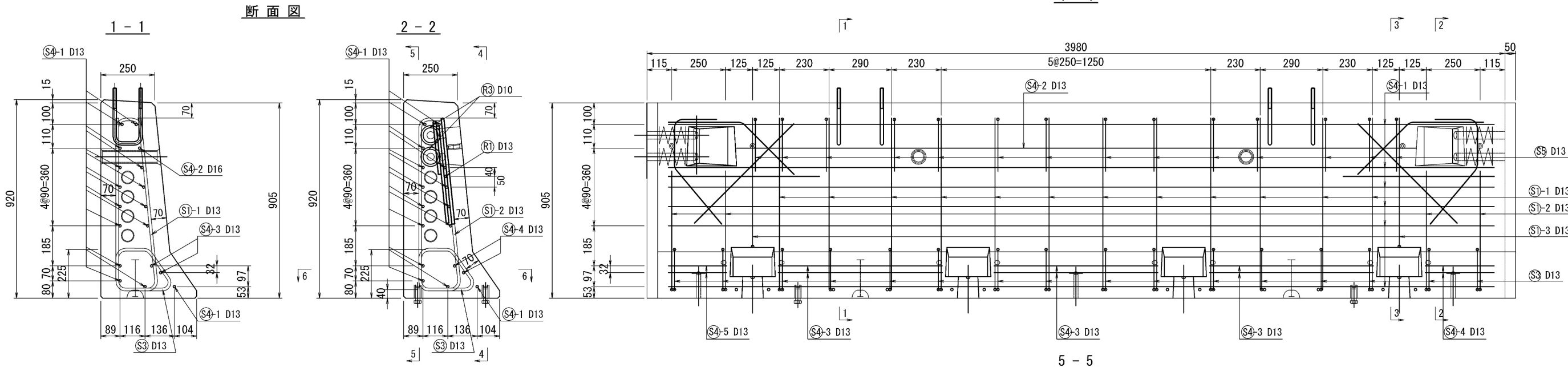
| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|---|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その4） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図（その4）

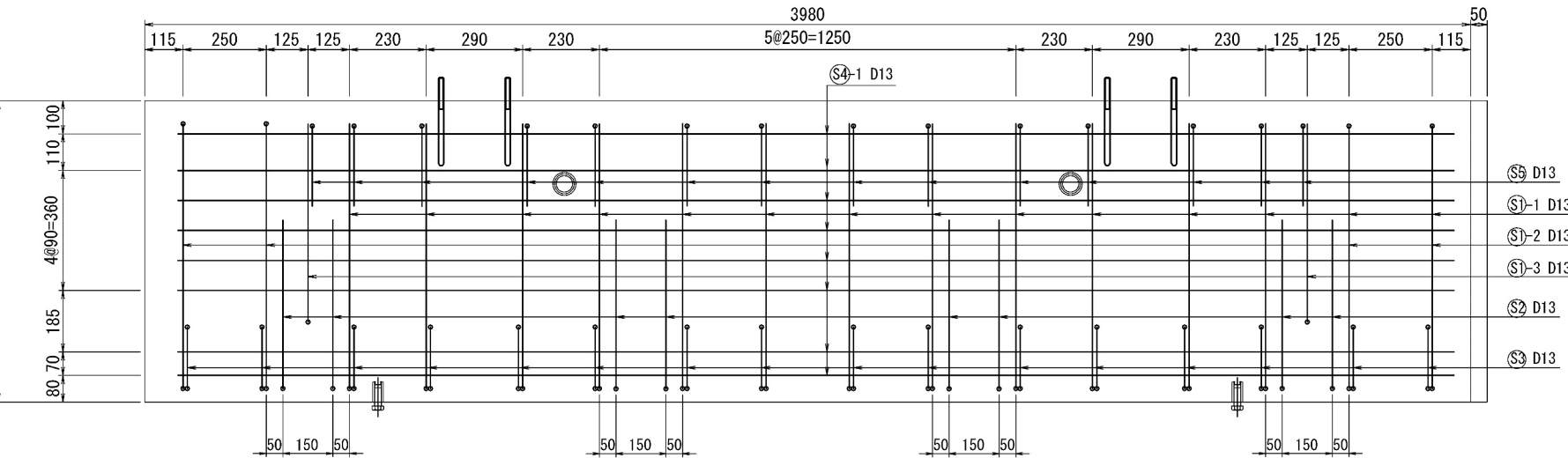
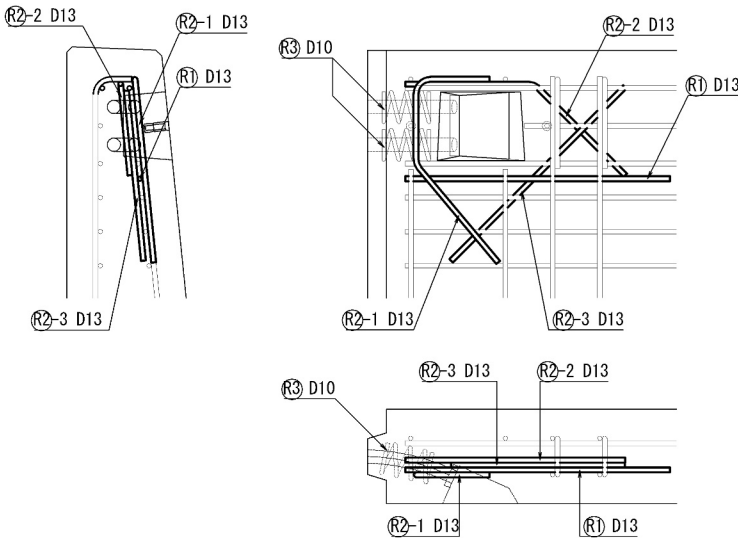
Type04N-W（相当品）

S=1:10

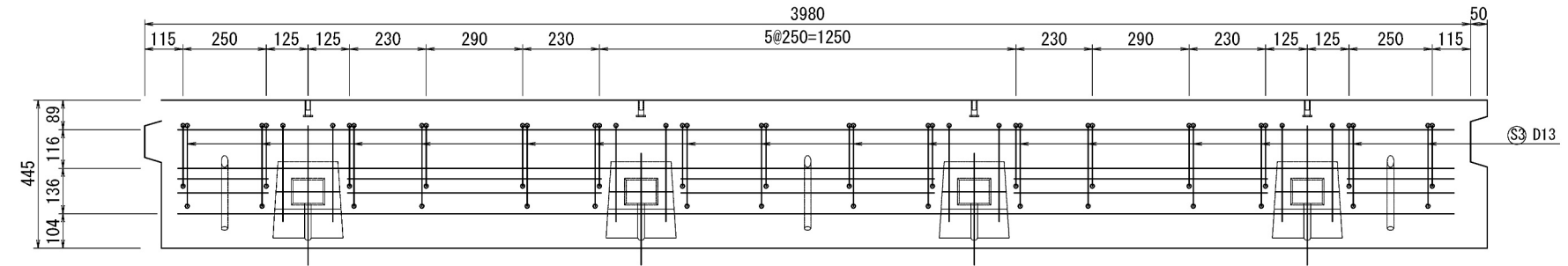
側面図
4-4



連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図



平面図
6-6



| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|-------|-----------|
| 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図（その4） | 縮尺 | 図示 図面番号 / |
| 設計会社名 | 安藤ハザマ・岩田地崎JV | 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所 | | |